

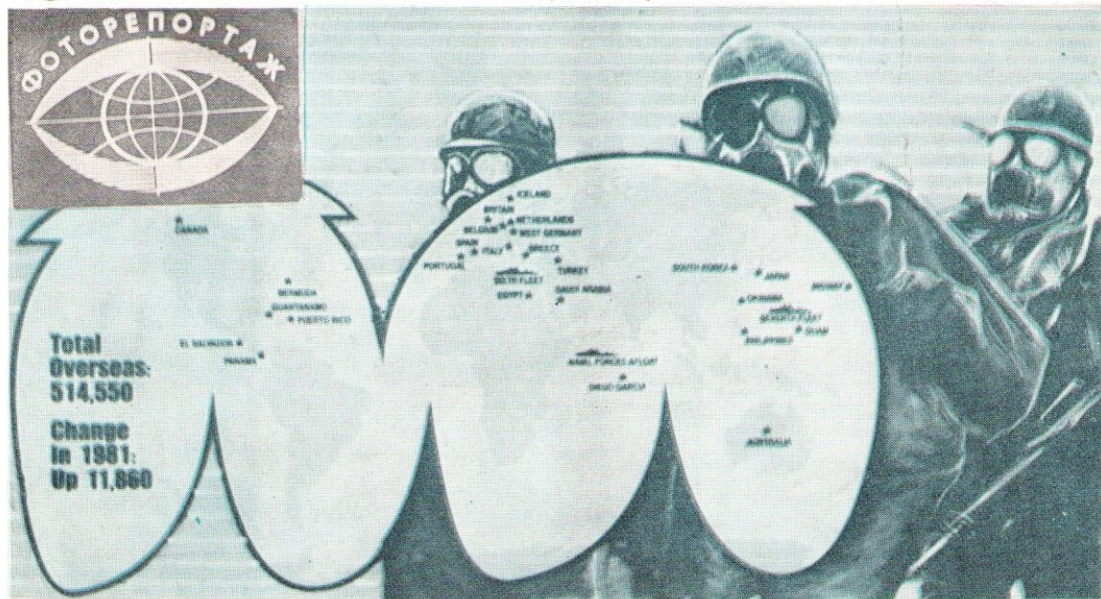


# ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

4 1982



# США В РОЛИ МИРОВОГО ЖАНДАРМА



**Н** АРАЩИВАНИЕ военного присутствия за рубежом — один из основополагающих принципов глобального агрессивного курса США, направленного на достижение господства в мире. Роль мирового жандарма всегда была по душе официальному Вашингтону, но наиболее открыто ее пытается играть администрация Рейгана, заявив, что «нет района на планете, который выходил бы за пределы сферы американских интересов».

По данным журнала «Ю. С. ньюс энд уорлд рипорт», на территориях других стран в настоящее время дислоцируется 514 550 «джи-ай» (за 1981 год их число увеличилось почти на 12 тыс. человек, см. таблицу), то есть каждый четвертый американский военнослужащий топчет своими сапогами чужую землю, находясь за тысячи и тысячи километров от своей страны. Они размещены на 2500 военных базах и различных объектах Пентагона, на которых складировано более 10 тыс. ядерных боеприпасов. Эти «гнезда агрессии» предназначены для проведения глобальной экспансионистской политики, обеспечения постоянного присутствия войск США на зарубежных территориях и усиления их в «кризисной обстановке», заблаговременной подготовки агрессивных акций против СССР и других социалистических государств. По признанию адмирала А. Барка, они «представляют собой трамплин для прыжка против Советского Союза, аванпосты против коммунистов». «Базовая стратегия» Соединенных Штатов предусматривает оказание давления на правительство государств, где располагаются военные объекты Пентагона, удержание их в русле агрессивной политики, угрозу силой прогрессивным режимам и помощь реакционным, подавление революционного национально-освободительного движения.

Главная группировка сил «передового базирования» расположена в Западной Европе (337 400 человек), которая рассматривается как важнейший плацдарм борьбы со странами социализма.

Под надуманным предлогом защиты американских интересов от «советской опасности» Вашингтон разместил крупные контингенты своих войск в различных регионах «третьего мира», имеющих выгодное географическое положение и обладающих богатыми залежами сырья. «Монополиям нужны чужая нефть, уран, цветные металлы, — заявил на XXVI съезде КПСС товарищ Л. И. Брежнев, — и сферой «жизненных интересов» США объявляются Ближний Восток, Африка, Индийский океан. Туда активно прорывается военная машина США и собирается расположиться там надолго». В самые последние годы наиболее резкое увеличение числа американских военнослужащих произошло в районе Персидского залива — основной «нефтяной скважины» капиталистического мира, где в настоящее время сосредоточена армада боевых кораблей (примерно 30 единиц) и активно ведутся работы по расширению сети военных баз.

Для оперативного усиления дислоцирующихся за рубежом подразделений вооруженных сил США в лихорадочных темпах формируются интервенционистские «силы быстрого развертывания» численностью свыше 325 тыс. человек. Среди задач этих «войск вторжения» — оккупация чужих стран, свержение там законных правительств, установление проамериканских режимов и защита их с помощью американских штыков.

Таким образом, почти половина всех военнослужащих Соединенных Штатов уже находится за рубежом или готова немедленно туда отправиться для осуществления жандармских акций, что красноречиво свидетельствует об авантюристическом гегемонистском характере внешней политики Вашингтона.

На схеме, взятой из журнала «Ю. С. ньюс энд уорлд рипорт», показаны основные районы дислокации американских войск на заморских территориях

Район (страна) дислокации	Численность, человек
Западная Европа	337 400
В том числе:	
ФРГ	242 500
Западный Берлин	6000
Великобритания	25 100
Италия	12 200
Испания	8700
Турция	5100
Греция	3300
Исландия	2800
Нидерланды	2500
Бельгия	2100
Португалия	1400
В 6-м флоте	25 000
Зона Тихого океана	135 400
В том числе:	
Япония	46 200
Южная Корея	38 300
Филиппины	14 500
о. Гуам	8800
Австралия	700
В 7-м флоте	25 300
Латинская Америка	15 350
В том числе:	
Панама	9600
Пуэрто-Рико	3500
Куба	2200
(база Гуантанамо)	
Сальвадор	50
Другие районы (страны)	26 400
В том числе:	
о. Диего-Гарсия	1500
Бермудские о-ва	1300
Канада	700
Саудовская Аравия	700
Египет	200
На кораблях	20 800
<b>Всего</b>	<b>514 550</b>



# ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

4. 1982

АПРЕЛЬ

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ  
ЖУРНАЛ  
МИНИСТЕРСТВА  
ОБОРОНЫ  
СОЮЗА ССР

## СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ  
ВОЕННЫЕ  
ПРОБЛЕМЫ

- Е. Долгополов** — Терроризм — порождение империализма 3
- Д. Волкогонов** — Пекин — НАТО: партнерство милитаристов 8
- Е. Морозов** — Военная политика и вооруженные силы Испании 13
- В. Лавров** — Агрессия расистов против Анголы 18
- А. Луканов** — Турция (Физико-географические условия, политический строй, экономика, элементы инфраструктуры) 20

СУХОПУТНЫЕ  
ВОЙСКА

- К. Самигулин, Н. Садыков** — Боевые действия в пустыне 27
- Н. Фомич** — Вооружение сухопутных войск ФРГ 33
- В. Дмитриев** — Американская система SOTAS 40

ВОЕННО-  
ВОЗДУШНЫЕ  
СИЛЫ

- А. Павлов** — Военно-воздушные силы Франции 43
- В. Кондратьев** — Служба поиска и спасения ВВС Великобритании 49
- В. Кирсанов** — Новые крылатые ракеты воздушного базирования 52
- Г. Лучко** — Стандартизация бортового радиоэлектронного оборудования в ВВС США 55

Издательство  
«Красная звезда»  
МОСКВА

<b>ВОЕННО- МОРСКИЕ СИЛЫ</b>	<b>Ф. Гаврилов</b> — Военно-морские силы США	59
	<b>М. Панин</b> — Технические средства обеспечения полетов на авианосцах	66
	<b>М. Карелин</b> — Корабельная оконечная навигационная аппаратура AN/SRN-19	71
	<b>С. Мореход</b> — Надводные корабли основных классов капиталистических государств	72
	Проверьте свои знания. Фрегаты ВМС США	74
<b>СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Австралия в орбите политики США</li> <li>◆ Американская ПЛАРБ «Огайо»</li> <li>◆ 2-й армейский корпус Франции</li> <li>◆ Американские зажигательные вещества</li> <li>◆ Бельгийский БТР СИБМАС</li> <li>◆ Военно-транспортный самолет С-Х</li> </ul>	75
<b>ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА</b>		79
<b>ВСТРЕЧИ С ВОИНАМИ КРАСНОЗНАМЕННОГО ЗАКАВКАЗСКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА</b>		80
<b>ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Бельгийский плавающий бронетранспортер СИБМАС</li> <li>◆ Французский истребитель «Мираж-F.1С»</li> <li>◆ Американский многоцелевой авианосец CV62 «Индепенденс»</li> <li>◆ Западногерманская наземная система дистанционного минирования MSM</li> </ul>	

Статьи советских авторов и хроника подготовлены по материалам иностранной печати. В номере использованы иллюстрации из справочника «Джейн» и журналов: «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Армада интернэшнл», «Граунд дефенс интернэшнл», «Дефенс», «Зольдат унд техник», «Интернэшнл дефенс ревью», «НАТО'с фифин нейшнз», «Сигнэл», «Флайт интернэшнл», «Форс арме франсэз», «Эр форс мэгэзин», «Эстеррайхише милитэрише цайтшрифт», «Эхерсито», «Ю. С. ньюс энд уорлд рипорт»

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: **И. И. Бугров** (главный редактор), **Н. А. Бурмистров**, **В. С. Диденко**, **Е. И. Долгополов**, **В. А. Кожевников**, **А. А. Коробов** (зам. главного редактора), **В. В. Лёвин** (ответственный секретарь), **Г. И. Пестов** (зам. главного редактора), **Л. К. Петухов**, **Р. Г. Симонян**, **А. К. Слободенко**, **Н. И. Сорокин**, **Н. И. Староверов**, **Л. Ф. Шевченко**.

Адрес редакции:  
103160, Москва, К-160.  
Телефоны: 293-01-39,  
293-64-37.

Художественный редактор **В. Мазниченко**.

Технический редактор **Н. Есанова**.

Г-50808. Сдано в набор 25.02.82 г. Подписано к печати 9.04.82 г. Зак. 1097  
Бумага 70×108<sup>1/16</sup>. Высокая печать. Условно печ. л. 7+вкл. 1/4 печ. л. Учетно-изд. л. 9,5. Цена 70 коп.

Типография «Красная звезда», Москва, Д-317, Хорошевское шоссе, 38.



## ТЕРРОРИЗМ — ПОРОЖДЕНИЕ ИМПЕРИАЛИЗМА

*Полковник Е. ДОЛГОПОЛОВ,  
кандидат философских наук*

**РАЗВИТИЕ** военно-политической обстановки на мировой арене наглядно демонстрирует глубокую обоснованность сделанного XXVI съездом КПСС вывода о резком возрастании агрессивности политики империализма, прежде всего американского. Выявившаяся на рубеже 80-х годов линия милитаристских кругов США и других стран НАТО на нагнетание международной напряженности, интенсификацию гонки вооружений, конфронтацию с миром социализма и ужесточение борьбы против национально-освободительного движения получила новое, опасное развитие с приходом к власти в Вашингтоне администрации Рейгана.

Конкретное выражение агрессивная политика американской администрации получила в настойчивых попытках изменить в свою пользу сложившееся военно-стратегическое равновесие между СССР и США, Варшавским Договором и НАТО, а также в возросшем стремлении к экспорту контрреволюции, в практическом объявлении своего рода «крестового похода» против национально-освободительных движений и прогрессивных режимов в государствах Азии, Африки и Латинской Америки. Одновременно были расширены подрывные действия против стран социалистического содружества.

Факты показывают, что, будучи не в состоянии остановить поступательное движение человеческого общества по пути прогресса, заправилы империалистического мира взяли курс на использование ядерного шантажа и военной силы, надеясь изменить объективный ход исторического развития. В результате заметно возросла военная опасность, осложнились международные отношения.

Беспрецедентное наращивание милитаристских приготовлений и подрывных действий империалистические круги стремятся подкрепить целенаправленными пропагандистскими акциями, нацеленными на усиление идеологической обработки населения и личного состава вооруженных сил своих стран, организацию «психологической войны» против социалистических и освободившихся государств. Оглушительная кампания антисоветской, антисоциалистической лжи и клеветы ныне доведена службами империалистической пропаганды до истерии, наполнилась еще более зловещим содержанием, приобрела особую воинственность. Все шире раздуваемый миф о «советской военной угрозе» дополнен насильственно фальшивым тезисом о причастности Советского Союза к «международному терроризму», под которым империализм, демонстрируя полное пренебрежение к правам и чаяниям народов, понимает национально-освободительное, а практически любое демократическое движение. Провозглашенный Вашингтоном курс на борьбу с «международным терроризмом» — часть общей военно-политической стратегии США, направленной на срыв разрядки международной напряженности, на изменение соотношения сил на мировой арене в свою пользу.

Совершенно очевидно, что, выдвигая на одно из первых мест в своем пропагандистском арсенале этот тезис, агрессивные круги Запада стремятся снять с себя вину за нынешнее обострение международной обстановки, очернить миролюбивую политику Советского Союза, извратить характер национально-освободительного движения и раз-

вязать себе руки для вооруженного вмешательства во внутренние дела других государств.

При рассмотрении существа развернутой американской администрацией пропагандистской кампании борьбы с «международным терроризмом» бросаются в глаза ее полная теоретическая несостоятельность, преднамеренное игнорирование того очевидного факта, что терроризм в корне противоречит теории и практике марксизма-ленинизма.

Хорошо известно, что основоположники научного коммунизма К. Маркс и Ф. Энгельс были решительными противниками всяких политических заговоров, покушений и путчей. К. Маркс со всей решительностью подчеркивал неприемлемость принципов и методов заговорщической деятельности для стратегии и тактики рабочего движения, в котором участвуют широчайшие массы трудящихся. «Коммунисты очень хорошо знают, — писал в свою очередь Ф. Энгельс, — что всякие заговоры не только бесполезны, но даже вредны. Они очень хорошо знают, что революцию нельзя делать предварительно и по произволу» (Соч., т. 4, с. 331).

В. И. Ленин с самого начала своей революционной деятельности категорически выступал против террористических методов борьбы. «Опыт революции и контрреволюции в России, — указывал он, — подтвердил правильность более чем 20-летней борьбы нашей партии против террора как тактики» (Полн. собр. соч., т. 30, с. 182). В. И. Ленин неоднократно подчеркивал, что только массовое народное движение обеспечит победу над эксплуататорами.

Руководствуясь принципиальными положениями марксизма-ленинизма, Советский Союз всегда был и остается непримиримым противником теории и тактики терроризма, в том числе в международных отношениях. Терроризм органически чужд мировоззрению советских людей.

СССР выступает против террористических актов, влекущих бессмысленную гибель людей, нарушающих дипломатическую деятельность государств и их представителей, нормальный ход международных контактов и встреч, транспортные связи между странами. Именно Советский Союз при рассмотрении на международных форумах вопросов, касающихся борьбы с терроризмом, настаивал на принятии самых строгих мер по его пресечению, в частности, когда речь шла о воздушном пиратстве. Этого никак нельзя сказать о США, которые вместе с некоторыми западными государствами воспротивились принятию эффективных мер по борьбе с воздушными пиратами.

Нельзя не видеть, что своими бездоказательными обвинениями СССР в поддержке «международного терроризма» идеологи империализма стремятся приписать социализму свою собственную, присущую монополиям преступную безнравственность и бесчеловечность, свалить вину с больной головы на здоровую.

Совершенно неправомерным и беспочвенным является также и отождествление американской администрацией священного права народов на борьбу за освобождение от колониальной зависимости, от империалистического гнета с международным терроризмом. Это значит глумиться над чаяниями сотен миллионов людей на трех континентах, которые выступают против колониализма и неоколониализма, против иностранного вмешательства, за новую жизнь. Это значит утверждать, что десятки новых государств Африки, Азии и Латинской Америки, появившихся в результате упорной борьбы за свою свободу и независимость, являются ни чем иным, как порождением терроризма. Абсурдность подобной позиции видна хотя бы из того, что если следовать такой логике, то к террористам надо было бы отнести Дж. Вашингтона и других «отцов-основателей» США, руководивших борьбой американских колоний за независимость.

Решительная поддержка национально-освободительного движения со стороны социалистических стран вовсе не означает, что революцию можно экспортировать и что она произойдет в том случае, если для этого нет объективных и субъективных условий. Национально-освободительные восстания и войны не привносятся извне, а порождаются самой системой империализма, которая зиждется на порабощении и угнетении других народов.

Впреки клеветническим утверждениям западной пропаганды не Советский Союз и не национально-освободительные движения несут ответственность за возникновение очагов напряженности, за культ силы, насаждаемый определенными кругами на международной арене, за террористические акции. Показательно, что официальные деяте-

ли США не сумели доказать свои обвинения в адрес СССР какими-либо вразумительными доводами или фактами. Когда редакция газеты «Нью-Йорк таймс» обратилась к «лицам, имеющим доступ к материалам американской разведки», с просьбой привести соответствующие доказательства, те ответили, что у «Соединенных Штатов практически нет данных, которые могли бы подтвердить обвинения госсекретаря Хейга в том, что Советский Союз обучает, вооружает и оказывает финансовую поддержку международным террористам». Питательной средой для произвола, насилия, терроризма является деятельность и политика империалистических сил, которые попирают законные права и интересы суверенных народов, насаждают идеологию расовой и национальной ненависти, поддерживают реакционные режимы, держащиеся у власти только с помощью террора.

Своими корнями терроризм глубоко уходит в почву современного капиталистического общества, переживающего серьезный идейно-политический кризис. В самой природе буржуазного государства заложены репрессивно-террористические тенденции, они становятся особенно заметными на империалистической стадии развития капитализма. В. И. Ленин, как известно, определял империализм как «реакцию по всей линии». «И во внешней политике, и во внутренней, одинаково, — писал он, — империализм стремится к нарушениям демократии, к реакции» (Полн. собр. соч., т. 30, с. 93).

Именно империализм породил фашизм как открытую террористическую диктатуру наиболее реакционной части монополистической буржуазии. Именно империализм, и прежде всего американский, сделал в наши дни террор и насилие обычными методами государственной политики. На США лежит ответственность за организацию международных террористических акций как против общественно-политических деятелей, так и против целых наций и народов. Как справедливо отмечал Генеральный секретарь Компартии США Г. Холл, в Соединенных Штатах создано «невидимое контрреволюционное соединение мирового империализма», представляющее собой «организованный и финансируемый правительством гангстеризм» и широко использующее такие методы, как «политические убийства, изощренные провокации, политическая и финансовая коррупция, террор».

Агрессивные круги США развязали разбойничьи войны в Коре и Индокитае, принимали прямое или косвенное участие в свержении законных правительств в Гватемале, Доминиканской Республике, Конго, Чили и во многих других странах. Американские империалисты вооружают наемные банды, засылаемые в Афганистан, оказывают помощь ангольским сепаратистам, выступающим против законного правительства республики. Печальную известность получило бандитское вторжение американских десантников в глущь Ирана.

Объектом постоянной террористической деятельности со стороны США является Куба. Именно американские спецслужбы направляли бесславное вторжение наемников на Плайя-Хирон, организовывали многочисленные бандитские вылазки против острова Свободы, нападения на торговые суда разных стран, следовавшие на Кубу. Ими планировалось покушение на Фиделя Кастро. В настоящее время террористы, находящиеся на содержании спецслужб США и некоторых диктаторских режимов Центральной Америки, засылаются в Никарагуа, где они сжигают дома, уничтожают посевы, жестоко расправляются с активистами аграрной реформы и учителями, совершают нападения на военнослужащих Народной армии.

За всеми этими и другими террористическими и подрывными акциями стоит ЦРУ, масштабы деятельности которого непрерывно расширяются. Как признает бывший советник президента американский историк А. Шлезингер-младший, «ЦРУ вырвалось из узды, оно укомплектовано людьми, которые обладают высокой профессиональной подготовкой в обмане, владении разнообразным оружием; у этого агентства, действующего с глобальным размахом, безрассудные цели, максимальные средства и минимальная подотчетность».

С приходом в Белый дом администрации Рейгана роль ЦРУ в проведении политики международного терроризма заметно возросла. Это «ведомство плаща и кинжала», по образному выражению одной واشنطنской газеты, вообще было «спущено с цепи». В 1981 году президент США издал указ, ослабляющий контроль за разведкой со стороны конгресса и снимающий наложенные предыдущей администрацией ограничения

на ее деятельность. Речь идет прежде всего о предоставлении ЦРУ более широких полномочий при осуществлении так называемых специальных операций, используемых для активного вмешательства в происходящие в мире события с применением «самых бесцеремонных методов».

В реализации политики террора на международной арене правящие круги США делают ставку также и на Пентагон. «Гнездами международного терроризма» называют в зарубежной печати 2500 американских военных баз и различных объектов, расположенных на заморских территориях, где разместились более  $\frac{1}{4}$  личного состава всех вооруженных сил страны. В настоящее время некоторые из них модернизируются для использования интервенционистскими «силами быстрого развертывания» численностью свыше 325 тысяч человек — одним из основных инструментов политики международного терроризма. По циничному признанию их командующего, эти «войска вторжения» приняли новую, «упредительную» стратегию, позволяющую им оккупировать чужую страну, свергнуть там законное правительство, поставить у власти американских марионеток и защищать их американскими штыками.

Империализм США повсюду является покровителем и пособником расистских и диктаторских режимов, прибегающих к постоянному террору против народных масс, борцов за национальное и социальное освобождение.

Это, например, диктаторский режим Южной Кореи, который уже на протяжении нескольких десятков лет удерживается у власти американскими штыками. Только в 1980 году, когда южнокорейские правители с помощью американской военщины потопили в крови народное восстание в г. Кванджу, сотни жителей города были убиты, тысячи арестованы и подверглись жестокому избиению.

Это Израиль, превращенный в форпост США на Ближнем Востоке и выполняющий роль своего рода полицейского, передового отряда неокolonизаторов для подавления освободительной борьбы народов региона. Только с 1967 по 1977 год в израильских тюрьмах побывало приблизительно 60 тыс. палестинцев. Мировая общественность располагает неопровержимыми доказательствами бесчеловечного отношения к арестованным в застенках Западного берега р. Иордан и сектора Газа. Огромное возмущение во всем мире вызвали бандитские налеты израильской авиации на иранский атомный исследовательский центр в Багдаде и на мирные кварталы Бейрута. При полной поддержке со стороны США Тель-Авив продолжает агрессию против Ливана. В западной печати появились сообщения об очередном террористическом плане ЦРУ, предусматривающем развязывание гражданской войны в этом суверенном государстве. Главная цель подобных замыслов — уничтожить с помощью Израиля ливанские национально-патриотические силы и Палестинское движение сопротивления.

Это ЮАР — цитадель колониализма на юге Африки, где жестоко подавляются права и свободы коренного населения и откуда исходит постоянная угроза суверенитету и безопасности соседних государств. В этом заповеднике расизма на каждые 100 тыс. населения приходится около 1,5 тыс. заключенных. Вашингтон фактически поддержал недавнюю агрессию ЮАР против Анголы.

В Чили только за семь лет после совершения при поддержке США военного переворота жертвами стали около 30 тыс. человек, 2,5 тыс. объявлены «пропавшими без вести», 1 млн. граждан оказались вынужденными покинуть родину. Через тюремные камеры Уругвая прошло и подверглось пыткам более 85 тыс. человек, примерно 6—7 тыс. находится в заключении постоянно. В Гватемале уничтожено свыше 70 тыс. патриотов, ежегодно совершается до 3 тыс. политических убийств. В Сальвадоре среди жертв военной хунты насчитывается почти 35 тыс. человек. Карательные отряды сальвадорской армии, в которых находятся американские военные советники, чинят кровавые расправы над патриотами.

В современных условиях терроризм стал характерной чертой внутривнутриполитической жизни многих западных государств. Зарождаясь в недрах эксплуататорской общественно-экономической системы, он из одной капиталистической страны перекочевывает в другую, воспринимая ее специфические черты, но повсюду сохраняя свой антинародный характер.

В терроризме, который охватил сейчас многие империалистические государства, можно выделить два основных направления. Первое — правый терроризм фашистского типа, представляющий собой, по сути дела, свойство самой империалистической си-



стемы. Таковы, например, ультраправые неонацистские и фашистские организации в США, ФРГ, Италии, Испании, Великобритании и многих других странах. Широкий размах он принял внутри Соединенных Штатов, где практически беспрепятственно действуют ку-клукс-клан, откровенно неонацистские и сионистские террористические организации. Насилие составляет неотъемлемую черту американского образа жизни и в конечном счете оборачивается против власть имущих. Красноречивым подтверждением этого является покушение на президента Рейгана, девятого по счету главу американского правительства, ставшего объектом вооруженного нападения. В США каждые 25 минут совершается убийство, причем половина из них — с применением огнестрельного оружия. В ФРГ существуют 75 неонацистских организаций, которые объединяют около 20 тыс. человек, в Италии — свыше 20 неонацистских формирований, в Испании — около сотни. В общей сложности «коричневая паутина» опутала ныне примерно 60 капиталистических государств.

Во многих латиноамериканских странах наряду с репрессиями, проводимыми карательными органами государства, террор в широких масштабах осуществляют вооруженные банды, которые изнутри поддерживают и финансируют помещичья олигархия и крупный капитал, а извне — многонациональные корпорации и службы типа ЦРУ. Орудием политического террора в руках ультраправых выступают фашистские и полуфашистские организации типа «патрия и либертад» в Чили, «три А» («антикоммунистический альянс в Аргентине»), «орден» в Сальвадоре, «тайная антикоммунистическая армия» в Гватемале, «эскадроны смерти» в Бразилии и т. д.

В последние годы до конца обнажился откровенно реакционный характер второго направления терроризма — ультралевого типа, ставшего инструментом в руках империалистической реакции. Направленный якобы на расшатывание капиталистической системы, левый терроризм неизбежно смыкается с практикой правых экстремистских партий и групп, как об этом свидетельствует, в частности, деятельность «красных бригад» в Италии и во Франции, «красной армии» в ФРГ и Японии. Факты говорят о том, что правый и левый терроризм активно используют в своих подрывных, контрреволюционных целях ЦРУ и органы разведки других капиталистических стран. Как явствует из сообщений иностранной печати, существуют специальные инструкции, разработанные американскими специалистами для своих агентов и рассчитанные на «использование террористических движений» в интересах США. Тем самым терроризм выполняет определенную классовую функцию, помогая методами террора отстаивать капиталистический строй.

Небывалый разгул политического терроризма стал таким образом одним из проявлений дальнейшего обострения общего кризиса капитализма. Сужение сферы империалистического господства в мире, обострение внутренних противоречий в странах капитала и соперничество между ними — все это обуславливает социально-экономическую непрочность капиталистического мира, его политическую нестабильность. Отсюда, по образному выражению В. И. Ленина, «бешеные метания» буржуазии, скачки от либерального лицедейства к контрреформам, реакции и усилению карательной политики. Отсюда ее ставка на терроризм как на международной арене, так и внутри самих капиталистических государств.

Все говорит за то, что под флагом борьбы с «международным терроризмом» милитаристские круги США явно хотели бы создать дополнительный стимул для конфронтации с Советским Союзом и другими странами социалистического содружества, обеспечить себе свободу действий для вооруженного подавления национально-освободительных движений в любом уголке земного шара. Агрессивные империалистические круги, как отмечалось на XXVI съезде КПСС, «поистине задались целью достичь недостижимого — поставить барьер на пути прогрессивных изменений в мире, вернуть себе роль вершителей судеб народов».

Не подлежит никакому сомнению, что попытки остановить поступательный ход истории, а тем более повернуть его вспять обречены на неизбежный провал. Вместе с тем нельзя недооценивать опасности этих агрессивно-колониаторских замыслов, которые уже приводили и могут привести к дальнейшему росту международной напряженности. Это требует от советских людей, воинов армии и флота высокой политической бдительности и постоянной боевой готовности.

## ПЕКИН — НАТО: ПАРТНЕРСТВО МИЛИТАРИСТОВ

*Генерал-лейтенант Д. ВОЛКОГОНОВ,  
доктор философских наук, профессор*

**М**ИРОВАЯ реакция, возглавляемая империализмом США, настойчиво ведет дело к тому, чтобы, окончательно отбросив разрядку, вернуть человечество к временам «холодной войны». Именно в такой политической атмосфере наиболее авантюристические руководители Соединенных Штатов надеются достичь своих глобальных целей: «мирового лидерства», военного превосходства над странами социалистического содружества. Несмотря на очевидную несостоятельность подобных расчетов, не следует недооценивать готовности милитаристских кругов, как отмечалось на XXVI съезде КПСС, «ставить на карту жизненные интересы человечества во имя своих узких корыстных целей». Тем более что сегодня их агрессивной деятельности способствует гегемонистская политика пекинского руководства.

**Что побуждает Пекин к сближению с империализмом?** Главная цель пекинского руководства, хотя и отдаленная во времени, заключается в достижении мировой гегемонии, создании такой мощной державы, которая могла бы влиять решающим образом на судьбы мира. Дэн Сяопин — «сильный человек» в китайском правительстве — заявил на совещании высших кадровых работников, проходившем в Пекине 16 января 1980 года, что «превращение нынешнего Китая в могучую державу мы считаем нашей генеральной политикой». Именно этой цели служит и пресловутая программа «четырех модернизаций». Однако в Пекине понимают, что, «опираясь на собственные силы», КНР еще долгие годы не сможет даже приблизиться к уровню экономического, технического и научного развития промышленных стран. Таким образом, несоизмеримость амбициозных целей и реальных возможностей огромной страны может быть преодолена, по мысли пекинских лидеров, лишь на рельсах смыкания с империализмом на общей платформе антисоветизма. Именно этим можно объяснить фактическую поддержку Пекином большинства милитаристских акций США и НАТО на международной арене. Сближение с Западом рассматривается как стратегический прием в осуществлении своеобразного скачка в положение «сверхдержавы».

В течение последних лет в Пекине с визитами побывали десятки высокопоставленных делегаций из капиталистических стран, во время которых обнаруживались и «близость стратегических интересов», и «взаимная заинтересованность», и «параллельность взглядов». За этими фразами просматривается качественно новый этап: переход к прямому военному сотрудничеству, чрезвычайно опасному для судеб мира.

Когда после подобных визитов и встреч оседает пропагандистская пыль, становится еще более очевидным, что если вчера Китай был резервом империализма, то сегодня он превратился в его фактического союзника, или, как его нередко называют в атлантических кругах, в «шестнадцатого члена НАТО». Политический флирт трансформировался в реальное сближение, а затем и в зловещий альянс маоизма и империализма. При этом Пекин преследует свои, сугубо прагматические цели.

Прежде всего он пытается добиться такого объединения с Западом (а также с Японией), которое бы поставило страны социалистического содружества в крайне невыгодные политические условия, ослабляющие их мощь и солидарность. Борьба против разрядки, против прекращения гонки вооружений, против советской Программы мира и явилась основным каналом для наиболее быстрого налаживания контактов, установления разностороннего сотрудничества Китая и НАТО. После 1972 года, когда Никсон и Киссинджер впервые вели переговоры в Пекине, между китайской столицей и западными политическими центрами определились весьма активные политические связи, закрепленные многочисленными визитами государственных деятелей различных рангов и негласными договоренностями. «За готовностью США, Японии, ряда стран НАТО расширять военно-политические связи с Китаем, — говорилось на XXVI съезде КПСС, — кроется простой расчет — использовать его враждебность к Советскому Союзу, к социалистическому содружеству в своих собственных, империалистических интересах».

Администрация президента Рейгана видит в Китае серьезный противовес Советскому Союзу в Азии, рассматривая его, по существу, как значительную антисоветскую силу. Государственный секретарь США А. Хейг с прямолинейностью бывшего генерала неоднократно заявлял, что «взгляды США и Китая на международную обстановку никогда не были столь близкими, как в настоящее время». В подтверждение этого тезиса он назвал свершившимся фактом успешное развитие американо-китайских «стратегических отношений», направленных на «ограничение возможностей Советского Союза использовать свою военную мощь». Все сказанное свидетельствует о фактическом создании политического альянса Пекина и Вашингтона.

Кроме политических выгод от союза с империализмом, китайские лидеры надеются получить и экономический выигрыш. На рельсах смыкания с натовскими государствами они видят едва ли не главный путь обеспечения своей пресловутой милитаристской программы «четырёх модернизаций». Руководители в Пекине добиваются (и небезуспешно) получения у развитых капиталистических стран крупных кредитов, строительства предприятий на компенсационной основе, приобретения передовой технологии — все это прежде всего для усиления военной мощи Китая, который уже длительное время активно закупает на Западе суда, прокат, контрольно-измерительные приборы, электронно-вычислительную технику, станки, горнодобывающее оборудование и т. д. После заключения в Брюсселе соглашения с «Общим рынком» Китаю предоставлен «режим наибольшего благоприятствования» в торговле. С конца 1980 года правительство США одобрило выдачу более 500 экспортных лицензий, позволяющих Китаю резко расширить ассортимент закупаемого оборудования и техники, которые могут быть использованы и для военных целей. Правда, в последние два года восторги руководителей западных и японских монополий, вызванные перспективами экономического сотрудничества с Пекином, заметно поубавились. Дело в том, что Китай, не обладая крупными валютными возможностями, не способен, как оказалось, оплатить многие подписанные контракты и даже не останавливается перед тем, чтобы в одностороннем порядке отказаться от ранее заключенных соглашений. И многие фирмы убеждаются воочию в сомнительной надежности своего нового партнера.

Налаживание экономических связей способствовало и установлению сотрудничества в военно-технической сфере. Например, в 1980 году был заключен ряд крупных сделок для передачи Китаю военной технологии и собственно военной техники так называемого «двойного назначения»: радаров, военно-транспортных самолетов, вертолетов и других видов. Существенные связи в этой области установились у Пекина не только с США, но и с ФРГ, Великобританией, Францией и Италией. Особую активность здесь проявляет правительство тори, предложившее Китаю широкий ассортимент военных товаров. Например, английская компания «Бритиш аэроспейс» подписала крупные контракты на поставку для китайской авиационной промышленности электронного оборудования. В Пекине выражают готовность приобрести американские военно-транспортные самолеты С-130, вертолеты «Чинук», западногерманские танки и артиллерию. Китайское военное ведомство сегодня интересуется не только традиционное оружие и боевая техника. Его внимание приковано к любой информации, касающейся крылатых ракет, космической техники, нейтронной бомбы, новых ракетных систем, компьютеров последнего поколения и т. д. И надо сказать, что на Западе есть деятели, которые с «пониманием» относятся к милитаристским притязаниям Пекина.

Анализируя складывающийся альянс, зарубежные специалисты отмечают наличие между сторонами и ряда труднопреодолимых противоречий. К ним относят тщательно скрываемые подозрения в отношении дальних целей друг друга, различие политических и социально-экономических структур, неравноправный характер этого милитаристского союза, в котором одна сторона ценю политическими и идейными уступок пытается усилить свою военно-техническую базу, а другая — сделать младшего партнера послушным подручным. В западной печати подчеркивают и различный подход к политике в отношении Тайваня, Филиппин, Индонезии и т. д. Так, сейчас американо-китайские отношения стали, как выражаются в Вашингтоне, несколько прохладнее из-за намерения администрации Рейгана продать Тайваню крупную партию новейшего оружия.

Этот неофициальный союз в значительной мере носит хотя и долгосрочный, но в то же время конъюнктурный характер, на что обращают внимание многие буржуазные

политики и ученые. Так, группа американских сенаторов во главе с Дж. Гленном после поездки в Китай в своем отчете, в частности, писала: «КНР сближается с Соединенными Штатами, преследуя свои цели превращения в мощную сверхдержаву. Куда потом пойдет Китай и как он будет строить отношения с Америкой — никто не знает». Еще более определенно говорит об альянсе американский синолог Т. Миллар: «В будущем Китай, став мощным, не станет «одним из нас» или «таким, как мы». Будучи сильным, он будет опасным для всех». Однако и в Пекине, и в ряде натовских органов сегодня склонны преуменьшать эти противоречия, сохраняя линию на укрепление военно-политического сотрудничества, опасного для судеб многих народов.

**От сближения к военному сотрудничеству.** В последнее время американские должностные лица, комментируя те или иные договоренности с пекинскими руководителями, все чаще утверждают, что принятое администрацией Рейгана решение о продаже Китаю наступательного оружия является «не революцией, а эволюцией». Мол, к этому рубежу шла не только нынешняя администрация, и решение продавать оружие наступательного характера является вполне «логичным и оправданным». Нередко официальные деятели из Пентагона добавляют, что характер военных связей между Пекином и Вашингтоном определяется формулой «Ведь мы не союзники, а лишь большие друзья». Но этот словесный камуфляж не может ввести трезвомыслящих людей в заблуждение. Конечно, такой подход оправдан, если рассуждать языком милитаристов. По существу, решение американской администрации знаменует начало качественно нового этапа в американо-китайском сближении, выражающемся в установлении фактических союзнических отношений в военной области. И хотя в Белом доме, пытаясь успокоить общественное мнение, все еще иногда говорят, что «изменен лишь статус Китая как потенциального получателя военной техники», факты свидетельствуют о другом. Судя по сообщениям иностранной печати, военное сотрудничество между партнерами уже осуществляется по многим направлениям.

Так, например, из зарубежной прессы известно, что в настоящее время рассматривается вопрос о продаже КНР американских зенитных ракет и противотанкового оружия, некоторых образцов современных боевых самолетов и вычислительной техники. Учитывая ограниченные возможности Пекина в иностранной валюте, не исключается вариант, по мнению буржуазных военных обозревателей, «совместного производства» отдельных видов боевой техники и оружия. Это позволило бы китайцам, по их мнению, производить вооружение по американским лицензиям, что было бы для них дешевле. В Вашингтоне рассматривается вопрос и о предоставлении Китаю льготных кредитов, благодаря которым пекинские гегемонисты смогли бы форсировать модернизацию своей армии на современной технической основе.

В ответ на заявления пекинских руководителей о том, что «Китай хочет иметь с США такие же военные связи, какие Соединенные Штаты имеют с Египтом», комитет НАТО по контролю над экспортом (КОБОМ) также снял ограничения на продажу ему наступательного оружия. В Пентагоне полагают, что подобные заявления свидетельствуют о намерении Пекина приобрести такое современное вооружение, которое уже поставлено или планируется направить в АРЕ, например истребители-бомбардировщики F-16, ПТУР «Тоу», электронное оборудование для ракетных систем и другое. Деятели из военного ведомства с берегов Потомака весьма благосклонно относятся к подобным притязаниям пекинских милитаристов. В одном из своих выступлений министр обороны США Б. Уайнбергер дал ясно понять, что Китай получит многое из того, что он желает получить.

Есть и такие сферы военного «сотрудничества», где уже сделаны и делаются определенные шаги. Например, во время поездки в азиатские страны А. Хейга телекомпания Эн-би-си сообщила о том, что в Китае созданы и работают несколько станций электронного слежения за советской территорией. Личный состав этих разведывательных станций составляют китайцы, которыми руководят американские инструкторы из ЦРУ. В японской газете «Йомиури» в январе 1982 года сообщалось о достижении принципиального соглашения между Пекином и Вашингтоном по использованию некоторых портов Китая для захода туда военных кораблей 7-го флота США. Натовские круги не делают секрета из того, что уже продолжительное время осуществляется обмен разведывательной информацией между Вашингтоном и Пекином.

Во время многочисленных встреч военных руководителей двух стран-партнеров, по данным западной печати, достигнута договоренность и об участии американских специалистов в подготовке для вооруженных сил Китая военных кадров, особенно инженерно-технического профиля. Уже в 1982 году ожидается приезд в Пекин из США лекторов, консультантов, специалистов с целью обучения работе на американской военной технике. Растет количество китайских студентов, учащихся в Соединенных Штатах на факультетах по тем специальностям, которые могут широко использоваться в военной промышленности и военно-научных исследованиях.

Перечень аналогичных фактов можно было бы продолжить. Но дело не только в них, а в той стратегической линии, которой ныне стремятся придерживаться руководители наиболее агрессивных сил: американского империализма и пекинского гегемонизма. Эта линия означает курс на дальнейшую милитаризацию международной жизни и усиление опасности военного конфликта глобального масштаба, на сколачивание широкого антисоциалистического фронта. Тревожные последствия подобной политики очевидны.

В стратегических планах НАТО теперь уже откровенно учитывается «китайский фактор». В создаваемых сценариях и моделях возможных конфликтов проигрываются и предусматриваются различные ситуации, связанные с участием Пекина в военных авантюрах. «Кто мог думать даже пять лет назад, что к 80-м годам западные стратеги в своих планах не только не будут изображать Китай противником, но и смогут рассчитывать на его военное содействие», — пишет Х. Хардинг в книге «Китай и США». Однако опасность таких планов начинают понимать и те, кто недавно их приветствовал. Трезвые аналитики отмечают, что складывающийся «союз» способен лишь ухудшить перспективы международного развития, серьезно осложнить отношения между СССР и США. Так, американский специалист в области международных отношений О. Боу в книге «Новый поворот» пишет: «Военное сотрудничество с Пекином ухудшает отношения с Москвой, а это в конечном счете опасно для мира».

Американские и европейские «друзья», превратившись в фактических союзников Пекина, должны были бы видеть опасность подобного курса. Дело в том, что уже к концу 80-х годов Китай, по оценке зарубежных специалистов, может представлять для них непосредственную угрозу. Трудная предсказуемость китайской политики, откровенные гегемонистские амбиции Пекина делают такую возможность весьма реальной. Это видят и некоторые буржуазные аналитики американо-китайских отношений. Многие из них отмечают, что китайское руководство не рассталось с мыслью, выдвинутой еще Мао, что лучшим вариантом развития мировых событий была бы такая ситуация, при которой удалось бы столкнуть в ядерной схватке СССР и США, а Китай извлек бы всю выгоду из этого положения.

К сожалению, голоса, призывающие к осторожности, взвешенности отношений с БНР, сегодня заглушаются сильным хором натовских милитаристов. Не все еще осознают, что Пекин может втянуть своих союзников в такие авантюры, которые чреватые самыми серьезными последствиями и для империалистических стран. Многие пекинские политики, стремясь к гегемонии, едва ли содрогнутся перед перспективой превращения целых государств в пустыню.

**Негативные последствия милитаристского партнерства.** Сближение Китая и стран Североатлантического блока в военной сфере оказывает крайне негативное воздействие на международную обстановку, делает мир нестабильным. Этот тезис раскрывается в иностранной прессе с учетом тех последствий, которые вытекают из факта усиления военного сотрудничества Пекина и НАТО.

Одно из этих негативных последствий — подхлестывание гонки вооружений в капиталистическом мире и Китае. Соединенные Штаты на основании имперских доктринальных установок, выдвинутых новой администрацией Белого дома, решили увеличивать ежегодно свой военный бюджет более чем на 5 проц. Если в начале 70-х годов американские военно-политические деятели признавали наличие стратегического паритета между СССР и США, то теперь, чувствуя фактическую военную поддержку пекинского руководства, вновь открыто заявили о своих претензиях на «мировое лидерство». Нетрудно видеть, что такой курс способен лишь подстегнуть гонку вооружений, и без того достигшую опасных размеров, и еще больше осложнить международ-

ную обстановку. Разработки принципиально новых образцов оружия, увеличение числа американских баз на чужих территориях, создание мобильных оперативных соединений призваны внести дисбаланс в сложившееся соотношение сил.

Страны НАТО одновременно способствуют раскручиванию маховика гонки вооружений и в Китае, где, как известно, примерно 40 проц. государственного бюджета идет на милитаристские цели. Военный бюджет этой страны ныне подобен шпилью, возвышающемуся над плоской равниной социальных программ. Обстановка милитаристских приготовлений на руку китайскому руководству, ибо в этих условиях оно быстрее надеется получить доступ к натовским арсеналам.

Другим негативным последствием маоистско-империалистического альянса является более наглое совместное вмешательство США, Китая и некоторых европейских стран НАТО в дела различных народов и государств. Если бросить ретроспективный взгляд, то нетрудно увидеть, что во всех кризисных ситуациях, возникавших в том или ином районе планеты, Пекин всегда стремился найти способ к их обострению, открыто встать на сторону империалистических, реакционных сил. Так было в отношении конфликтов на Ближнем и Среднем Востоке, в других районах земного шара. Сегодня Пекин и Вашингтон активизируют и координируют свои подрывные усилия против демократического Афганистана, прямо нарушая суверенитет независимого государства. Прогрессивный обозреватель С. Мукерджи в книге «Американо-китайско-пакистанская ось угрожает Индии» пишет, что только в начале 1981 года китайцы подготовили и направили в ДРА более 15 тыс. диверсантов, используя для этого Каракорумское шоссе, построенное Китаем на оккупированной Пакистаном индийской части Кашмира. Вмешательство Пекина в афганские дела продолжается и поныне. С молчаливого одобрения пекинских лидеров США наращивают свое военное присутствие в районе Персидского залива, превращая его в один из самых взрывоопасных регионов планеты.

Все это дает основания зарубежным специалистам утверждать, что между Пекином и Вашингтоном, как и некоторыми другими натовскими государствами, ныне сложился определенный военно-политический механизм согласования и выработки решений по различным международным проблемам и кризисным ситуациям. Так, мир не забыл, что после посещения Дэн Сяопином США и переговоров с американскими руководителями вскоре последовала агрессия против Вьетнама, после визита Г. Брауна в Пекин активизировались американо-китайские подрывные действия против ДРА, а после поездки заместителя премьера Госсовета КНР (ныне также министр обороны) Гэн Бяо в Соединенные Штаты активизировались набеги полпотовских банд на Кампучию с территории Таиланда. После визита А. Хейга в Пекин еще более ужесточился милитаристский курс США и Китая, продолжается нагнетание напряженности в международных отношениях, создаются острые конфликтные ситуации в различных регионах мира. Как видно, американо-китайский «механизм» координации военно-политических акций весьма опасен для дела мира и свидетельствует об усилении милитаристских тенденций в странах НАТО и Китае.

Еще одним последствием негативного влияния сближения Пекина и Североатлантического блока являются замораживание разрядки, возникновение таких процессов, которые грозят вновь загнать человечество в окопы «холодной войны». Маоисты с самого начала развернули борьбу против разрядки. Председатель ЦК КПК Ху Яобан, выступая перед западными корреспондентами, однозначно сказал: «С помощью так называемой разрядки социал-империалисты пытаются усыпить бдительность народов и достичь своих гегемонистских целей». Комментируя начавшиеся советско-американские переговоры об ограничении ядерных вооружений в Европе, Дэн Сяопин открыто заявил в январе 1982 года иностранным журналистам, что он не верит в успех переговоров, которые, мол, выгодны лишь СССР. В данном случае эта точка зрения совпадает со взглядами самых злобных империалистических «ястребов».

В противовес идее и практике разрядки пекинские руководители не прекращают апологетику войны. Путем психологического «массажа» сознания китайского народа пекинские пропагандисты стремятся внести в него стереотипы мифов о неизбежности войны, буржуазные вымыслы о «советской угрозе», «беспрецедентных приготовлениях северного медведя». Французский синолог Ж. Добье в книге «Новые хозяева Китая» отмечает, что «даже мысль о принятии Пекином разрядки представляется

там крамольной и оппортунистической. Стремление стать сверхдержавой обязывает Китай решительно отвергнуть разрядку».

Очевидно, что отказ маоистов и наиболее реакционных империалистических кругов от разрядки не только создает у них дополнительную сферу «общих интересов», но и реально ухудшает и без того сложное международное положение, возрождая многочисленные рецидивы «холодной войны». Фактически возникший альянс между Пекином и НАТО, как подчеркивают иностранные специалисты, свидетельствует о дальнейшем повороте вправо курса маоистов, которые отныне проводят откровенно проимпериалистическую внешнюю политику, идя в важнейших вопросах мировой политики в фарватере натовских государств.

В современных условиях очень важно, чтобы как можно больше людей на планете осознали всю глубину опасности сближения маоистов и империалистов, ибо тем действеннее может быть борьба против этого сговора, чреватого тяжелыми последствиями для будущего народов. Честные люди мира обеспокоены сегодня не только тем, что американская военщина бряцает новейшим оружием, но и приготовлениями милитаристского характера, которые ведутся в самой населенной стране мира — Китае. Контуры военного альянса ныне просматриваются слишком отчетливо, чтобы миролюбивые силы могли его недооценивать. Что касается Советского Союза, то с его стороны не было и нет никакой угрозы Китайской Народной Республике. В выступлении товарища Л. И. Брежнева в Ташкенте 24 марта 1982 года вновь были выдвинуты конкретные предложения по нормализации отношений между нашими странами, что отвечало бы не только интересам советского и китайского народов, но и укреплению мира на земле. Дело только за китайской стороной.

## ВОЕННАЯ ПОЛИТИКА И ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ИСПАНИИ

Майор Е. МОРОЗОВ

**В**ОПРОКИ воле большинства испанского народа правительство К. Сотело сделало все возможное, чтобы втянуть Испанию в агрессивный Североатлантический блок. Стремление милитаристских кругов страны вступить в эту организацию было с восторгом встречено и активно поддержано руководителями Пентагона и генералами НАТО, которых давно привлекает ее выгодное с военной точки зрения географическое положение — она расположена в одном из важных стратегических районов Европы и мира (Средиземноморье, стык Африки и Европы, Атлантика). Для Вашингтона это удобный воздушный мост между Америкой и Европой, особенно в случае вооруженного конфликта на Ближнем Востоке или в зоне Персидского залива, а для других стран блока — крупный узел коммуникаций и связи. Испания находится также на пересечении важнейших морских путей сообщения, владеет Канарскими и Балеарскими о-вами, контролирует Гибралтарский пролив.

В июне 1980 года военно-политическое руководство этой страны впервые официально заявило о намерении форсировать вступление в НАТО, а уже в ноябре правительство К. Сотело начало переговоры о присоединении к Североатлантическому блоку. Местная печать отмечала, что министр обороны и другие политические деятели, обосновывая необходимость это-

го шага, пытались сделать акцент на существующей военной угрозе, якобы исходящей от Советского Союза, и на этом основании доказывали, что только участие Испании в данной организации обеспечит защиту населения от угрозы извне.

Руководство НАТО, рассмотрев на декабрьской 1981 года сессии «испанскую просьбу», направило стране официальное приглашение присоединиться к Североатлантическому блоку. Этот процесс будет проходить в два этапа. Первый — непосредственное вступление в блок — займет, как считают зарубежные специалисты, немного времени, и уже летом текущего года договор может быть подписан. На второй — переговоры с руководством блока о месте и роли испанских вооруженных сил в организации, а также о вкладе страны в «систему обороны Запада» — потребуется, по их оценке, значительно больше времени. Одновременно будут рассматриваться и другие важные для Испании проблемы, в частности вопрос о Гибралтаре.

Как известно, английское присутствие на испанской территории и единоличное владение Гибралтаром, осуществляемые с 1704 года, уже давно являются предметом острых англо-испанских разногласий. Сообщается, что в настоящее время Великобритания и Испания пытаются прийти к компромиссу относительно будущего военного контроля над Гибралтаром с

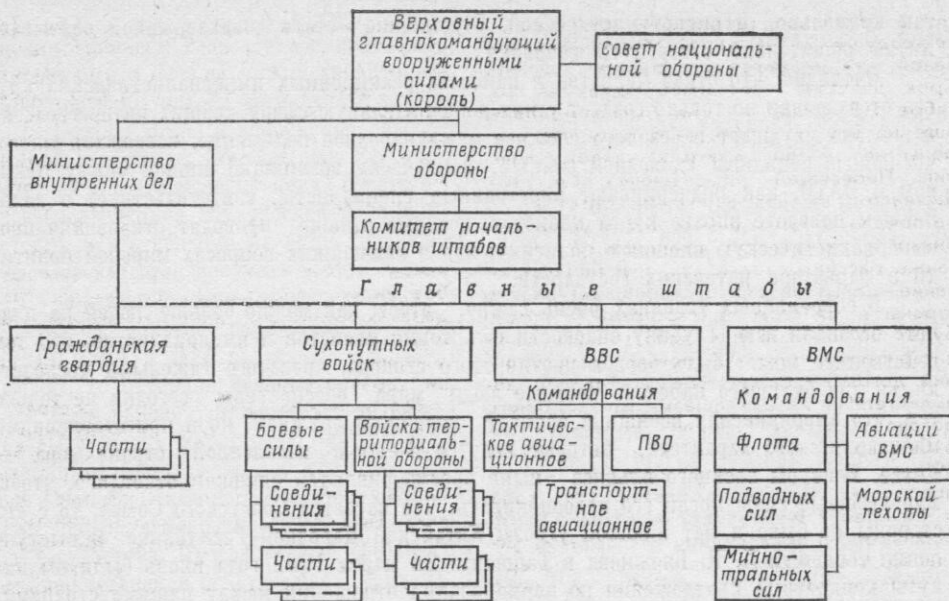


Рис. 1. Организация вооруженных сил Испании

учетом вступления последней в НАТО. Военно-политическое руководство страны настаивает на по крайней мере совместном управлении гибралтарской базой, но это требование встречает сопротивление Великобритании. Согласно компромиссному плану, военные объекты должны оставаться в руках английского командования, а Испания может контролировать узкую зону пролива с материковой части полуострова (из Кадиса и Картахены). В случае принятия такого варианта английский командующий сухопутными войсками в Гибралтаре будет обязан согласовывать свои действия и, возможно, отчетываться перед испанским командованием, которое может быть создано в рамках НАТО.

Другая проблема тесно связана с необходимостью решения вопроса испанских анклавов на марокканской территории (Сеута и Мелилья). Считается, что эти два города после вступления страны в блок не будут входить в зону НАТО, а за их «безопасность» должны отвечать испанские вооруженные силы. Прогрессивная марокканская общественность уже давно требует возвращения этих территорий, однако такая возможность вызывает недовольство как консервативных кругов Испании, так и командования НАТО, которые ратуют за проведение пронаатовской политики в Африке.

Вступление Испании в НАТО, подчеркивается в западной печати, обострит ее взаимоотношения с Португалией. В военных и политических кругах Португалии отрицательно высказываются о перспективе создания объединенного командования НАТО для Пиренейского п-ова. Как известно, португальские войска, выделенные в распоряжение блока, подчинены командо-

ванию ОВС НАТО в Иберийской Атлантике, возглавляемому американским адмиралом и его португальским заместителем (штаб в Лиссабоне). После вступления Испании в НАТО, как считают зарубежные военные специалисты, вооруженные силы Португалии должны быть переданы командованию на Южно-Европейском ТВД.

Создание объединенного командования на Пиренейском п-ове, даже если его возглавит португальский генерал, оказалось бы благоприятным для испанских вооруженных сил, так как они имеют подавляющее превосходство в живой силе и технике. Поэтому уже сейчас в португальской печати высказываются опасения, что формирование единого командования НАТО для Пиренейского п-ова «поставило» бы нас в зависимую позицию, а это несовместимо не только с нашим геостратегическим положением, но и нашей ролью члена — основателя Североатлантического блока». По данному поводу лиссабонская газета «Португал оже» высказалась более определенно, указав, что после вступления в НАТО Испания будет для Португалии скорее противником, чем союзником.

Как считают многие иностранные обозреватели, вступая в НАТО, Испания заявляет о добровольном подчинении своих национальных интересов интересам других стран, в первую очередь США, о превращении в сателлита ведущих империалистических государств, что создает проблему пассивности ее внешнего курса, поскольку она не сможет претендовать на руководящие позиции в блоке. По их оценке, даже действующие ныне соглашения с США, на основании которых американские вооруженные силы пользуют-



ся на испанской территории тремя военно-воздушными и одной военно-морской базой, ограничивают суверенитет страны. Срок действия соглашений истек в сентябре 1981 года, но они были продлены еще на восемь месяцев, потому что стороны не смогли прийти к единому мнению. Переговоры провалились, так как Вашингтон не давал никаких гарантий и не предлагал приемлемых для Мадрида военных и технических компенсаций. США также рассчитывали на то, что бойкотирование переговоров ускорит вступление страны в НАТО и ее территорию можно будет более свободно использовать в милитаристских целях, а новый двусторонний договор примет форму простого дополнительного соглашения, аналогичного договору США с Турцией. По мнению зарубежных специалистов, в этом случае Мадрид вряд ли получит больше, чем запросил на переговорах летом 1981 года.

Членство страны в блоке связано с огромными материальными расходами. Согласно утверждению испанского эксперта в области военной экономики А. Лобо, только ежегодный финансовый взнос Испании в НАТО составит почти 80 млн. долларов. И это в то время, когда внешняя задолженность Испании (имеются в виду лишь долгосрочные кредиты) в 1981 году была около 24 млрд. долларов. Военный бюджет страны, который в 1981 году равнялся 337,4 млрд. песет, в ближайшие годы вырастет, по самым скромным подсчетам иностранных специалистов, до 460 млрд. Считается, что Испания, ставшей членом НАТО, придется тратить на военные цели примерно в 3 раза больше, чем сейчас, так как она будет вынуждена участвовать в финансировании различных программ в рамках блока и оснащать собственные войска более современным оружием.

В соответствии с существующим в стране законодательством военным служащим запрещается занимать посты в органах политического руководства. Однако вооруженные силы в целом играют важную роль в государстве и стремятся еще больше усилить свое влияние. Это вынудило К. Солело в одном из своих выступлений заявить: «Армия должна подчиняться правительству и уважать конституцию». Вооруженные силы Испании готовились к вступлению в Североатлантический блок уже длительное время. В конце 70-х годов была проведена коренная реорганизация органов высшего военного управления, позволившая приблизить их к структуре армий членов НАТО.

Верховным главнокомандующим вооруженными силами страны в соответствии с конституцией считается король, он осуществляет общее руководство через председателя правительства и министра обороны (рис. 1). Коллегиальным органом министерства обороны является комитет начальников штабов, включающий председателя (фактический главнокомандующий в звании генерал-лейтенант, назначается королевским указом) и начальников главных штабов видов вооруженных сил. Не-

посредственное руководство видами вооруженных сил возложено на главные штабы сухопутных войск, ВВС и ВМС, начальники которых выполняют функции командующих. Высший военно-политический орган, разрабатывающий милитаристскую политику государства и определяющий все вопросы обороны страны, — совет национальной обороны. В него входят: король, председатель правительства, министр обороны, председатель комитета начальников штабов, начальники главных штабов видов вооруженных сил и ряд гражданских министров (иностраннных дел, финансов, внутренних дел, экономики, промышленности, энергетики, транспорта, связи, здравоохранения).

Вооруженные силы Испании состоят из сухопутных войск, военно-воздушных и военно-морских сил. Кроме того, зарубежные военные специалисты относят к ним и гражданскую гвардию (64 тыс. человек). По данным иностранной печати, их общая численность на начало 1982 года достигла 342 тыс. человек, из которых в сухопутных войсках — 255 тыс. (включая гражданскую гвардию), в ВВС — 38 тыс. и в ВМС — 49 тыс.

В сухопутные войска Испании входят боевые силы и войска территориальной обороны. В их составе, как сообщает зарубежная печать, в мирное время содержится: пять дивизий — 1-я бронетанковая, 2-я механизированная, 3-я мотопехотная (в ближайшее время будет реорганизована в механизированную), 4-я и 6-я горнопехотные, десять пехотных бригад (в перспективе планируется превратить в легкие пехотные), четыре отдельные бригады (бронекавалерийская, парашютно-десантная, воздушно-десантная и альпийская), а также несколько отдельных полков (пехотные, полевой и зенитной артиллерии, инженерный, связи и т. д.). По оценкам иностранных специалистов, мобилизационные возможности Испании на случай войны составляют свыше 40 дивизий и несколько отдельных частей других родов войск.

Соединения и части сухопутных войск дислоцируются в девяти военных округах и двух отдельных зонах (Балеарские и Канарские о-ва). Наиболее крупный — I военный округ (штаб в Мадриде), где развернута  $\frac{1}{4}$  всех сухопутных сил.

Дивизия, как сообщалось в зарубежной прессе, является основным тактическим соединением и состоит из штаба и штабной роты, трех бригад (одна кадрированная), легкой бронекавалерийского полка, полка полевой артиллерии, легкого зенитно-артиллерийского дивизиона, саперного батальона, батальона связи и других подразделений.

Численность личного состава соединений предусматривается для военного и мирного времени. В мирное время дивизии и бригады боевых сил комплектуются личным составом на 75—80 проц., вооружением на 85—100 проц., а соединения территориальных войск — соответственно на 50 и 75 проц.

Наиболее боеготовыми и укомплектованными иностранные специалисты считают соединения, входящие в боевые силы. Например, 2-я механизированная дивизия «Гусман Эль Буэно» (штаб в г. Севилья) имеет две механизированные и одну мотопехотную бригаду, части и подразделения боевого обеспечения и обслуживания (основное вооружение: 162 средних и 58 легких танков, четыре 203,2-мм гаубицы, 36 155-мм самоходных гаубиц, 36 105-мм гаубиц).

В настоящее время, по данным западной печати, в сухопутных войсках насчитывается примерно 880 танков (рис. 2), из которых 275 AMX-30, 480 M47 и M48, более 1250 орудий полевой артиллерии калибра 105 мм и выше, около 400 береговых и до 500 зенитных орудий, свыше 100 вертолетов, 600 бронетранспортеров, большое количество противотанковых средств и другое вооружение.

Сухопутные войска Испании расцениваются атлантическими стратегами как боееспособные, хотя и не относящиеся к числу самых «модернизированных». По признанию министра обороны Испании А. Олиарта, для достижения среднего уровня армий стран-членов НАТО испанским сухопутным войскам потребуется более двух лет. В этой связи планируется несколько сократить количество личного состава (особенно за счет частей и подразделений обслуживания), но увеличить численность танкового парка (до 1000 танков) и модернизировать другое вооружение.

Военно-воздушные силы, являющиеся наиболее современным видом вооруженных сил, развиваются в тесном сотрудничестве с ВВС США и Франции под руководством их специалистов. Они сведены в авиационные командования: тактическое, ПВО, транспортное.

Тактическое авиационное командование (штаб в г. Севилья) состоит из семи различных авиаэскадрилий и насчитывает примерно 80 тактических истребителей и 46 транспортных и базовых патрульных самолетов, а также самолетов связи.

Командование ПВО (штаб на авиабазе Торрехон) включает шесть авиаэскадрилий, на вооружении которых находятся современные самолеты «Мираж-3ЕЕ, -DE, -F.1С» и другие (всего около 110 истребителей-перехватчиков). Автоматизированная система управления ПВО Испании, как считают иностранные специалисты, сравнительно быстро может быть подключена к объединенной системе ПВО НАТО.

Транспортное авиационное командование (пять авиаэскадрилий, более 50 самолетов) организует перевозки грузов и личного состава в основном в пределах континентальной части страны и ее островов.

Учебные авиационные части предназначены для подготовки летного и технического состава военной авиации страны. Они располагают примерно 250 учебно-тренировочными самолетами и более чем 30 вертолетами.

В отдельных частях и подразделениях (испытательные, поисково-спасательные, связи и т. д.) имеется примерно 160 различных самолетов. Территориально все авиационные части размещены в трех военно-воздушных округах и отдельной воздушной зоне (Канарские о-ва). По данным иностранной прессы, на начало 1982 года в ВВС Испании насчитывалось более 190 боевых самолетов, около 500 вспомогательного назначения и примерно 50 вертолетов. Большинство самолетов и вертолетов американского и французского производства, хотя есть также значительное количество и собственных.

Командование вооруженных сил уделяет большое внимание развитию ВВС, реализуя различные программы, направленные на их совершенствование. Так, в ближайшие пять лет планируется закупить за рубежом до 150 новых боевых самолетов, произвести на национальных предприятиях около 90 учебно-боевых самолетов и более 70 вертолетов, довести к 1986 году общее количество боевых самолетов до 220—250 машин, а также приобрести современные средства и системы ПВО. Как считают западные военные специалисты, уже в следующие два года испанские ВВС смогут достичь среднего уровня боеготовности ВВС стран Североатлантического блока.

Военно-морские силы Испании состоят из флота, морской пехоты и авиации ВМС. Силы и средства ВМС сведены в командования: флота — авианосная многоцелевая группа (авианосец «Дедало» и три-четыре корабля охранения) и две флотилии (эскортные корабли и амфибийные силы); подводных сил — флотилия подводных лодок из двух дивизионов; минно-тральных сил — флотилия минно-тральных кораблей из двух дивизионов; авиации ВМС — патрульное авиационное крыло (14 самолетов) и авиационная флотилия (13 самолетов и около 60 вертолетов); морской пехоты — четыре полка (по 1200 человек) и два отдельных батальона (по 600). В административном отношении территория страны разделена на три военно-морских округа и отдельную военно-морскую зону.

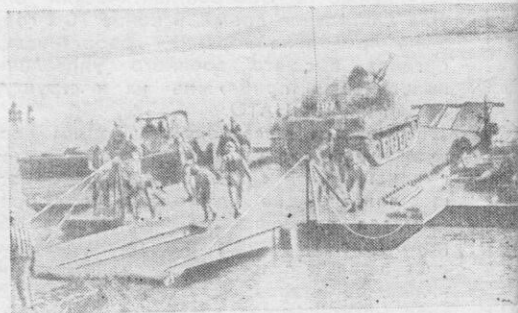


Рис. 2. Передача танков через водную преграду на учении

По данным иностранной печати, в ВМС страны насчитывается свыше 220 боевых кораблей, катеров и вспомогательных судов, в том числе авианосец, 17 эскадренных миноносцев, 10 подводных лодок, 12 фрегатов. Авиация ВМС включает девять палубных истребителей, 14 самолетов базовой патрульной авиации, около 60 вертолетов различного назначения и четыре самолета связи. Основными ВМБ являются Картахена, Кадис, Сан-Фернандо, Эль-Ферроль, Рота, Лас-Пальмас. Кроме того, ведется строительство новой крупной базы на Канарских о-вах.

Зарубежные военные специалисты отмечают, что свыше 50 проц. боевых кораблей — это устаревшие (как правило, американские) корабли, и даже их модернизация не обеспечивает необходимой степени боеготовности флота. Поэтому командование ВМС планирует строительство на национальных судостроительных заводах в ближайшие пять лет ряда современных кораблей. На эти цели предусматривается ассигновать 56 млрд. песет. Вместе с тем ВМС считаются достаточно боеспособным видом вооруженных сил. Благодаря систематическому и активному участию в совместных с другими странами НАТО учениях и достигнутому взаимодействию, заявил министр обороны Испании, «для полной интеграции с системой ОВС блока испанскому флоту не потребуются длительного времени».

Гражданская гвардия официально является полицейским формированием двойного подчинения: с одной стороны, министерству обороны (комплектование кадрами, боевая подготовка, МТО), с другой — министерству внутренних дел (выполнение полицейских функций) и министерству финансов (таможенный и пограничный контроль). Всего имеется 26 полков, однако в настоящее время существуют программы увеличения численности гражданской гвардии на 20 тыс. человек (более чем на 30 проц.). Личный состав гвардии является кадровым, части и подразделения оснащены стрелковым оружием, бронетранспортерами и вертолетами. Кроме выполнения полицейских функций, гражданская гвардия призвана оказывать помощь и содействие армии в случае мобилизации, выполнять основные задачи гражданской обороны, задерживать дезертиров и лиц, уклоняющихся от военной службы.

Как считают иностранные военные специалисты, вступив в Североатлантический блок, Испания может выделить в его распоряжение дивизию (бронетанковую или механизированную), два батальона (парашютно-десантный и горнопехотный), две авиационные эскадрильи и два эсминца. Дивизия в случае необходимости, вероятно, будет размещена на юге или в центре Западной Европы, а парашютно-десантный батальон включен в состав мобильных сил НАТО. Некоторые части и подразделения вооруженных сил страны, помимо решения своих основных задач, будут обязаны нести охрану баз и объектов НАТО, расположенных на испанской земле.



Рис. 3. Захват плацдарма на морском побережье

Военно-политическое руководство, упорно стремясь стать членом НАТО, понимает, что вооруженные силы нуждаются в весьма существенном повышении качества оружия и боевой техники, поэтому наряду с закупками вооружений в США, ФРГ, Франции и т. д. уделяется большое внимание развитию собственной военной промышленности. Предприятия военной промышленности (всего около 100), на которых непосредственно занято свыше 70 тыс. человек, в основном представлены тремя крупными фирмами. «Санта-Барбара» производит танки, артиллерийские орудия, стрелковое оружие и боеприпасы, КАСА специализируется на выпуске военных и гражданских самолетов, фирма «Басан» занята строительством кораблей. В научно-исследовательском центре СЕТМЕ проводятся изыскания в области создания новой боевой техники и оружия.

Милитаристские круги Испании, как подчеркивается в западной прессе, планируют приобрести ядерное оружие в НАТО или за его пределами. Вместе с тем они не отказываются от возможности создать и собственное. В ноябре 1981 года представитель испанских вооруженных сил подчеркнул, что Испания располагает достаточным количеством плутония, чтобы производить десять бомб в год, а после завершения строительства в Сории двух реакторов на быстрых нейтронах, обогатительного завода и лаборатории выработка плутония значительно увеличится. Министерство обороны признало, что этот ядерный центр может использоваться в военных целях для создания «национальных средств сдерживания». Как отмечается в зарубежной печати, милитаристские круги надеются, что после вступления Испании в НАТО легче будет решить проблему создания собственного ядерного оружия.

Командование испанских вооруженных сил в последнее время развило бурную деятельность по подготовке соединений и частей к непосредственному вступлению в НАТО. Именно так оценивают иностранные военные специалисты недавнее участие испанских войск в крупных натовских учениях «Оушн венчер-81», американско-испанских учениях «Кризекс-81», португало-испанских «Юпитер-81» и других (рис. 3),

а также участвовавший обмен военными делегациями между Испанией и странами блока.

Основные направления деятельности руководства Североатлантического блока и реакционных кругов Испании полностью подтверждают их милитаристский, агрессивный характер. Проводимая ими политика не только не способствует укреплению взаимного доверия и международно-

го сотрудничества, а, наоборот, оказывает отрицательное влияние на процесс разрядки напряженности в Европе. Втягивая Испанию в агрессивный блок, руководство НАТО открыто отвергает конструктивные предложения государств-участников Варшавского Договора о нерасширении Североатлантического союза и Варшавского Договора за счет приема новых членов.

## АГРЕССИЯ РАСИСТОВ ПРОТИВ АНГОЛЫ

Капитан 1 ранга В. ЛАВРОВ

**24** АВГУСТА 1981 года войска расистской Южно-Африканской Республики вторглись на территорию независимой Анголы. Началась операция «Протей», тщательно разработанная и подготовленная командованием вооруженных сил ЮАР. По заявлению министра обороны НРА, эта агрессия против Анголы является составной частью империалистического заговора, направленного на дестабилизацию обстановки в прогрессивных развивающихся государствах на юге Африки и срыв решения намибийской проблемы.

Возведя апартеид в ранг государственной политики, расистское южноафриканское правительство при покровительстве США и других западных стран стремится всеми силами сохранить под своим контролем Намибию, оккупированную ими с 1949 года. Эта тенденция особенно усилилась в последнее время, когда на повестке дня стоит вопрос о предоставлении ей независимости. Империалисты Запада и расисты ЮАР учитывают, что Народная организация Юго-Западной Африки (СВАПО), возглавляющая борьбу намибийского народа за национальную независимость, имеет реальную возможность прийти к власти в случае проведения действительно свободных выборов. Допустить создание прогрессивного режима в Намибии ЮАР и стоящие за ее спиной западные державы не хотят, так как это означало бы не только ослабление их позиций в данном районе, но и потерю контроля над значительными природными ресурсами, в том числе над богатейшими залежами алмазов, ванадия, урана, золота и т. д.

ЮАР не смогла бы осуществлять свой агрессивный курс без поддержки империалистических держав, прежде всего США, ФРГ, Великобритании. Суть американской политики в отношении ЮАР сформулировал президент Соединенных Штатов Рейган в интервью по телевидению в марте 1981 года: «Разве можем мы оставить на произвол судьбы ЮАР, стоявшую на нашей стороне во всех войнах, которые мы вели, страну, необходимую свободному миру, имеющую столько полезных ископаемых?»

Проводя согласованную между собой политику на юге Африки, ЮАР и США все чаще осуществляют мероприятия, направленные против стран социалистической ориентации, в том числе против Анголы, вставшей на путь глубоких прогрессивных преобразований и оказывающей всестороннюю поддержку национально-освободительным движениям Юга, прежде всего СВАПО. Еще во время последней предвыборной кампании в ЮАР нынешний министр обороны этой страны М. Малан заявил: «Проблему составляет не Юго-Западная Африка (Намибия.— В. Л.), а Ангола... Поэтому мы должны решать вопрос о положении в Юго-Западной Африке и Анголе одновременно, в противном случае я боюсь, что мы никогда не решим проблемы Юго-Западной Африки». Американская администрация в свою очередь взяла курс на возобновление помощи ангольской контрреволюционной организации УНИТА и с этой целью добивается отмены сенатом поправки Кларка, запрещающей расходование средств на военные или полувойенные операции в Анголе.

Одним из конкретных проявлений такой политики и явилась операция «Протей». Она превосходила две предыдущие («Зулу» в октябре 1975 года и «Смоукшелл» в июне 1980-го) по длительности (12 дней), количеству привлеченных войск (две бригады общей численностью около 5 тыс. человек) и масштабам (глубина вторжения 300 км, контролируемая тер-

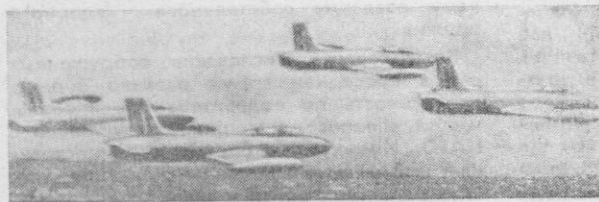


Рис. 1. Самолеты ВВС ЮАР в воздушном пространстве Анголы

ритория 350×110 км). В этой агрессии вместе с войсками ЮАР принимали участие отряды контрреволюционной ангольской организации УНИТА, а также наемники, завербованные в Западной Европе, в частности в Португалии. Планируя ее, расисты рассчитывали заставить руководство НРА отказаться от поддержки СВАПО, добиться уступок в решении намибийской проблемы на условиях, выдвинутых Западом и ЮАР, обеспечить приход к власти в Намибии марионеточного правительства, а также создать благоприятные условия для деятельности УНИТА на юге Анголы. Операция «Протей» условно делилась на три этапа: подготовительный, основной и заключительный.

В ходе ее подготовки к 20 августа 1981 года подразделения вооруженных сил ЮАР были сосредоточены вдоль границы от г. Руакана до г. Ошиканго. Иностранная печать сообщает, что были созданы две ударные группировки бригадного состава. В течение последующих дней ВВС ЮАР провели разведку района вторжения, нарушили последовательными ударами систему ПВО в провинции Кунене и коммуникации как в ней, так и между Кунене и другими районами страны. Одновременно они подвергли бомбардировке города и населенные пункты. Так, 23 августа 1981 года в течение 16 ч южноафриканские ВВС ожесточенно бомбили г. Кахама, а также сельскохозяйственную коммуну в г. Чибемба, находящиеся в 300 км от границы. В налетах участвовали бомбардировщики «Буканир», истребители-бомбардировщики «Мираж-3», «Мираж-F1» и «Импала-2» (рис. 1).

Основной этап операции начался, по заявлению командующего сухопутными войсками ЮАР генерала Гельденхьюса, в понедельник 24 августа с перехода границы. Около 8 ч утра первая ударная группировка южноафриканских вооруженных сил и намибийских территориальных войск (почти 3 тыс. человек, 96 танков «Центурион», 250 броневтомобилей «Панар» AML-90) вторглась в Анголу тремя колоннами (в 40, 90 и 150 км восточнее г. Руакана, рис. 2) и устремилась к г. Шангонго (100 км от границы). Одна колонна перерезала дорогу Шангонго — Кахама, захватила населенный пункт Умбе, переправу через р. Кунене и вышла к Шангонго с северо-запада. Вторая охватила город с юга, а третья — со стороны г. Куамато (юго-восток) и г. Монгуа (восток). Через 20 ч ожесточенных боев Шангонго пал. 25 августа эти войска после перегруппировки продолжили наступление двумя формированиями: одно захватило Монгуа и двинулось на г. Нжива (административный центр провинции Кунене) с северо-востока, другое — к г. Кахама.

Во второй половине дня 25 августа г. Нжива был подвергнут бомбардировке. На следующий день вторая ударная группировка (около 2 тыс. человек) вторглась в Анголу из Ошиканго, подошла



Рис. 2. Моторизованная колонна агрессора на захваченной территории

к г. Нжива, охватила его с северо-юго-востока. Утром 27 августа после повторной бомбардировки и артобстрела начался штурм города, который был захвачен к вечеру того же дня. С падением г. Нжива провинция Кунене была полностью оккупирована, включая все населенные пункты на площади 350×110 км. 29 августа группа южноафриканских войск пыталась вести наступление вдоль дороги Шангонго — Кахама, но была остановлена ангольскими частями в 20 км южнее города.

На заключительном этапе 2 сентября войска ЮАР предприняли безуспешную попытку фланговыми ударами прорвать оборону вооруженных сил НРА в районе г. Кахама. В этот же период начался отвод основного контингента южноафриканских войск, участвовавших в операции.

Однако несколько оставшихся на ангольской территории подразделений этих войск поддерживают в настоящее время бандитские действия контрреволюционеров из УНИТА с целью создания «буферной зоны» на границе Анголы с Намибией. Расисты и их покровители на Западе самым грубым образом нарушают суверенитет и независимость Анголы, стремясь отторгнуть от нее южные районы.

Агрессия ЮАР привела к большим жертвам среди мирного населения, разрушению важных народнохозяйственных объектов, нанесла значительный ущерб экономике Анголы. Только в г. Кахама погибло около 3 тыс. человек, было разрушено 81 здание, в том числе школы и больницы. Тем не менее, как отмечается в иностранной печати, достигнуть основных целей операции войскам ЮАР не удалось. Министр обороны НРА 1 сентября 1981 года в г. Лубанго заявил журналистам: «Мы будем и дальше укреплять наши позиции, продолжать борьбу, оказывать всестороннюю поддержку борьбе намибийского народа, возглавляемого СВАПО».

Советский Союз, связанный с Анголой Договором о дружбе и сотрудничестве, оказывает народу этой страны братскую поддержку в решении стоящих перед ним задач, в том числе и в деле обеспечения необходимых условий для мирной жизни ангольцев.

# ТУРЦИЯ

(ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ, ПОЛИТИЧЕСКИЙ СТРОЙ,  
ЭКОНОМИКА, ЭЛЕМЕНТЫ ИНФРАСТРУКТУРЫ)

Подполковник А. ЛУКАНОВ

**ТУРЕЦКАЯ РЕСПУБЛИКА** — одно из крупных государств Ближнего Востока, активный член агрессивного блока НАТО. Она занимает важное стратегическое положение. Через ее территорию и воды проходят многие международные пути (сухопутные, морские и воздушные), связывающие три материка Восточного полушария.

После отмены Соединенными Штатами в октябре 1978 года эмбарго на поставки Турции вооружения Вашингтон, используя переживаемые этой страной экономические трудности, навязал ей в конце марта 1980 года соглашение о «сотрудничестве в области обороны и экономики». В результате Пентагону предоставлено право в течение пяти лет использовать военные базы на турецкой территории. Кроме того, по плану НАТО продолжается дальнейшее совершенствование инфраструктуры страны с целью укрепления южного фланга блока.

**Географическое положение и природные условия.** Турция расположена в двух частях света — на западе Азии и крайнем юго-востоке Европы (рис. 1). Из общей площади, составляющей 780,6 тыс. км<sup>2</sup>, около 97 проц. находится на п-ове Малая Азия (Анатолия) и около 3 проц. — в Европе (Восточная Фракия) на юго-востоке Балканского п-ова. Протяженность территории с запада на восток 1600 км, с севера на юг до 600 км. На северо-востоке Турция граничит с СССР, на востоке — с Ираном, на юго-востоке — с Ираком и Сирией, на северо-западе — с Болгарией и Грецией. Ее территория омывается водами Черного, Эгейского и Средиземного морей. Европейская и азиатская части отделены друг от друга проливами Босфор и Дарданеллы, а также Мраморным морем, которые образуют единственный путь сообщения между Черным и Средиземным морями<sup>1</sup>. Длина сухопутных границ 2632 км (в том числе с СССР — 603 км, с Болгарией — 219 км), морских 5483 км, протяженность береговой линии 7200 км.

Турция — гористая страна. Многие районы подвержены землетрясениям разрушительной силы (92 проц. всей территории находится в сейсмоактивной зоне). Наиболее гориста Восточная Анатолия, где находится высшая точка — гора Большой Арабат (5156 м над уровнем моря). Здесь же расположено Анатолийское плоскогорье, которое сильно расчленено глубокими речными долинами и имеет ряд бессточных впадин. Советскую часть Ар-

мянского нагорья с Анатолийским плоскогорьем по долинам рек Аракс, Карасу, Чалты, Пасинлер, по Эрзурумской и Эрзинджанской котловинам и равнинной части Карсского плоскогорья соединяет Карс-Эрзинджан-Сивасский проход. Его длина около 600 км, а ширина от 20 м (в наиболее узких местах) до 25 км. На нем имеются перевалы Саганлук (2330 м) и Девебойну (2050 м). Вне перевалов движение автотранспорта затруднено или практически невозможно.

Европейская часть страны представляет собой довольно ровное плато высотой в среднем около 200 м над уровнем моря. Сравнительно равнинна также Центральная Анатолия.

Реки преимущественно горные, мелководные, порожистые, с непостоянным уровнем воды и, как правило, несудоходные. Наиболее значительными являются: Тигр, Евфрат, Кура, Аракс, Кызыл-Ирмак, Сакарья, Ешил-Ирмак, Чорох, Сейхан, Джейхан и Марица. Некоторые из них протекают по территории только в верховьях.

В стране много озер, свыше 20 имеют размеры от 50 до 100 км<sup>2</sup>. Самым большим является соленое озеро Ван (площадь около 3760 км<sup>2</sup>).

Водные ресурсы Турции исключительно важны для хозяйства как источники водоснабжения, искусственного орошения и гидроэнергии. Грунтовые воды обильны почти везде, но в некоторых местах они расположены глубоко, и население таких районов страдает от недостатка питьевой воды.

Климатические условия разнообразны. Для прибрежных районов на юге и западе характерен средиземноморский климат с сухим летом (среднегодовая температура в районе г. Анталя достигает 19°C), во внутренних климат континентальный, средняя температура января на низменностях до — 10°C, на плоскогорьях от 0 до — 15°C. В горах на востоке морозы достигают — 35°C. Средняя температура июля составляет на низменностях до 32°C, на плоскогорьях — около 22°C. Наибольшее количество осадков выпадает на склонах Понтийских гор и Тавра — от 1000 до 3000 мм в год (во внутренних районах — 200 — 600 мм).

**Население и государственное устройство.** Численность населения страны по состоянию на середину 1981 года превышала 45,3 млн. человек, из них около 90 проц. — турки, остальные — курды, арабы, греки, лазы, армяне и лица других национальностей. Средняя плотность населения свыше 55 человек на 1 км<sup>2</sup>, самая высокая (до 500 человек на 1 км<sup>2</sup>) — в Стамбульском вилайете (губернии), самая

<sup>1</sup> Подробнее о Черноморских проливах см. Зарубежное военное обозрение, 1979, № 9, с. 61—67. — *Ред.*

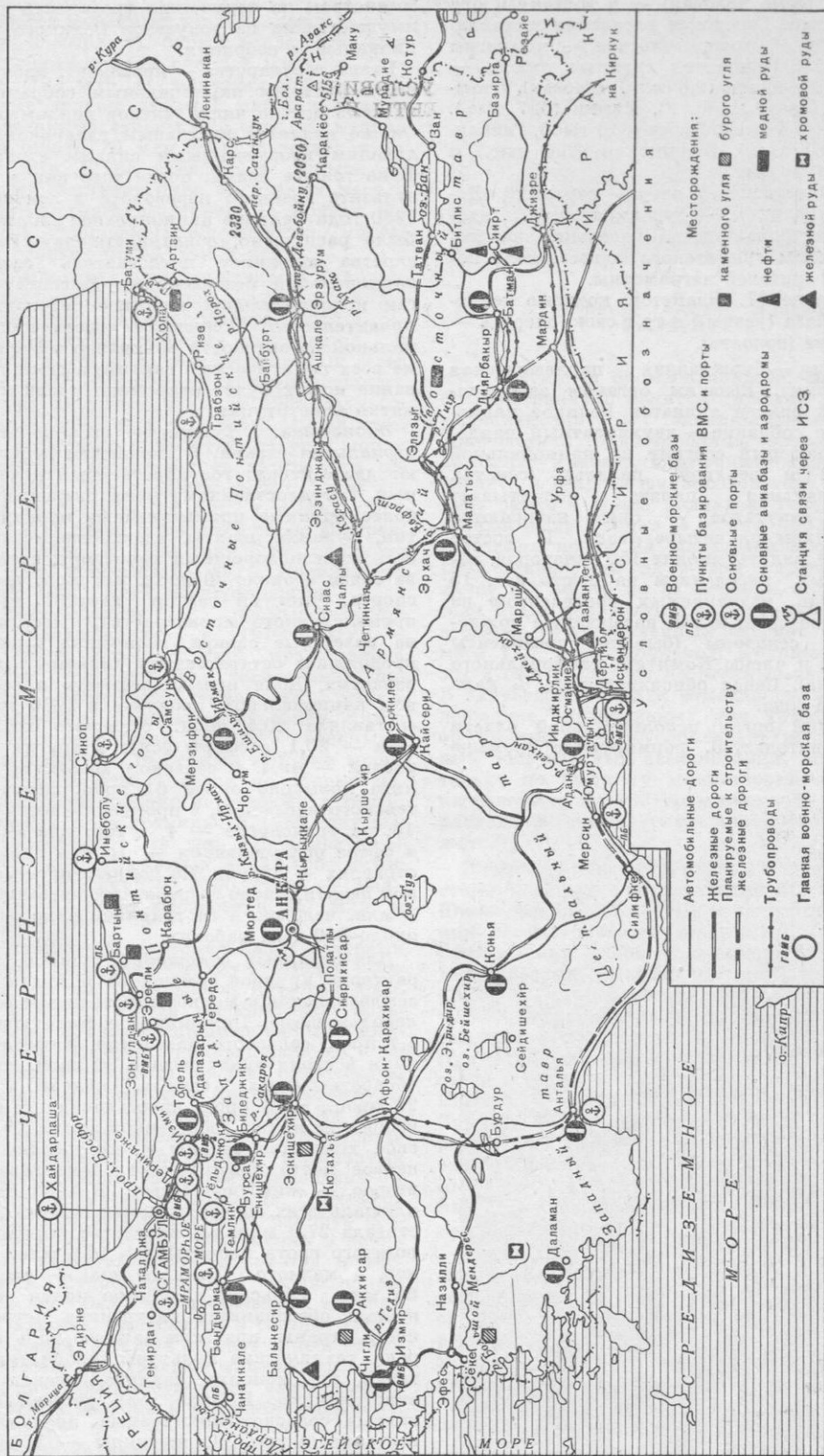


Рис. 1. Основные элементы инфраструктуры Турции

низкая (семь человек) — к востоку и югу от оз. Ван. Городское население составляет около 42 проц., сельское — немногим более 58. Наиболее крупные города — столица Анкара (2,8 млн. человек), Стамбул (4,7 млн., рис. 2), Измир (637 тыс.), Адана (475 тыс.), Бурса (346 тыс.), Газиантеп (301 тыс.), Эскишехир (290 тыс.) и Конья (270 тыс.).

Государственный язык — турецкий. Денежная единица — турецкая лира. Подавляющее большинство населения исповедует ислам суннитского толка, около половины жителей неграмотны.

В стране 67 вилайетов, которые делятся на каза (уезды), а те в свою очередь — на нахие (волости).

Турция — буржуазная парламентская республика. Высшим органом законодательной власти является Великое национальное собрание — двухпалатный парламент, который состоит из национальной палаты и верхней палаты (сената). Национальная палата насчитывает 450 депутатов — они избираются населением на четыре года. В состав верхней палаты входят 150 сенаторов, избираемых населением на шесть лет, 15 сенаторов, назначаемых президентом на такой же срок, и так называемые пожизненные сенаторы (бывшие президенты Турции и члены Комитета национального единства). Сенат обновляется на  $\frac{1}{3}$  каждые два года.

Высший орган исполнительной власти — правительство, формируемое премьер-

министром по поручению президента преимущественно из депутатов Великого национального собрания.

Глава государства — президент, избираемый Великим национальным собранием на семь лет из числа членов парламента. Он же является верховным главнокомандующим вооруженными силами страны. В настоящее время, после того как в результате военного переворота в сентябре 1980 года Великое национальное собрание было распущено, обязанности главы государства исполняет председатель совета национальной безопасности. Высший орган исполнительной власти — переходное правительство. Решением совета национальной безопасности объявлено о роспуске всех политических партий, а формирование новых будет разрешено после принятия конституции.

Экономика. Турция — аграрно-индустриальная страна. В экономике действуют два сектора: государственный и частный. Государственному принадлежат наиболее крупные промышленные предприятия, рудники, шахты, электроэнергетика, весь железнодорожный транспорт, средства связи и около 50 проц. морского транспорта. Частный сектор дает 67 проц. промышленного производства. Несмотря на известные сдвиги, экономика страны продолжает оставаться на низком уровне развития. Доля промышленности в валовом национальном продукте в 1980 году составляла 20,5 проц., сельского хозяйства — 30,1, а сферы услуг и других отраслей — 49,4. В сельском хозяйстве занято примерно около 61 проц. самодеятельного населения, в промышленности — 16, на транспорте — 4, в торговле — 5, в сфере обслуживания — 13 и в прочих отраслях — 1 проц. По данным иностранной печати, число безработных превышает 3 млн. человек, а за границей находится около 800 тыс. рабочих.

Для аграрных отношений Турции характерно крупное помещичье и кулацкое землевладение и мелкое крестьянское землепользование. Помещики, составляющие 1,4 проц. сельского населения, сосредоточили в своих руках свыше 30 проц. всех обрабатываемых земель, кулаки — 29 проц., а 13 проц. крестьянских семей вообще не имеют собственной земли. Сельское хозяйство страны многоотраслевое: первое место принадлежит земледелию, второе — животноводству. В 1980 году площадь всех обрабатываемых земель достигала 27,9 млн. га, поголовье крупного рогатого скота насчитывало 16,6 млн. голов, а мелкого (овец и коз) — около 65 млн. Сельское хозяйство почти полностью обеспечивает внутренние потребности страны, при этом важную роль играют технические культуры (хлопчатник, табак, лен, конопля, сахарная свекла) и виноградники. В 1980 году урожай основных сельскохозяйственных продуктов составил (в тыс. т): пшеницы — 17 400, ячменя — 5500, кукурузы — 1300, картофеля — 2800, сахарной свеклы — 9500.

Турция располагает богатыми полезными ископаемыми, главными из которых

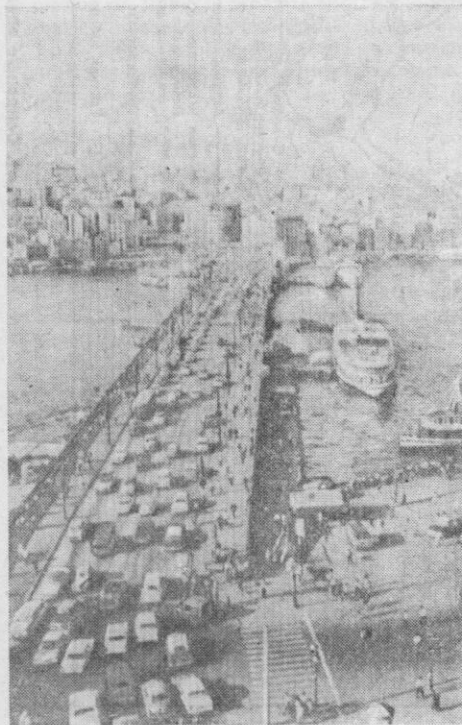


Рис. 2. Стамбул, Галатский мост через залив Золотой Рог



являются каменный уголь (запасы составляют 2 млрд. т), бурый уголь, или лигнит (общие запасы около 6 млрд. т), бокситы (135 млн. т), железная руда (разведанные запасы около 1 млрд. т), нефть (разведанные запасы 625 млн. т), медная руда (около 70 млн. т) и хромовая руда (120 млн. т, по запасам и добыче ее Турция занимает одно из первых мест в капиталистическом мире). Из других полезных ископаемых встречаются марганец, свинец, цинк, уран и ртуть.

Добывающая промышленность (капиталовложения в 1979 году — 20,6 млрд. турецких лир) снабжает минеральным сырьем империалистические государства, и только часть полезных ископаемых идет на нужды собственной промышленности. Добыча железной руды (в 1980 году составила 1 680 тыс. т), буроугольного (10 800 тыс. т) и каменного (4 000 тыс. т) угля почти полностью удовлетворяет внутренние потребности. Что касается нефти, то ее добыча (в среднем 2,8 млн. т в год) лишь на 16—17 проц. покрывает спрос внутреннего рынка. В 1980 году было получено 550 тыс. т хромовой руды, произведено 22 500 млн. кВт·ч электроэнергии.

Обрабатывающая промышленность (капиталовложения в 1979 году — 85,5 млрд. турецких лир) представлена такими отраслями, как текстильная, пищевая, нефтеперерабатывающая, металлургическая, машиностроительная, химическая и цементная, а также военными предприятиями. Быстрыми темпами ведется строительство заводов по сборке машин и оборудования из готовых деталей, ввозимых из-за границы. В 1980 году было произведено (в тыс. т): цемента — 13 800, нефтепродуктов — 11 100, химических удобрений — 3300, стали — 2400, чугуна — 1900, выработано 217 млн. м тканей.

Основными индустриальными центрами страны являются: Стамбул, Измир, Анкара, Эрегли, Искендерон, Карабюк, Самсун и Назилли, где расположено большинство крупных промышленных предприятий. Военная промышленность, по сведениям турецкой печати, сосредоточена главным образом в Анкаре, Стамбуле, Кырыккале и их окрестностях. На заводах налажено производство артиллерийско-стрелкового вооружения, взрывчатых веществ, боеприпасов, обмундирования и другого военного снаряжения. Имеются также заводы капитального ремонта боевой техники, оружия, реактивных и поршневых двигателей для самолетов и вертолетов. Судостроительная промышленность способна ремонтировать корабли всех классов, имеющиеся в составе турецкого флота, а также строить в небольшом количестве эскадренные миноносцы и корпуса дизельных подводных лодок, танко-десантные корабли и вспомогательные суда.

Турция является ассоциированным членом Европейского экономического сообщества и членом Организации экономического сотрудничества и развития.

Важные позиции в экономике стра-



Рис. 3. Участок шоссе Анкара — Стамбул

ны, особенно в промышленности, занимает иностранный капитал (прежде всего американский и западногерманский). Многолетняя односторонняя ориентация на Запад привела к дефициту торгового баланса в 1980/81 финансовом году в размере около 4 млрд. долларов. Государственный долг Турции к концу 1981 года составлял почти 23 млрд. долларов. На 1982 финансовый год (в этом году он продлится с 1 марта по 31 декабря, а с 1983 года будет совпадать с календарным) утвержден государственный бюджет в размере 17,7 млрд. долларов. Крупные суммы в нем отводятся на военные расходы. В зарубежной печати отмечалось, что содержание значительных для Турции вооруженных сил обуславливает непрерывный рост военных ассигнований, которые только по бюджету министерства обороны составят в 1982 году около 19 проц. расходной части государственного бюджета.

Элементы инфраструктуры. В общей системе военных приготовлений НАТО на Южно-Европейском ТВД территория Турции рассматривается западными милитаристами как удобный плацдарм для ведения боевых действий против Советского Союза и других государств социалистического содружества в случае войны, а также как форпост на Ближнем Востоке. При этом широко используется финансовая и техническая помощь Соединенных Штатов и НАТО (так, США выделили Турции займы в размере 2,5 млрд. долларов сроком на пять лет). По сообщениям зарубежной печати, на территории страны имеется около 40 американских военных объектов, в том числе 26 баз, а также различные военные объекты НАТО<sup>2</sup>.

Автомобильная сеть. Основным видом транспорта в Турции является автомобильный на долю которого приходится свыше 64 проц. грузооборота. Автодороги связывают между собой морские порты и все важные промышленные и административные центры. Общая их протяженность более 195 тыс. км, в том числе около 60 тыс. км с твердым покрытием.

<sup>2</sup> Более подробно о военных объектах США и НАТО на территории Турции см. Зарубежное военное обозрение, 1980, № 8, с. 19—23. — Ред.



Рис. 4. Вид города и порта Трабзон

Наиболее развита автодорожная сеть в западной части страны и в районах, прилегающих к зоне Черноморских проливов. Значительная часть автомобильных трасс проходит по горным долинам, между высокими хребтами или по сильно пересеченным плато (рис. 3). Наиболее распространены дороги, ширина проезжей части которых для дорог разного класса составляет от 4—6 м до 7—10 м при ширине дорожного полотна от 5—8 м до 8—12 м

**КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНЫХ ПОРТОВ ТУРЦИИ**

Наименование	Протяженность причального фронта, м	Максимальные глубины у причалов, м	Площадь складов, тыс. м <sup>2</sup>	Емкость складов ГСМ, тыс. м <sup>3</sup>	Грузооборот, млн. т
<b>Черное море</b>					
Бартын	320	8,0	4,0	4,0	0,9
Зонгулдак	850	10,0	4,0	4,0	1,86
Самсун	2860	10,0	13,0	10,0	1,67
Синоп	960	9,0	—	3,0	0,75
Трабзон	1000	10,5	15,7	15,0	1,48
Хопа	1500	10,0	7,5	6,0	0,2
Эрегли	2000	10,7	19,0	30,0	2,86
<b>Мраморное море</b>					
Бандырма	3500	12,0	4,0	—	0,9
Гельджиок (ГВМБ)	3000	12,0	35,0	37,0	—
Гемлик	520	11,0	—	—	0,3
Дериндже	1100	12,0	15,0	100,0	0,8
Измит	1100	8,1	9,3	—	3,7
Стамбул	7000	10,0	84,0	85,0	6,1
Текирдаг	1010	8,3	4,0	—	0,7
Хайдарпаша	2000	10,0	25,0	—	1,4
Чанаккале	1290	10,0	—	—	0,2
<b>Эгейское море</b>					
Измир	4500	12,0	68,3	105,0	1,87
<b>Средиземное море</b>					
Анталья	1500	10,0	14,7	4,0	0,5
Искендерон	2400	12,0	80,6	152,0	1,5
Мерсин	6380	14,0	36,6	140,0	8,1

соответственно. Они обеспечивают движение автомашин со скоростью до 100 км/ч.

На дорогах Турции насчитывается свыше 2,5 тыс. мостов и других искусственных сооружений. В зимнее время на горных участках и перевалах, особенно в Восточной Анатолии, часто бывают снежные заносы, которые приводят к прекращению движения.

К главным автомобильным маршрутам с твердым покрытием относятся, по оценкам зарубежной печати, шесть дорог, проходящих с запада на восток: Эдирне — Стамбул — Адапазари — Синоп — Самсун — Трабзон — Батуми (СССР); Измит — Гереде — Байбурт — Артвин — Батуми (СССР); Эдирне — Стамбул — Анкара — Сивас — Эрзурум — Карс — Ленинкакан (СССР); Чанаккале — Бандырма — Эскишехир — Полатлы — Кайсери — Малатья — Каракёсе; Измир — Мурадие — Базирга — Маку (Иран); Искендерон — Газиантеп — Урфа — Мардин — Джизре — Базирга — Резайе (Иран).

Наиболее важными магистралями, пересекающими страну с севера на юг, являются: Стамбул — Измит — Бурса — Балыкесир — Измир; Эрегли — Эскишехир — Афьон-Каракхисар — Анталья; Зонгулдак — Анкара — Конья — Силифке; Самсун — Чорум — Кыршехир — Кайсери — Мерсин; Трабзон — Ашкале — Элязыг — Малатья — Искендерон; Ризе — Эрзурум — Битлис — Ватман — Джизре.

Через пролив Босфор планируется построить второй мост, подобный существующему, по которому за семь лет эксплуатации прошло свыше 159 млн. автомашин, и прибыль от этого составила 3,7 млрд. турецких лир. Завершается разработка проекта Европейской транзитной автодороги, которая пройдет через территорию Турции.

Парк грузовых автомобилей и автобусов по состоянию на 1980 год превышал 400 тыс. единиц, а легковых машин различных марок достигал 660 тыс.

Железнодорожная сеть Турции, как оценивают иностранные специалисты, достаточно развита по сравнению с другими странами Ближнего Востока. Железнодорожный транспорт играет второстепенную роль, на его долю приходится немногим более 16 проц. общего объема грузовых перевозок. Протяженность железных дорог составляет 10 080 км (ширина колеи 1435 мм — европейский стандарт), из них однопутных около 9460 км, двухпутных 350 км и электрифицированных 270 км. По территории страны они распределены довольно равномерно, но на большей ее части проходит по горной и

сильно пересеченной местности, имеют очень сложный профиль пути (максимальный уклон до 2,7 проц.), много кривых малого радиуса (около 250 м). На них построено свыше 24 750 мостов суммарной протяженностью около 74 км и до 700 тоннелей общей длиной 170 км, имеются также другие инженерные сооружения. Большинство дорог и искусственных сооружений находятся в плохом состоянии и требуют ремонта, а также улучшения технической оснащенности. Все это ограничивает их пропускную способность (до 18 пар поездов в сутки). Максимальная скорость грузовых поездов 60 км/ч, пассажирских — 80 км/ч.

Основными железнодорожными магистралями являются: Эдирне — Стамбул — Анкара — Кайсери — Сивас — Эрзинджан — Эрзурум — Карс — Ленинакан (СССР); Измир — Афьон-Карахисар — Конья — Адана — Малатья — Элязыг — Татван — Ван — Котур (Иран); Бандырма — Измир — Эфес; Стамбул — Бурдур — Зонгулдак — Анкара — Кайсери — Мерсин; Самсун — Сивас — Малатья — Искендерон. В районах Стамбула (через пролив Босфор) и Татвана (через оз. Ван) оборудованы железнодорожные паромные переправы с пропускной способностью 18 и 15 грузовых двухосных вагонов и продолжительностью одного рейса 2,5 и 3,5 ч соответственно.

Железнодорожный парк Турции по состоянию на 1979 год насчитывал около 1010 локомотивов (в том числе до 24 электровозов), 19,3 тыс. грузовых вагонов и 13 тыс. пассажирских.

Планом развития железных дорог на 1978—1982 годы предусматривалось модернизировать весь железнодорожный транспорт, на что было выделено 23 млрд.

турецких лир. При этом намечалось провести реконструкцию около 2150 км путей с их дальнейшей электрификацией и построить новые линии: Диярбакыр—Мардин, Бурса—Биледжик и Бурдур—Анталья—Мерсин.

Морской транспорт играет значительную роль как в торговом, так и в военном отношении. На его долю приходится более 19 проц. общего объема грузовых перевозок в стране. В настоящее время на побережье Турции построено свыше 50 портов различного назначения, из которых 20 обеспечивают 75 проц. всех морских перевозок. Краткая характеристика основных из них приведена в таблице.

В соответствии с программой по дальнейшему развитию баз и портов на 1981—1984 годы выделено 5,74 млрд. турецких лир. Планируются следующие мероприятия: реконструкция 11 существующих портов—Трабзон (рис. 4), Хопа, Самсун, Инеболу, Хайдарпаша, Бандырма, Текирдаг, Дериндже, Измир, Мерсин (рис. 5), Искендерон; подводка к ним железнодорожных путей; проведение дноуглубительных работ; расширение судостроительных и судоремонтных возможностей и т. д. Кроме того, в портах Дериндже, Мерсин, Искендерон, Измит и других намечено сооружение военных объектов в интересах ВМС.

Иностранцы военные специалисты отводят морскому транспорту важное место в перебросках войск и военных грузов из других стран НАТО, а также в прибрежных водах Турции. Торговый флот на март 1981 года насчитывал около 510 судов общим тоннажем 1 455 тыс. т. Из них более 250 сухогрузов, около 70 танкеров, свыше 115 пассажирских и 70 других судов.

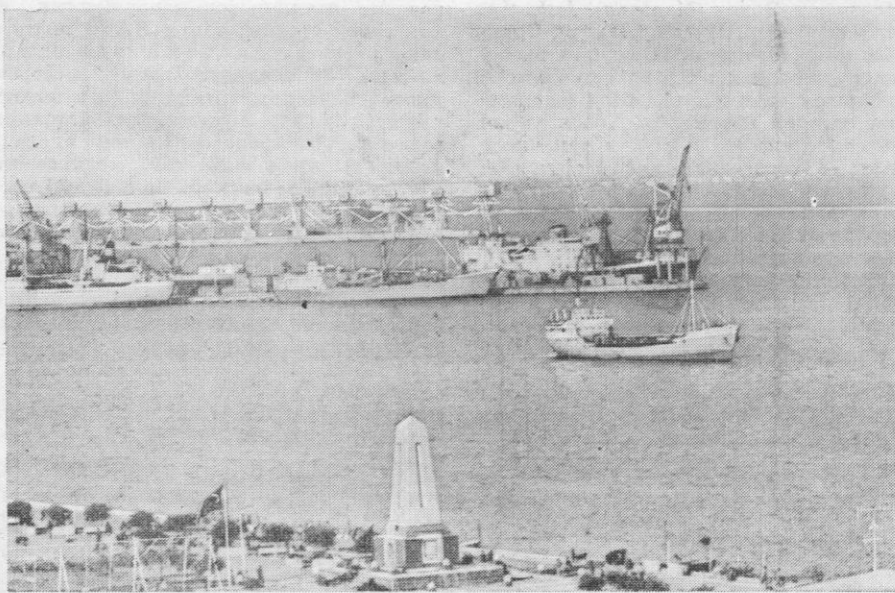


Рис. 5. Порт Мерсин

Система базирования турецкого военно-морского флота организована в рамках командований военно-морскими зонами — Северной (штаб в г. Стамбул) и Южной (в г. Измир). Каждая зона включает несколько военно-морских районов, баз и пунктов базирования. Основными ВМБ являются: Гельджюк (главная), Эрегли, Стамбул, Измир и Искендерон. Имеется ряд пунктов базирования ВМС (Бартын, Чанаккале, Мерсин). В военное время в качестве маневренных баз может использоваться большинство других портов страны.

В базах и портах корабли флота могут пополнить запасы боеприпасов, топлива, продовольствия, воды, а также произвести необходимый ремонт. Судостроительные и судоремонтные предприятия располагают ограниченными возможностями. Из 31 судостроительной верфи две принадлежат ВМС, пять — государству и 24 — частному сектору. Верфи рассчитаны на строительство судов водоизмещением не более 25 тыс. т.

Авиационный транспорт. Для обеспечения воздушных перевозок создана развитая аэродромная сеть. Она насчитывает более 100 авиабаз и аэродромов, равномерно расположенных по территории страны.

В августе 1981 года в районе Даламан сдан в эксплуатацию новый международный аэропорт, который имеет бетонную ВПП размером 3000×45 м (временно обеспечивает взлет и посадку самолетов только в дневное время).

В гражданском воздушном флоте более 170 самолетов.

За последние годы около половины всех аэродромов подверглись существенной реконструкции. 18 из них оборудованы в соответствии со стандартами НАТО. К основным авиабазам относятся: Мюртед, Эскишехир, Бандырма, Балыкесир, Мерзифон, Эрхач (Малатья), Анталья, Конья, Диярбакыр, Чигли (Измир), Эркилет (Кайсери), Эрзурум. В Турции расположена крупнейшая на Ближнем Востоке американская авиационная база Инджирлик, на которой постоянно базируются боевые самолеты ВВС США, в том числе самолеты — носители ядерного оружия<sup>3</sup>.

Трубопроводный транспорт страны предназначен для обеспечения горюче-смазочными материалами авиационных баз объединенных ВВС НАТО, США и Турции, основных группировок сухопутных войск, а также промышленных центров страны. Так, сооружены три магистральных трубопровода: Западный, Восточный и Юмурталык — Инджирлик. Кроме того, проложены нефтепроводы Батман — Дёртйол, Кирук (Ирак) — Дёртйол, а также несколько трубопрово-

дов местного значения. Общая протяженность трубопроводной сети, по данным зарубежной прессы, составляет около 3490 км<sup>4</sup>.

Система противовоздушной обороны Турции входит в единую систему ПВО южной зоны НАТО. Как сообщает иностранная печать, основными силами и средствами ПВО являются зенитные управляемые ракеты (восемь эскадрилий, имеющих 72 пусковые установки ЗУР «Найк Аякс» и «Найк Геркулес», размещены в зоне пролива Босфор), истребительная авиация и разветвленная сеть радиолокационных постов, обеспечивающих сплошную зону наблюдения за воздушным пространством на различных высотах. Силы и средства ПВО входят в объединенную автоматизированную систему управления ПВО НАТО «Нейдж».

Система связи. Разветвленная система телеграфно-телефонной связи (воздушные, подземные, подводные кабели, а также радиорелейные и тропосферные линии) охватывает практически все крупные города и наиболее важные районы.

Для управления вооруженными силами НАТО на Южно-Европейском ТВД используется система связи «Айс Хай». Она связывает Анкару с важнейшими авиационными и военно-морскими базами, штабами НАТО и столицами других государств — участников блока. Турция включена также в систему спутниковой связи НАТО (САТКОМ). Для этого в районе Анкары построена наземная оконечная станция. Кроме того, для управления деятельностью американских объектов, расположенных на турецкой территории, развернута система тропосферной и радиорелейной связи, которая входит в состав объединенной системы связи министерства обороны США.

С целью материально-технического обеспечения группировок вооруженных сил как своей страны, так и НАТО подготовлена развитая система складирования. За последние годы построено много складских хранилищ, в которых имеются запасы оружия, боевой техники, горючего, боеприпасов (в том числе и ядерных), продовольствия, медикаментов и т. д. Наибольшее их количество сосредоточено, по данным зарубежной печати, в Восточной Фракии и на востоке страны.

Военно-политическое руководство Турции при финансовой и технической помощи США продолжает уделять постоянное внимание дальнейшему развитию инфраструктуры, предоставляет свою территорию для размещения американских военных баз, которые таят в себе угрозу миру и безопасности народов Средиземноморья и Ближнего Востока.

<sup>3</sup> Краткую характеристику аэродромов Турции см. Зарубежное военное обозрение, 1980, № 8, с. 22. — *Ред.*

<sup>4</sup> Подробнее о системе трубопроводов Турции см. Зарубежное военное обозрение, 1979, № 10, с. 24—25. — *Ред.*





## БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ В ПУСТЫНЕ

(ПО ВЗГЛЯДАМ АМЕРИКАНСКИХ ВОЕННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ)

*Полковник К. САМИГУЛИН,  
полковник Н. САДЫКОВ*

**В** ПОСЛЕДНИЕ годы особую активность военно-политическое руководство Соединенных Штатов проявляет на Ближнем Востоке, а также в Африке, значительная часть территорий которых — пустыни. Казалось бы, обширные безводные и малонаселенные районы не должны представлять особого интереса, если бы не одно обстоятельство — нефть. При современном росте потребления нефтепродуктов фактор ресурсов приобретает первостепенное не только экономическое, но и военное значение. «Монополиям нужны чужая нефть, уран, цветные металлы — и сферой «жизненных интересов» США объявляются Ближний Восток, Африка, Индийский океан. Туда активно прорывается военная машина США и собирается расположиться надолго. Остров Диего-Гарсия в Индийском океане, Оман, Кения, Сомали, Египет — что дальше?» — говорится в Отчетном докладе ЦК КПСС XXVI съезду партии. Вот почему в ряде наставлений сухопутных войск Соединенных Штатов подчеркивается, что американские войска могут быть направлены для ведения боевых действий в районы пустынь. А в системе оперативной и боевой подготовки штабов и войск видное место отводится их обучению действиям в условиях пустынной местности.

Для реализации своих агрессивных планов на Ближнем Востоке США проводят практические мероприятия. К ним следует отнести создание интервенционистских «сил быстрого развертывания», оказание открытой военной помощи реакционным режимам этого региона, формирование так называемых «многонациональных сил» на Синайском п-ове, угрозы и провокации в отношении Ливии, наконец, проведение крупных маневров с целью демонстрации силы и оказания давления на страны с прогрессивными тенденциями развития государственности.

Так, в ходе учения «Брайт стар» (проводилось в конце 1981 года на территории Египта, Судана, Омана, Сомали) отрабатывались вопросы переброски войск, способы вторжения на территории стран Ближнего Востока и ведения боевых действий в реальных условиях региона.

Ниже, по данным материалов военной печати США, будут рассмотрены некоторые особенности боевых действий американских войск в пустыне.

Как отмечают западные военные специалисты, основные принципы планирования, организации и ведения современного боя (операции) в обычных условиях приемлемы и в пустыне. Однако при этом необходимо учитывать специфические особенности, которые влияют на боевые действия войск и обеспечение их жизнедеятельности. К ним прежде всего следует отнести: преимущественно равнинный, открытый характер местности, почти полное отсутствие растительности, редкие и в основном небольшие населенные пункты (оазисы), слабо развитая сеть дорог, ограниченное число источников воды (иногда полное их отсутствие), жаркий климат с большой суточной амплитудой температур, малое количество осадков, частые ветры и пылевые (песчаные) бури, а также неблагоприятные санитарно-эпидемиологические условия (тиф, малярия, дизентерия, холера, инфекционная желтуха и т. п.).

Равнинный характер местности, лишенной растительности, с одной стороны, об-

легчает организацию наблюдения, а с другой — затрудняет ориентирование и топогеодезическую привязку, усложняет маскировку войск, создает трудности в точном определении координат целей. Этот же фактор вызывает необходимость широкого применения отвлекающих мер, средств маскировки и имитации (маскировочные сети и окраска, макеты, пылевые облака, дымовые завесы и ложные пути), а также накладывает ограничения на радиосвязь. На такой местности важное значение приобретают действия войск в ночное время, особенно мелкими подразделениями. В свою очередь жара, песок и пыль оказывают разрушающее действие на технику, перегреваются металлические поверхности и двигатели, нарушается режим работы всех агрегатов, быстрее, чем в обычных условиях, изнашиваются электронно-оптическая аппаратура, двигатели, гусеницы, покрышки и другие системы.

Как отмечают зарубежные эксперты, условия пустыни оказывают неблагоприятное влияние на личный состав, не прошедший специальной подготовки. Длительное воздействие солнечных лучей, постоянная высокая температура воздуха вызывают повышенное выделение пота, ожоги на теле, обезвоживание организма (при потере организмом жидкости в количестве 15 проц. веса тела возможен смертельный исход), судороги, пассивность и слабость, а очень часто — тепловые удары. Кроме того, у военнослужащих появляются психологические отклонения — умственная усталость, нарушение восприятия, состояние депрессии. Все это в сочетании с трудностями боевой обстановки может оказаться причиной низкой боеспособности соединений и частей. Поэтому для личного состава в подобных климатических условиях предусмотрена специальная камуфлированная форма одежды: шлем, защитные очки, хлопчатобумажные куртка с длинными рукавами и брюки, шерстяной свитер, ботинки, матерчатый ремень, шерстяной и хлопчатобумажный шарфы, фляга. Каждый военнослужащий обязан иметь при себе спальный мешок, соль (в таблетках), вазелин, специальные порошки (для ног, для отпугивания насекомых и пресмыкающихся). Рекомендуется не снимать одежды и больше находиться в тени, используя оборудованные места отдыха, боевую технику и т. д. Считается, что строгое выполнение профилактических мероприятий, правил полевой санитарии и личной гигиены, соблюдение необходимых сроков акклиматизации (не менее 14 сут) и проведение специальной (дополнительной) подготовки в составе мелких подразделений являются обязательными элементами обеспечения боевых действий войск в условиях пустыни.

По взглядам американских специалистов, для ведения боевых действий в пустынной местности необходимо создавать высокоподвижные группировки войск. Целесообразно использовать механизированные, бронетанковые и аэромобильные соединения и части. Группировка, формируемая в интересах операции (боя), должна значительно усиливаться зенитно-артиллерийскими и противотанковыми средствами, подразделениями армейской авиации, силами тактической авиации, а на приморских направлениях — и военно-морских сил. Применение мотопехотных частей допускается в основном для обороны ключевых районов местности (участки, позиции) и важных объектов (порты, склады, узлы дорог, аэродромы, источники водоснабжения, горные проходы, господствующие участки местности).

Условия пустыни определяют необходимость ведения мобильных решительных действий, применения маневра (обходы, охваты, внезапные фланговые удары и рейды, высадка десантов и т. д.). В пустыне имеют очень важное значение принципы расщепленного размещения войск, а при необходимости их быстрого сосредоточения, а также огневого воздействия в решающий момент на направлении главного удара. Согласованные действия частей и подразделений различных родов войск и служб, действующих на отдельных направлениях, при своевременном и эффективном огневом обеспечении считаются важнейшим средством достижения успеха.

Серьезное значение приобретает устойчивое управление войсками. Для этого как в наступлении, так и в обороне рекомендуется широко применять радио- и проводную, фельдьегерскую связь, а также различные средства радиоэлектронной борьбы. Пункты управления во всех звеньях оборудуются кондиционерами, вентиляторами и т. д.

При действиях в пустынной местности рекомендуется уделять особое внимание боевому обеспечению войск (разведка, инженерное обеспечение, ПВО и т. п.) и тыловому (защита коммуникаций, МТО, медицинское, техническое и метеорологическое обеспечение, восполнение потерь).

Американские специалисты полагают, что наряду с органами войсковой и воздушной разведки в интересах соединений наиболее эффективно в подобных условиях будут действовать отряды «рейнджеров» или войск «специального назначения» для осуществления диверсий, террора, организации повстанческого движения и т. д. Такого рода подразделения (в различной форме одежды) численностью от 10 до 50 человек действуют, как правило, ночью на легковых автомобилях высокой проходимости, на которых устанавливаются пулеметы, тяжелое и легкое противотанковое, зенитное вооружение, в том числе переносные зенитные ракетные комплексы, аппаратура связи. Подобные подразделения планируется формировать и из военнослужащих линейных частей после соответствующей дополнительной подготовки. В отдельных случаях могут создаваться центры специальных боевых действий.

Важнейшей задачей инженерного обеспечения является разведка и оборудование водных источников. Запас воды в каждом подразделении перевозится обычно в специальных цистернах. В тыловых районах соединений и частей создаются пункты водоснабжения, прокладываются полевые трубопроводы. Для доставки воды используются автомобильный и воздушный транспорт, караваны вьючных животных (верблюдов, лошадей) и команды носильщиков. Считается, что потребление воды (температура ее 10—15°С) в сутки на человека составит 6 л. Для нормального обеспечения жизнедеятельности в соединениях и частях должно содержаться соответственно не менее восьми и пяти суточных норм видов довольствия (боеприпасы, ГСМ, продовольствие и т. д. — всего девять видов).

Техническое обеспечение войск также имеет свои особенности. Сложность эксплуатации военной техники обуславливает необходимость более частой ее профилактики, тщательного технического обслуживания и ремонта.

**Наступление.** Пустынная местность с ее равнинным рельефом в основном благоприятна для ведения решительных, высокоманевренных наступательных действий всеми родами войск.

Согласно положениям американских уставов, наступление ведется, как правило, по отдельным, удобным для продвижения войск направлениям и носит характер борьбы за важные в военно-экономическом и тактическом отношении районы и объекты. В пустыне, где пространство для проведения маневра практически не ограничено, всегда имеются благоприятные условия для обходов, охватов, глубоких рейдов в тыл расположения противника, совершаемых бронетанковыми и механизированными войсками во взаимодействии с тактическими воздушными (аэромобильными) десантами и частями, наступающими с фронта. Считается, что внезапный и быстрый маневр обеспечивает эффективное использование промежутков между элементами боевого порядка обороняющегося противника, его открытых флангов и является важнейшим фактором достижения эффективных результатов наступления.

Соединения или части нередко могут действовать на самостоятельных направлениях. В таких случаях они получают на усиление большее количество сил и средств, чем при действиях в составе объединения или соединения. Судя по опыту учений, дивизии сухопутных войск США, например, дополнительно выделяются батальон армейской авиации, подразделения вертолетов огневой поддержки, дивизион ЗУР «Хок».

При наступлении в пустыне ширина полос наступления и глубина боевых задач могут быть больше, чем в обычных условиях. Часто глубина боевых задач соединения или части привязывается к конкретному рубежу или объекту.

На направлениях, которые представляют значительную трудность для наступающих войск (песчаные барханы, сыпучие пески, неровный каменистый грунт, бездорожье), глубина боевых задач и темпы наступления планируются значительно меньшими.

Наступление часто может начинаться на дальних подступах к обороне противника развертыванием с марша или выдвиганием из района сосредоточения, удаленного на расстояние до 80 км от предполагаемого рубежа встречи с противником. Оно включает следующие этапы: сближение, собственно наступление, развитие успеха и преследование. В зависимости от конкретной обстановки собственно наступление может проводиться с ходу или готовиться заблаговременно (при наступлении из непосредственного соприкосновения с противником этап сближения отсутствует). При организации наступления командирам и штабам рекомендуется обращать внимание на тесное сочета-

ние деятельности органов воздушной и наземной разведки для получения достоверной и своевременной информации о противнике, истинном положении целей и объектов на местности перед фронтом, на флангах и в глубине его обороны. Особенностью является то, что на направлении главного удара в короткие сроки обеспечивается подавление огневых средств и живой силы противника, систем разведки (наблюдения) и управления.

На пустынной местности более часто, чем в обычных условиях, могут возникать встречные бои. В этом виде боя считается важным владеть инициативой, упредить противника в развертывании главных сил и нанесении удара во фланг и тыл.

При выборе направления главного удара рекомендуется прежде всего учитывать возможность совершения эффективного и неожиданного для противника маневра. Направление главного удара в зависимости от конкретных условий местности может выбираться с учетом известных водных источников и удобства подвоза материальных средств. Рекомендуется использовать благоприятные для наступающих природные условия, то есть выдвигаться и наступать со стороны солнца и по ветру по возможности сразу после песчаной бури, учитывать такие неблагоприятные для противника факторы, как туман, мгла, миражи, пылевые облака, ослепляющий солнечный эффект.

Построение боевого порядка соединений и частей во многом зависит от характера местности и системы обороны противника. Считается, что при его определении командиру необходимо предусмотреть обеспечение открытых флангов и возможность самостоятельных действий подразделений и частей, действующих в отрыве от главных сил. Соединение (часть) может наступать в один или два эшелона, при этом обычно формируются тактические группы с преобладанием в них танков. Наряду с другими элементами боевой порядок соединения обычно включает обходящие отряды, тактические воздушные и аэромобильные десанты. Состав обходящего отряда в зависимости от содержания выполняемой задачи может быть от усиленного батальона до бригады.

Обходящие отряды получают на усиление подразделения артиллерии, зенитных средств, инженерных войск, а также материально-технического обеспечения. Их действия поддерживаются тактической авиацией и вертолетами огневой поддержки.

Наступление в пустыне начинается, как правило, выдвижением войск из районов сосредоточения (сближение) и преодолением ими полосы обеспечения противника. Движения обычно выдвигается по трем-четырем маршрутам. При наличии у противника полосы обеспечения рекомендуется преодолевать ее силами разведывательных подразделений и авангардов. Огневую поддержку своих войск, действующих в этой полосе, осуществляют артиллерийские части и подразделения, входящие в их состав. Для ее усиления привлекаются силы и средства тактической и армейской авиации.

С приближением главных сил к переднему краю обороны противника начинается огневая подготовка. Ее целью является подавление войск, занимающих оборону на направлениях наступления, огневых средств, пунктов управления и резервов. Огонь рекомендуется вести по разведанным целям. Для разведки и корректирования огня артиллерийским частям обычно выделяются вертолеты.

Атака переднего края в зависимости от характера местности и степени подготовленности обороны противника производится на боевых машинах пехоты или бронетранспортерах и реже в пешем порядке.

Части первого эшелона могут атаковать одновременно или в разное время, что зависит от условий сближения и преодоления полосы обеспечения. При этом считается необходимым тесное взаимодействие атакующих с фронта частей и подразделений с обходящими отрядами и десантами.

С выходом атакующих подразделений на рубеж безопасного удаления артиллерия переходит к огневой поддержке наступления, которая осуществляется методом последовательного сосредоточения огня или огня по вызову. По мнению зарубежных военных специалистов, в пустыне на этом этапе наступления целесообразно ведение огня на воспрепятствование маневра резервами, движения по дорогам, тропам, а также к источникам воды.

Контратаки противника силами резервов, которые могут быть нанесены на направлении главного удара, рекомендуется отражать частью сил войск первого эшелона с ходу или с места. Считается эффективным для уничтожения танков контратакующей стороны применять ПТУР и вертолеты огневой поддержки, огонь прямой наводкой ар-



тиллерии. Согласно данным, опубликованным в иностранной печати, опыт арабо-израильской войны 1973 года по применению вертолетов, вооруженных ПТУР, свидетельствует об их широких возможностях и высокой эффективности в борьбе с танками.

При ведении наступательных действий в пустыне тактическая авиация решает в первую очередь задачу по завоеванию господства в воздухе, что необходимо не только для уничтожения и подавления войск и сооружений противника, но также и для воспрепятствования его воздействию и наблюдения с воздуха. Часть ресурса авиации, как правило, выделяется для ведения воздушной разведки, поддержания связи с войсками, наступающими по разоблаченным направлениям.

С началом отхода противника наступающим войскам рекомендуется переходить к решительному преследованию (ведется по отдельным направлениям), не допуская закрепления на отдельных тактически выгодных рубежах.

**Оборона.** По взглядам зарубежных военных специалистов, оборона в пустыне имеет существенные особенности. Она не сплошная, а организуется на ряде боевых позиций или взаимодействующих опорных пунктах, которые могут быть удалены друг от друга на значительные расстояния. Считается, что не только в наступлении, но и в обороне войска должны обладать достаточной мобильностью для быстрого сосредоточения и отражения атак противника, и в первую очередь на главном направлении. Чтобы успешно осуществить подобное маневрирование, необходимо суметь организовать разведку и охранение, а также установить направление выдвижения главной группировки наступающих сил по демаскирующим признакам (облака пыли, выхлопные газы).

В подобных климатических условиях рекомендуется чаще применять не позиционную оборону, а подвижные ее виды (мобильную или активную) с выделением в резерв значительных сил и средств. Активная оборона чаще применяется для предотвращения прорыва противника на главном направлении. Сущность ее заключается в том, что до начала наступления, когда замысел действий не вскрыт и направление главного удара не выявлено, обороняющиеся войска располагаются в полосе обороны более или менее равномерно по всему фронту. С началом наступления (замысел и направление главного удара выявляются) обороняющиеся осуществляют быстрый маневр и концентрируют усилия на угрожаемом направлении, создавая соотношение сил и средств, позволяющее успешно противостоять превосходящему противнику.

Основные усилия войск в обороне обычно рекомендуется сосредоточивать на важнейших направлениях, выводящих в тактический тыл и к экономическим центрам, объектам (крупные населенные пункты и оазисы, узлы коммуникаций, промышленные районы и комплексы, источники воды и другие). Построение боевого порядка производится обязательно с учетом возможности маневра подвижными резервами по фронту и в глубину. Оборона должна быть круговой и эшелонированной. Иногда допускается и одноэшелонное построение боевого порядка.

На труднопроходимой местности, где менее вероятно выдвижение крупных сил противника, устанавливаются минно-взрывные заграждения, выделяются незначительные силы прикрытия и усиления, назначаются более широкие полосы. Оборона носит очаговый характер с учетом перекрытия дорог, троп, проходов, по которым возможно движение войск противника. В промежутках между районами обороны, где местность труднодоступна для наступательных действий, выставляются подразделения охранения, осуществляется патрулирование на удалении до 4 км.

Согласно данным зарубежной печати, ширина полос обороны в условиях пустыни для дивизии может составлять 35—40 км и более, для бригады — свыше 10 км, для батальона (батальонной тактической группы) — около 5. Глубина обороны дивизии до 30 км. Промежутки между полосами обороны бригад 15—20 км.

Если оборона организуется вне соприкосновения с противником, то, как правило, создается полоса обеспечения. Ее глубина зависит от конкретной обстановки и может быть в пределах 15—20 км.

Основной район обороны создается обычно на значительную глубину, эшелонированно. Его передний край должен проходить на таком рубеже, который обеспечивал бы обороняющимся войскам выгодные условия для наблюдения, огня прямой наводкой, устройства инженерных заграждений, а также маневра подвижными подразделениями.

Пустынная местность обычно в большей части своей труднодоступна. Поэтому рекомендуется уделять серьезное внимание противотанковой обороне на важнейших на-

правлениях возможного наступления противника на всю глубину оборонительных позиций. При этом отмечается, что открытый характер местности требует осуществления мероприятий по маскировке войск и оборонительных сооружений с учетом условий и фона пустыни.

При организации системы огня следует использовать выгодные особенности местности, обеспечивающие возможность наносить поражение огнем прямой наводкой на предельных дальностях. Необходимо, чтобы она сочетала огонь всех средств (полевой и зенитной артиллерии, минометов, танков, противотанковых средств, стрелкового оружия, вертолетов огневой поддержки, тактической авиации), а также обеспечивала поддержку частей и подразделений прикрытия в полосе обеспечения, на стыках и флангах, подавление и уничтожение вклинившегося противника, отражение его атак перед передним краем.

Растянутые полосы обороны соединений и частей, ведущих боевые действия в пустыне, не позволяют создавать зоны сплошного поражения огнем всех видов имеющихся средств по всему фронту обороны. Поэтому огонь максимальной плотности создается лишь на тех направлениях, которые наиболее важны и доступны для наступления крупных группировок.

При организации системы огня предусматривается нанесение ракетно-ядерных ударов, применение химического и даже биологического оружия, что, по мнению иностранных специалистов, наиболее эффективно в пустынной местности.

Разведка ведется по фронту и в глубину на всех направлениях вероятных действий противника. Важное значение придается наземной, воздушной, радио- и радиотехнической разведке. На фланги и в промежутки между районами обороны высылаются разведывательные дозоры и патрули (в пешем порядке, на автомобилях, с использованием вертолетов), усиленные расчетами противотанковых и зенитных средств.

Другая не менее важная задача в обороне — надежное прикрытие от воздействия воздушного противника, по мнению военных экспертов США, достигается взаимодействующими штатными и приданными системами ПВО и авиацией.

Обращается внимание на инженерное оборудование обороны, которое в пустынях требует проведения большого объема земляных работ, применения специальной техники. В целях надежного охранения подразделений и частей, в первую очередь действующих самостоятельно, рекомендуется широко осуществлять минирование. При постановке мин личному составу предписывается использовать перчатки, чтобы на минах не оставался запах человека, который может привлечь обитателей пустыни и вызвать тем самым подрыв минно-взрывных заграждений.

С началом наступления противника рекомендуется наносить удары авиацией и ракетами на дальних подступах к обороне по его выдвигающимся бронетанковым и механизированным частям. Большое значение придается ведению боя в полосе обеспечения с целью нанесения противнику значительных потерь и вскрытия замысла последующих действий.

По мнению иностранных военных специалистов, атаку переднего края обороны следует отражать организованным огнем всех видов. Подчеркивается необходимость усиления обороны проведением маневра войсками и огнем на направлении главного удара, для чего привлекаются артиллерия, тактическая авиация, резервы или подразделения, снятые с неатакованных участков.

Вклинившиеся в оборону наступающие части уничтожаются огнем артиллерии, минометов, противотанковых средств, подразделений, удерживающих свои позиции, а также контратаками резервов.

При вклинении превосходящего противника, когда контратаки силами резервов нецелесообразны, соединения и части занимают заранее подготовленные позиции в глубине, наносят поражение огнем с места и создают условия подошедшим из глубины оперативным резервам для контратаки (контрудара).

При неблагоприятном исходе оборонительного боя войска переходят к сдерживающим боевым действиям. В наставлениях сухопутных войск США подчеркивается: «Ведение отступательных действий в пустыне сложно и нежелательно. Задача состоит в том, чтобы не допустить отступления». Это еще раз свидетельствует о том, что американские войска в условиях пустыни готовятся главным образом к ведению наступательных боевых действий.

**МИЛИТАРИСТСКИЕ** круги ФРГ, следуя агрессивному курсу США и НАТО, продолжают наращивать боевую мощь бундесвера, которому отводится роль главной ударной силы блока в Европе. Проводимые в этом плане мероприятия направлены прежде всего на усиление сухопутных войск, которые по численности превосходят войска других европейских капиталистических стран.

В 1980 году командование бундесвера приступило к реорганизации сухопутных войск, предусматривающей повышение их маневренности, ударной и огневой мощи, что, по мнению западногерманских военных специалистов, достигается прежде всего за счет насыщения их новыми образцами вооружения. В первую очередь имеются в виду более совершенные артиллерийские и ракетные системы (в том числе способные вести стрельбу ядерными боеприпасами), танки и другая бронетанковая техника. В соединениях и частях значительно увеличено количество противотанковых и зенитных средств, а также вертолетов различного назначения. При этом в зарубежной печати подчеркивается стремление ФРГ осуществить перевооружение войск средствами собственного производства. В настоящее время Западная Германия занимает одно из ведущих мест среди капиталистических государств в области разработки и производства современного вооружения. Ее промышленность почти полностью удовлетворяет потребности бундесвера в основных видах боевой техники. На эти цели ежегодно ассигнуются значительные денежные средства.

Боевой состав сухопутных войск в настоящее время включает 12 дивизий: шесть танковых (до реорганизации было четы-

ре — две пехотные переформированы в танковые), четыре мотопехотные, горнопехотную и воздушно-десантную, сведенные в три армейских корпуса. Увеличено количество танковых батальонов в мотопехотных бригадах. Вместо разведывательных батальонов бригад в дивизиях предусматривалось сформировать разведывательные полки (сейчас от этого решения отказались, см. с. 79). Зенитные артебризионы развертываются в полки (два дивизиона, 18 35-мм ЗСУ «Гепард» в каждом). В артиллерийском полку дивизий на вооружении будут состоять шесть 203,2-мм САУ М110, 16 110-мм РСЗО ЛАРС и 18 155-мм буксируемых гаубиц FH70. Кроме этого, в бригадах имеются 155-мм самоходные гаубицы М109G (18 в каждой).

Новым в организационной структуре сухопутных войск является также наличие в составе армейского корпуса полка противотанковых вертолетов (56 РАН-1 (ВО-105Р), по шесть ПТУР «Хот») и зенитного ракетного полка (36 ЗРК «Роланд-2»).

**Стрелковое оружие** представлено следующими образцами: 7,65-мм пистолет «Вальтер»РРК (устаревший), 9-мм пистолет «Вальтер»Р1, израильский 9-мм пистолет-пулемет «Узи», 7,62-мм автоматическая винтовка G3 и 7,62-мм единый пулемет MG3 (табл. 1). Созданная в ФРГ 5,56-мм автоматическая винтовка НК33 принята на вооружение армий Бразилии, Малайзии, Саудовской Аравии и Таиланда. В настоящее время западногерманскими специалистами разработана опытная 4,7-мм винтовка G11, где используется безгильзовый боеприпас. Ее конструктивной особенностью является применение схемы «с накоплением импульса» (отдача подвижных частей автоматики в крайнее заднее положение осуществляется после окончания

Таблица 1

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ

Наименование образца	Вес, кг	Длина, мм	Прицельная дальность, м	Скорострельность, выстр./мин	Емкость магазина (ленты), патронов
7,65-мм пистолет «Вальтер» РРК . . .	0,57	155	40	30	7
9-мм пистолет «Вальтер»Р1 . . . . .	0,88	218	50	16	8
9-мм пистолет-пулемет «Узи» . . . . .	4,12	440 <sup>1</sup>	200	120	25, 32, 40
7,62-мм автоматическая винтовка G3	4,9	1020	400	100	20
5,56-мм автоматическая винтовка НК33А2 . . . . .	4,99	920	400	100	20, 40
4,7-мм винтовка G11 (опытная) . . . . .	4,5	750	300	.	50
7,62-мм единый пулемет MG3 . . . . .	25 <sup>2</sup>	1225	1200	250	50 (250)

<sup>1</sup> Длина с выдвинутым прикладом 640 мм.

<sup>2</sup> Вес пулемета со станком.

очереди в три выстрела). По сообщениям зарубежной прессы, в 1984 году планируется провести всесторонние испытания этой винтовки, после которых будет принято решение о поступлении ее на вооружение.

Части и подразделения сухопутных войск оснащены большим количеством разнообразных противотанковых средств. Для борьбы с бронированными целями в ближнем бою пехотинцы вооружены ручными противотанковыми гранатометами (РПГ). К штатным образцам собственной разработки относятся 44-мм РПГ «Панцерфауст» и его усовершенствованный вариант — «Лянец», имеющие максимальную дальность стрельбы по танкам соответственно 200 и 300 м. Кумулятивные боевые части их гранат пробивают броню толщиной 300—350 мм. В ФРГ по лицензии шведской фирмы FFV было выпущено значительное количество 84-мм РПГ «Карл Густав» (дальность стрельбы составляет 400 м).

В начале 70-х годов специалисты западногерманского концерна «Мессершмитт—Бельков—Блом» создали 67-мм гранатомет «Армбруст», имеющий, как отмечается в иностранной печати, такое конструктивное достоинство, как отсутствие при выстреле истечения пороховых газов из пусковой трубы (дыма и пламени практически нет). С его помощью можно поражать бронированные цели на дальностях до 300 м. Этот гранатомет, прошедший всесторонние испытания в ряде стран НАТО, сейчас производится по лицензии в Бельгии.

Для борьбы с танками на больших расстояниях используются противотанковые управляемые ракеты (ПТУР), характеристики которых приведены в табл. 2. Все еще состоящая на вооружении ПТУР первого

поколения «Кобра» заменяется более совершенной системой «Милан», разработанной совместно с Францией. Она применяется в основном в переносном варианте или устанавливается на 0,25-т автомобиле, а в автомобильно-десантных батальонах — на автомобиле «Крака» (рис. 1). Всего в сухопутных войсках насчитывается около 1800 ПУ ПТУР «Милан», а к 1985 году их число планируется довести до 2500. В каждой мотопехотной бригаде будет 72 такие пусковые установки, а в танковой — 36.

Для обеспечения стрельбы ПТУР «Милан» в ночных условиях западноевропейскими фирмами создан тепловизионный прицел MIRA-2, который монтируется сверху на штатном прицеле и оптически связан с ним. По сообщениям зарубежной прессы, во время испытаний ночью оператор с помощью MIRA-2 обнаружил цель (танк) на дальности 3200 м, опознавал ее на удалении 2000 м и вел стрельбу с 1500 м. Начало серийного производства этого прицела ожидается в 1983 году.

В середине 70-х годов для бундесвера в США была закуплена большая партия противотанковых комплексов «Тоу» (около 350 ПУ и 15 тыс. ракет).

Характерным для сухопутных войск ФРГ является использование комплексов ПТУР в варианте самоходных противотанковых установок, выполненных на гусеничных шасси. Благодаря этому, как считают западногерманские военные специалисты, повышается мобильность данных средств, а наличие закрытого бронированного корпуса обеспечивает защиту боевого расчета от пуль и осколков артиллерийских снарядов. Имеющиеся 316 самоходных ракетных пусковых установок «Ракетенягдпан-

Таблица 2

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОТИВОТАНКОВЫХ УПРАВЛЯЕМЫХ РАКЕТ

Наименование образца (страна-разработчица)	Вес, кг:		Длина ракеты, мм	Скорость полета, м/с	Дальность стрельбы, м:	Толщина пробиваемой брони, мм	Система управления
	ракеты	боевой части					
«Кобра» (ФРГ)	10	950	85	400	500	Ручная, по проводам	
	2,5	100					
SS-11 (Франция)	28,4	1160	190	500	600	То же	
	6	164					
«Милан» (Франция, ФРГ)	6,6	770	200	25	500	Полуавтоматическая, ИК, по проводам	
	2,9	90					
«Тоу» (США)	17	1140	210	65	500	То же	
	3,6	140					
«Хот» (Франция, ФРГ)	22	1270	260	75	550	»	
	6	132					

цер», оснащенных ПТУР SS-11, перевооружаются франко-западногерманской ПТУР «Хот». Установки (боекомплект одной 20 ракет), получившие наименование «Ягуар-1»<sup>1</sup>, направляются в истребительно-противотанковые роты и батальоны бригад. В 1981 году на «Ягуар-1» прошел испытания тепловизионный прицел MIRA-2. Отмечается, что без значительных доработок он может использоваться и для обеспечения стрельбы ночью ПТУР «Хот».

Командование бундсвера приняло также решение перевооружить американскими ПТУР «Тоу» 160 из 770 самоходных 90-мм противотанковых пушек «Ягдпанцер», а остальные передать в территориальные войска. Боекомплект такой установки, получившей наименование «Ягуар-2», составляют 15 ракет.

По мнению иностранных специалистов, наряду с ППГ, ПТУР, танками, орудиями полевой артиллерии и РСЗО действенным средством борьбы с танками является западногерманская система дистанционного минирования MSM (см. цветную вклейку).

**Артиллерийское вооружение** включает образцы как собственной разработки, так и закупленные у других стран, прежде всего у США (табл. 3). На оснащении сухопутных войск находится свыше 1000 орудий полевой артиллерии и около 1000 минометов калибра 120 мм. Большинство минометов (приобретены в Израиле и Франции) самоходные. Их гусеничной базой служат БТР M113.

К настоящему времени из 216 новых 155-мм буксируемых гаубиц FH70, заказанных бундсвером, поставлено более 160. Эта артиллерийская система создана совместно специалистами ФРГ, Великобритании и Италии в соответствии с едиными требованиями, выработанными в НАТО для орудия данного калибра. Для стрельбы из нее наряду с созданными обычными и активно-реактивными снарядами можно использовать все штатные 155-мм выстрелы, имеющиеся в большом количестве в армиях стран блока. Особенностью FH70 является наличие силовой установки мощностью 72 л. с. (смонтирована на передней части лафета), применяемой для самодвижения орудия на расстояние до 20 км, а также при переводе гаубицы из походного положения в боевое и обратно. Обычно FH70 буксируется 7-т грузовым автомобилем, на котором перевозятся боевой расчет и боеприпасы.

Тремя вышеназванными странами создается также 155-мм самоходная гаубица SP70, которую планируется принять на вооружение в середине 80-х годов. Она, как и FH70, будет стандартной артиллерийской системой армий европейских стран НАТО. Орудие установлено во вращающейся бронированной башне, смонтированной на гусеничном шасси танка «Леопард-2». Для действий на зараженной ме-

<sup>1</sup> Подробнее о западногерманских самоходных пусковых установках «Ягуар» см. Зарубежное военное обозрение, 1981, № 4, с. 46. — **Ред.**



Рис. 1. Пусковая установка ПТУР «Милан» на автомобиле «Крака»

стности гаубица будет оснащена фильтровентиляционной установкой.

Имеющиеся в артиллерийских полках дивизий американские 175-мм самоходные пушки M107 и 203,2-мм самоходные гаубицы M110 постепенно заменяются модернизированным вариантом последней — M110A2 (за счет удлинения ствола дальность стрельбы обычным снарядом увеличена с 16,8 до 21 км). В иностранной печати отмечается, что из орудия данного калибра можно стрелять снарядами с ядерным зарядом. Поставленные в 60-х годах из США и несколько усовершенствованные затем 155-мм самоходные гаубицы M109G (рис. 2) состоят на вооружении артиллерийских дивизионов бригад (в каждом три огневые батареи по шесть орудий), всего их 580. В дальнейшем они будут заменены самоходными гаубицами SP70.

Для нанесения ударов по площадным целям, в том числе и по скоплениям танков, предназначены 110-мм 36-ствольные РСЗО ЛАРС (в сухопутных войсках их насчитывается 208 единиц). Они оснащены ракетные дивизионы артиллерийских полков дивизий. Автомобиль «Юпитер», использовавшийся до настоящего времени в качестве колесной базы, на которой монтируется пусковая установка, заменяется 7-т автомобилем повышенной проходимости (6×6), созданным западногерманской

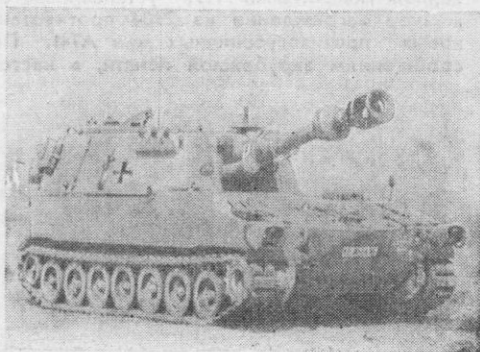


Рис. 2. 155-мм самоходная гаубица M109G

## ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АРТИЛЛЕРИЙСКОГО ВООРУЖЕНИЯ

Наименование образца (страна-разработчица)	Бое- вой вес, т	Вес снаря- да, кг начальная скорость, м/с	Дальность стрельбы, км	Скоро- стрельность, выстр./мин боекомпл- ект, снарядов	Скорость движения, км/ч запас хода, км
<b>Самоходные гаубицы и пушки</b>					
155-мм самоходная гаубица M109G (США, модернизирована в ФРГ)	24,6	$\frac{43,18}{686}$	18,1	$\frac{6}{28}$	$\frac{56}{350}$
155-мм самоходная гаубица SP70 (Великобритания, ФРГ, Италия)	44	$\frac{43,6}{827}$	24 (30 — APC)	$\frac{6}{40}$	$\frac{68}{550}$
175-мм самоходная пушка M107 (США)	28,2	$\frac{66,8}{914}$	32,6	$\frac{0,5-2}{2}$	$\frac{55}{730}$
203,2-мм самоходная гаубица M110 (США)	26,5	$\frac{90,7}{587}$	16,8	$\frac{0,5-1,5}{2}$	$\frac{55}{730}$
35-мм спаренная ЗСУ «Гепард» (ФРГ)	45,6	$\frac{0,55}{1175}$	4 <sup>1</sup>	$\frac{550^2}{680}$	$\frac{65}{600}$
<b>Бусируемые орудия</b>					
105-мм гаубица M101A1 (США, модернизирована в ФРГ)	2,5	$\frac{15}{600}$	14,1	$\frac{4-6}{.}$	—
105-мм горная гаубица (Италия)	1,3	$\frac{14,9}{420}$	10,5	$\frac{3-6}{.}$	—
155-мм гаубица FH70 (Великобритания, ФРГ, Италия)	9,4	$\frac{43,6}{827}$	24 (30 — APC)	$\frac{6}{.}$	$\frac{10}{20}$
40-мм зенитная пушка L70 (Швеция)	5,4	$\frac{0,96}{1000}$	4 <sup>1</sup>	$\frac{300}{122}$	—
20-мм спаренная зенитная установка Mk 20 Rh202 (ФРГ)	1,64	$\frac{0,12}{1050}$	2 <sup>1</sup>	$\frac{800^2}{550}$	—

<sup>1</sup> Максимальная эффективная дальность стрельбы по воздушным целям.

<sup>2</sup> Скорострельность для одного ствола.

фирмой МАН (рис. 3). Для стрельбы из этой системы на дальность до 15 км применяются неуправляемые ракеты с осколочно-фугасными, кассетными и дымовыми боевыми частями. Первая содержит почти 5000 готовых убийных элементов (стальных шариков), имеющих радиус эффективного поражения живой силы около 60 м. Используя дымовые НУР, батарея из восьми РСЗО ЛАРС может создать дымовую завесу протяженностью 3—5 км, а залпом кассетными НУР устанавливается минное заграждение из 2304 противотанковых противогусеничных мин AT-1. По сообщениям зарубежной печати, в насто-



Рис. 3. Реактивная система залпового огня ЛАРС

ящее время завершена разработка НУР с дальностью стрельбы до 20 км. Предполагается, что система ЛАРС будет состоять на вооружении до поступления в войска созданной американской фирмой «Воут» РСЗО MLRS<sup>2</sup>, запланированного на середину 80-х годов.

**Зенитные средства** корпусного и дивизионного подчинения представлены образцами ракетных систем и ствольной артиллерии. В войска уже поступает самоходный всепогодный ЗРК «Роланд-2», разработанный совместно с Францией. В качестве базы используется гусеничное шасси БМП «Мардер». Система наведения ЗУР радиокомандная. Комплекс позволяет перехватывать воздушные цели, летящие на дальностях до 6 км и высотах 15—5500 м. Всего сухопутным войскам намечено поставить около 140 ЗРК «Роланд-2».

Судя по сообщениям иностранной печати, завершены поставки бундесверу 432 зенитных самоходных установок «Гепард» (рис. 4). ЗСУ вооружена двумя спаренными 35-мм автоматическими пушка-

<sup>2</sup> Подробнее об американской РСЗО MLRS см. Зарубежное военное обозрение, 1981, № 5, с.39—41. — Ред.

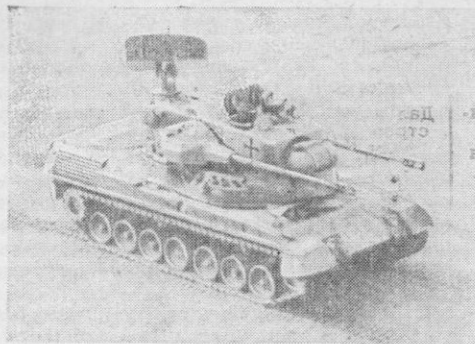


Рис. 4. Зенитная самоходная установка «Гепард»

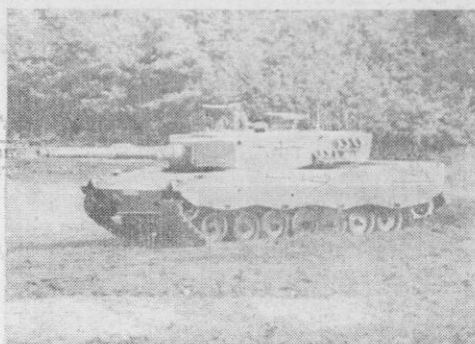


Рис. 5. Основной боевой танк «Леопард-2»

ми «Эрликон» и оснащена двумя РЛС. Одна из них служит для обнаружения воздушных целей, а другая является станцией орудийной наводки. По подвижности и маневренности эта установка сравнима с танком «Леопард-1», на базе которого она создана.

Для поражения низколетящих целей применяются 20-мм буксируемые зенитные установки (более 1700 единиц), автоматические пушки калибра 20 мм боевых бронированных машин, а также около 800 переносных ЗРК «Флигерфауст-1» (западногерманское наименование американского комплекса «Ред Ай»). Кроме того, на вооружении сухопутных войск все еще состоит примерно 200 шведских 40-мм автоматических пушек L70.

**Бронетанковая техника** (табл. 4) занимает важное место в системе вооружения бундсвера. Танковый парк насчитывает около 3800 единиц. Основную массу (почти 2500) составляют танки «Леопард-1» различных модификаций. Более 1600 таких машин было поставлено ряду других стран НАТО. Первый серийный танк «Леопард-1» сошел с конвейера фирмы «Краусс-Маффей» в 1965 году. По мнению иностранных военных специалистов, он имел неплохие боевые свойства, и прежде всего хорошую подвижность. Вместе с этим отмечалась недостаточная броневая защита этого танка. В качестве основного вооружения на нем установлена английская 105-мм нарезная пушка L7A3 (боекомплект 60 выстрелов).

В начале 70-х годов в ФРГ были проведены работы по модернизации танка «Леопард-1», в результате которых появились следующие его усовершенствованные варианты.

— «Леопард-1А1». На 1845 таких образцах установлены система стабилизации вооружения в двух плоскостях, теплоизоляционный кожух ствола пушки, новые резинометаллические гусеницы, противокумулятивные бортовые экраны и оборудование для подводного вождения.

— «Леопард-1А2» (232 единицы). В отличие от предыдущей модели у него усилено бронирование литой башни, применена более эффективная фильтровентиляци-

онная установка, подсветочные приборы ночного видения командира и механика-водителя заменены бесподсветочными.

— «Леопард-1А3» (поставлено 110 машин). Кроме указанных выше усовершенствований, он имеет сварную башню с многослойным бронированием.

— «Леопард-1А4» (250 танков). Башня такая же, как на предыдущей модели. Помимо этого, в нем используется новая система управления огнем, включающая электронный баллистический вычислитель, командирский комбинированный (дневной и ночной) панорамный прицел со стабилизированной линией прицеливания и стереоскопический дальномер.

Модернизации подверглись также около половины из 1200 американских танков M48A2, состоящих на вооружении сухопутных войск. Она заключалась в установке 105-мм пушки и дизельного двигателя. В последующем все эти танки будут заменены новыми образцами («Леопард-2»), а затем переданы в территориальные войска.

Первые танки «Леопард-2» (рис. 5) стали поступать в танковые бригады в конце 1979 года. Всего до 1986 года планируется поставить 1800 единиц. По основным боевым характеристикам «Леопард-2», как считают зарубежные эксперты, значительно превосходит модернизированный танк «Леопард-1». Его огневая мощь повышена за счет увеличения калибра орудия до 120 мм, наличия усовершенствованной системы управления огнем и применения более эффективных боеприпасов. Броневая защита улучшена благодаря использованию многослойного разнесенного бронирования корпуса и башни. Подвижность (в первую очередь скорость его движения, запас хода и проходимость) повышена вследствие установки мощного дизельного двигателя и более совершенных агрегатов трансмиссии и ходовой части. «Леопард-2» оснащен бесподсветочными приборами ночного видения, системой защиты от оружия массового поражения, противопожарным оборудованием, автономным обогревателем, а также средствами радиосвязи. С помощью специального оборудования для подводного вождения он способен преодолевать водные преграды глубиной до 4 м.

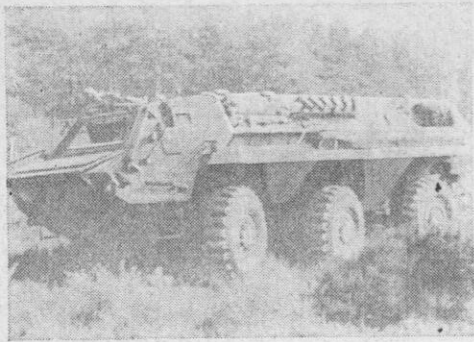


Рис. 6. Колесный бронетранспортер TPz1

Основным средством транспортировки пехоты являются американские плавающие гусеничные БТР M113, общее количество которых составляет около 4000 единиц. Некоторые из них используются как носители вооружения. Кроме того, в сухопутных войсках имеются 280 устаревших гусеничных бронетранспортеров SPZ12-3 (HS-30).

ФРГ стала первой капиталистической страной, оснастившей свои войска боевыми машинами пехоты. Всего с 1969 года Bundeswehre было поставлено 2136 БМП «Мардер». Корпус машины сварен из броневых листов. Верхний лобовой лист имеет большой угол наклона. Считается, что лобовая броня обеспечивает защиту от 20-мм снарядов. На вращающейся двухместной

башне установлен лафет с 20-мм автоматической пушкой и спаренным с ней 7,62-мм пулеметом. Второй пулемет расположен в корме. По бортам машины имеются амбразуры для ведения огня из стрелкового оружия. БМП оснащена фильтровентиляционной установкой, системой противопожарного оборудования и средствами радиосвязи. Водные преграды она сможет преодолевать только с помощью съемного плавсредства (надувных поплавков) со скоростью 6 км/ч за счет вращения гусениц.

С целью повышения огневой мощи БМП «Мардер» в настоящее время осуществляется ее модернизация, которую намечено завершить в середине 1982 года. На башне справа монтируется пусковая установка ПТУР «Милан» (боекомплект четыре ракеты). Пушка снабжается механизмом двойной подачи боеприпасов, а в боекомплект будет входить 317 выстрелов с бронебойными снарядами. Около 1000 машин планируется оснастить тепловизионными прицелами наводчика, что, по мнению западногерманских специалистов, существенно повысит возможности БМП при ведении боевых действий в ночных условиях.

В 1979 году в части и подразделения сухопутных войск стал поступать плавающий колесный (6×6) бронетранспортер TPz1 (рис. 6) для замены БТР SPZ12-3 и M113. До 1985 года намечено выпустить около 1000 таких машин. Основные конструктивные элементы бронетранспортера заимст-

Таблица 4  
ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБРАЗЦОВ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ БУНДЕСВЕРА

Наименование образца, год принятия на вооружение	Боевой вес, т экипаж (де-сант), человек	Габариты, м: высота длина × ширина	Калибр ору- жия, мм: пушки пулеметов	Мощность двигателя, л. с.	Максимальная скорость дви- жения, км/ч запас хода, км
Основной боевой танк «Леопард-2», 1979	55,15 4	2,76 7,4×3,4	120 два 7,62	1500	72 550
Основной боевой танк «Леопард-1A1», 1973	41,5 4	2,4 6,94×3,37	105 два 7,62	830	64 600
Боевая машина пехоты «Мардер», 1970	28,2 4 (6)	2,95 6,79×3,25	20 два 7,62	600	75 600
Боевая разведывательная машина «Лукс», 1973	19,5 4	2,5 7,74×3	20 7,62	390	90 730
Колесный бронетранспортер TPz1, 1979	1,6 2 (10)	2,3 6,76×2,98	— 7,62	320	87 800
Гусеничный бронетранспортер SPZ12-3, 1960	14,6 2 (6)	1,85 6,3×2,54	20 —	235	58 270
Гусеничный бронетранспортер SP1A, 1960	8,2 5	1,97 4,51×2,28	20 —	164	58 390



вованы у новых серийных военных автомобилей. Движение на плаву (со скоростью 10 км/ч) обеспечивается двумя гребными винтами. На базе TPz1 предполагается разработать семейство машин различного назначения, в том числе машину управления и связи. В 1980 году фирмой «Краусс-Маффей» в инициативном порядке был создан четырехосный (8×8) вариант данного БТР. Его корпус удлинен на 1,5 м, вместимость 16 человек (включая двух членов экипажа). В качестве основного вооружения в бронированной башне устанавливается 20- или 30-мм автоматическая пушка.

Для ведения разведки наряду с устаревшими гусеничными бронетранспортерами SP1A применяются колесные боевые разведывательные машины (БРМ) «Лукс», состоящие на вооружении разведывательных частей (бундесверу было поставлено 408 единиц). Особенностью БРМ является возможность движения вперед и назад с одинаково высокой скоростью (до 90 км/ч). Большое внимание при создании машины обращалось на звуковую и ИК маскировку. С этой целью на ней установлены специальные звукопоглощающие перегородки, моторно-трансмиссионное отделение достаточно изолировано, выхлопные газы перед выбросом смешиваются с воздухом, благодаря чему их температура понижается.

Командир и наводчик располагаются в бронированной башне, где находится 20-мм автоматическая пушка. Для наблюдения и ведения огня они имеют соответствующие дневные и ночные приборы. Над люком командира смонтирован 7,62-мм пулемет, из которого можно вести стрельбу по воздушным и наземным целям. Иностранцы считают, что вооружение машины не позволяет вести борьбу с танками. Поэтому, возможно, она будет оснащена более мощной пушкой или ПТУР. БРМ «Лукс» оборудована фильтровентиляционной установкой, навигационной аппаратурой и радиостанцией. Машина плавающая, движение (со скоростью 10 км/ч) и управление на воде обеспечиваются двумя гребными винтами, расположенными в нишах кормовой части корпуса.

Ракетное оружие представлено американской системой «Ланс» (рис. 7), которая поступила на вооружение армейских корпусов вместо ракет «Сержант» и «Онест Джон», состоявших соответственно на вооружении корпусов и дивизий. Она предназначена для поражения ядерных средств противника, пунктов управления, узлов связи, средств ПВО, войск и техники в районах сосредоточения в оперативно-тактической глубине. Основными элементами ракетной системы «Ланс» являются управляемая ракета, самоходная пусковая установка и транспортно-заряжающая машина. Максимальная дальность стрельбы 120 км. В настоящее время сухопутные войска имеют 26 пусковых установок с ракетами «Ланс».

Армейская авиация насчитывает более 540 вертолетов, из которых: многоцелевых UH-1D «Ирокез» — 190, легких общегосподства SA318C «Алуэтт-2» и много-

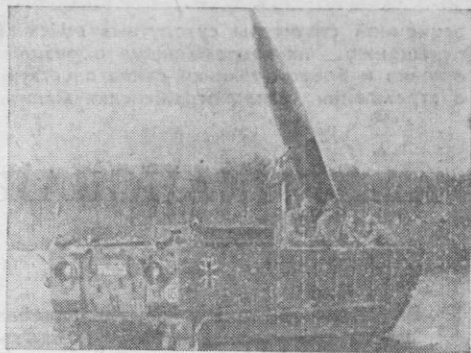


Рис. 7. Пусковая установка с ракетой «Ланс»

целевых SA316B «Алуэтт-3» — 200, противотанковых RAH-1 (BO-105P) — 25, многоцелевых BO-105M — 25, транспортно-десантных CH-53G — 108. Они предназначены для решения различных задач, в том числе для ведения тактической разведки, переброски войск, борьбы с танками, огневой поддержки частей и подразделений сухопутных войск, постановки минных заграждений, корректирования огня ствольной и реактивной артиллерии.

Особое внимание уделяется оснащению армейской авиации противотанковыми вертолетами RAH-1 (рис. 8), вооруженными ПТУР «Хот», которые выпускает западногерманская фирма «Мессершмитт—Бельков—Блом». Всего заказано 212 этих машин. В настоящее время ведется разработка более совершенного противотанкового вертолета RAH-2. Одновременно, судя по сообщениям зарубежной печати, командование бундесвера проявляет повышенный интерес к новому американскому противотанковому вертолету AH-64, подготовленному в США к серийному производству. Он будет нести 16 ПТУР третьего поколения «Хеллфайр» с полуактивной лазерной головкой самонаведения.

Таким образом, проводимые в ФРГ мероприятия по совершенствованию органи-



Рис. 8. Противотанковый вертолет RAH-1

зационной структуры сухопутных войск и оснащению их современными образцами оружия и боевой техники свидетельствуют о стремлении западногерманских милита-

ристов повысить боевые возможности сухопутных сил страны, которым натовская военщина отводит важное место в осуществлении своих агрессивных замыслов.

## АМЕРИКАНСКАЯ СИСТЕМА SOTAS

Полковник-инженер В. ДМИТРИЕВ

**В** РАМКАХ постоянно усиливающейся гонки вооружений в США командование американской армии продолжает разрабатывать более совершенные средства разведки и управления войсками, которые позволяли бы оперативно получать информацию о противнике и доводить ее в почти реальном масштабе времени до командиров подразделений и частей в виде, пригодном для немедленного использования. Как отмечается в зарубежной печати, созданию подобных средств способствуют достижения в современной радиолокационной технике, обеспечивающей более эффективное (с высокой разрешающей способностью) выявление движущихся наземных и низколетящих воздушных целей на фоне земной поверхности. Кроме этого, в настоящее время в войсках имеется аппаратура связи, позволяющая передавать с достаточной скоростью большой объем информации, пригодной для визуального отображения на индикаторах тактической обстановки, и обеспечивающая высокую помехоустойчивость.

По мнению иностранных специалистов, одним из перспективных средств разведки, разрабатываемым по заказу командования армии США с середины 70-х годов, является вертолетная система такти-

ческой разведки и целеуказания SOTAS (Stand-off Target Acquisition System). Основная ее задача — обнаружение и выделение движущихся наземных и низколетящих воздушных целей, в том числе танков и другой бронетанковой и автотракторной техники, низколетящих вертолетов и самолетов тактической авиации, с последующей передачей этих данных в масштабе времени, близком к реальному, и в виде, пригодном для отображения на соответствующих индикаторах.

К достоинствам данной системы американские военные специалисты относят: способность вести разведку на большой площади и за пределами дальности прямой видимости, достижимой для существующих наземных средств разведки, а также в любых метеорологических условиях днем и ночью; возможность слежения за передвижением войск противника; высокую оперативность получения разведывательной информации.

Система SOTAS предназначена для использования в дивизионном звене армии США. Принцип ее действия заключается в применении специальной радиолокационной станции, установленной на вертолете и позволяющей вести разведку в тылу боевых порядков противника (за

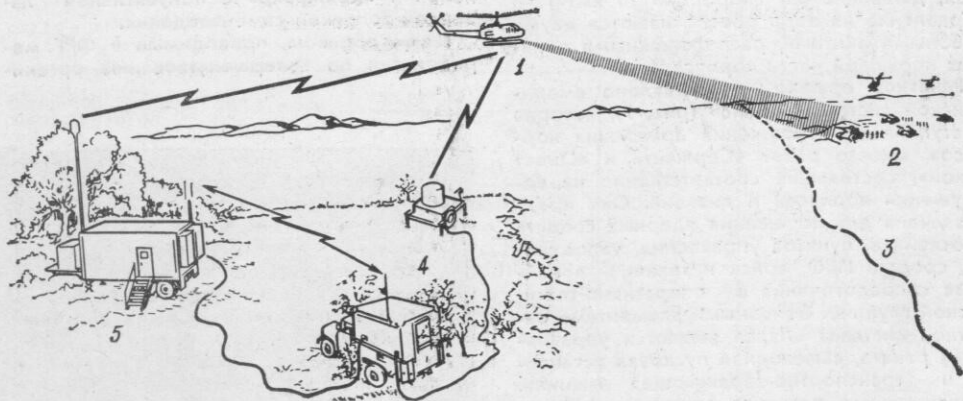


Рис. 1. Принцип боевого применения системы SOTAS: 1 — разведывательный вертолет EH-60B; 2 — войска противника; 3 — передний край; 4 — средства определения текущих координат вертолета; 5 — пункт обработки и отображения данных

передним краем) при нахождении вертолета над своей территорией (рис. 1). Получаемые с помощью РЛС разведывательные данные передаются через бортовые средства связи на наземные пункты управления артиллерии, армейской авиации, подразделений и частей дивизии. Кроме того, предусматривается непосредственное сопряжение данной системы с существующей АСУ огнем полевой артиллерии ТАКФАЙР, перспективными автоматизированными системами тактической разведки, новыми техническими средствами разведки и разведывательно-огневыми комплексами (например, типа PLSS).

В состав SOTAS будут входить: до четырех разведывательных вертолетов EH-60B (для ведения круглосуточной разведки) с бортовой РЛС и аппаратурой передачи данных, до шести пунктов обработки и отображения разведывательных данных (в том числе основного и запасного КП дивизии, КП бригад и дивизионной артиллерии) и средства определения текущих координат вертолетов EH-60B, ведущих в данный момент разведку. Как сообщается в иностранной печати, система дает возможность обнаруживать и засекать движущиеся цели на дальности до 80 км и осуществлять передачу разведывательных данных на расстояние около 75 км.

Разведывательный вертолет EH-60B представляет собой модифицированный вариант многоцелевого вертолета UH-60A, приспособленный для размещения РЛС и аппаратуры передачи данных. Он имеет максимальную скорость полета около 300 км/ч, дальность полета (с нагрузкой 2700 кг) 600 км и практический потолок 5800 м.

Бортовое оборудование SOTAS включает РЛС, аппаратуру обработки и передачи данных, контрольный индикатор (рис. 2). В первых опытных образцах системы, на которых проводилась отработка основных принципов ее построения и боевого применения, использовалась РЛС бокового обзора AN/APS-94, состоящая в штатном оборудовании разведывательного варианта самолета OV-1 «Мохawk». Приемопередатчик и блок управления антенной РЛС размещаются в грузовом отсеке вертолета, а антенна находится снаружи под фюзеляжем в поворотном контейнере размером 580×55 см. В отличие от штатной станции в ней используется лишь одна из антенных решеток щелевого типа, обеспечивающая обзор (сектор 180°) в направлении, перпендикулярном полету вертолета. Антенна гиросtabilизирована по углам крена, тангажа и рыскания, что позволяет управлять ею независимо от эволюций и положения вертолета в воздухе.

Для боевого варианта системы SOTAS разрабатывается совершенно новая РЛС, в которой будут использоваться цифровой селектор движущихся целей (СДЦ) и аппаратура сокращения объема радиолокационной информации, а также новая ан-

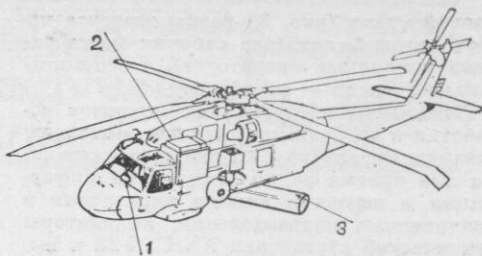


Рис. 2. Оборудование вертолета системы SOTAS: 1 — контрольный индикатор; 2 — аппаратура обработки и передачи данных; 3 — антенна РЛС

тенна с электронным сканированием луча, что, по мнению американских специалистов, позволит получить необходимую точность определения дальности и азимута выявляемых движущихся наземных и воздушных целей. Как сообщается в иностранной прессе, эта РЛС будет работать в 3-см диапазоне с возможностью перестройки частоты излучения для достижения достаточной помехоустойчивости. В цифровом СДЦ будет применяться специальный фильтр, рассчитанный на весьма низкие доплеровские частоты, что даст возможность выделять медленно движущиеся наземные цели. Кроме того, наряду с основным способом ведения разведки (в режиме висения вертолета) предполагается также использовать его полет для формирования псевдосинтезированной апертуры антенны, что позволит повысить разрешающую способность РЛС.

Данные о целях, получаемые с помощью РЛС, подвергаются обработке в бортовой ЭВМ AN/AУК-14, которая обеспечивает устранение избыточности информации (сокращение ее объема) и преобразование данных в форму, необходимую для удобной и быстрой обработки и отображения в наземных пунктах. Для передачи данных планируется использовать аппаратуру комплексной модульной системы связи, разрабатываемую в настоящее время для применения с беспилотными летательными аппаратами, а также в разведывательно-огневых комплексах PLSS. В этой системе будет обеспечиваться передача команд управления и различной информации. При ее разработке особое внимание уделяется достижению весьма высокой помехоустойчивости и скрытности связи, для чего, в частности, будут применяться метод передачи в широком спектре с псевдощумовой модуляцией и высокая скорость передачи больших объемов цифровых данных.

В системе SOTAS предполагается использовать наземные пункты обработки и отображения данных двух типов — основной и вспомогательный, которые отличаются друг от друга лишь количеством аппаратуры. Оба пункта размещаются в стандартных контейнерах типа S280 на 5-т грузовых автомобилях. При этом ос-

новой пункт (рис. 3) развертывается на двух автомобилях (два рабочих места радиолокационных операторов), а вспомогательный пункт — на одном.

Комплекты оборудования пунктов обработки и отображения данных включают связную аппаратуру с внешними антеннами для приема радиолокационной информации и передачи команд управления в подчиненные подразделения, индикаторы тактической обстановки AN/UYQ-23 и вычислительный комплекс, в который входят ЭВМ AN/AYK-14, средства регистрации (запоминающее устройство M640 на магнитных дисках и накопитель на магнитной ленте), картографический планшет, печатающий аппарат и цифровые преобразователи.

Информация, поступающая на наземный пункт с РЛС разведывательного вертолета, обрабатывается при помощи ЭВМ и регистрируется в накопителе или в запоминающем устройстве (ЗУ), откуда она выводится по запросу оператора на индикатор

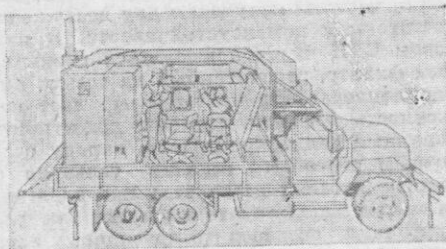


Рис. 3. Операторская кабина основного наземного пункта обработки и отображения данных

тор тактической обстановки, включающий клавиатуру с органами управления и электронно-лучевую трубку диаметром 40 см. В индикаторе предусмотрена возможность выполнения следующих функций: выбор участков местности с выделенными целями для визуального отображения и изменения масштаба изображения, определение координат целей в поперечно-цилиндрической меркаторской проекции, введение различной оперативной информации в знаковой и символической форме (например, время обнаружения цели, символы кодов опознавания), вычерчивание маршрутов и скорости движения целей. С помощью цифровых преобразователей на карту планшета могут наноситься выявленные цели, которые также накладываются на изображение топографической карты местности (на индикаторе). Регистрация обработанной информации в ЗУ на магнитных дисках позволяет производить ее запрос и вывод на индикатор в любой момент, а также получать динамику изменения тактической обстановки за определенные временные интервалы. Кроме того, для постоянной

регистрации (распечатки) разведывательной информации используется печатающий аппарат.

Для определения текущих координат вертолетов, ведущих в данный момент разведку, исследуются два возможных способа привязки получаемых разведывательных данных к топографической карте в системе SOTAS. На первых этапах разработки системы использование специальной наземной РЛС AN/UPQ-4A с активным запросом, которая осуществляет непрерывное сопровождение вертолета в воздухе. Другой прорабатываемый сейчас способ основан на принципах доплеровской навигации, когда текущие координаты вертолета рассчитываются методом счисления пути при известных с достаточно высокой точностью координатах точки вылета вертолета на боевое задание. При этом способе для коррекции расчетов требуется либо применение наземных радиомаяков, либо передача данных дальности с наземных пунктов обработки и отображения на вертолет.

По состоянию на начало 1982 года программа создания системы SOTAS находится на этапе инженерной разработки основных компонентов. Во второй половине 70-х годов были проведены различные испытания опытного образца системы на базе вертолета УН-1 с целью проработки основных концепций ее построения, а также определения боевой эффективности и технической осуществимости. В частности, испытания проходили во время полевых учений 2-й американской пехотной дивизии в Южной Корее, а также на учениях НАТО в Европе «Рефорджер-76» и «Рефорджер-77». Как отмечалось в иностранной прессе, в ходе их были продемонстрированы такие возможности системы, как получение разведывательных данных на 0,5—1 ч раньше, чем при использовании других источников.

В зарубежной печати сообщалось, что в связи с возрастанием стоимости разработки системы SOTAS (это обусловлено некоторыми техническими проблемами, требующими расширения фронта НИОКР), срски реализации программы постоянно отодвигаются. В 1981 году начались летные испытания первого образца вертолета ЕН-60В из опытной партии в количестве восьми машин, которые планируется завершить в 1982 году. Затем, в период 1982—1985 годов, предусматривается вернуть серийное производство свыше 80 вертолетов такого типа. Параллельно с этим осуществляется разработка вертолетной РЛС, комплексной модульной системы связи и аппаратуры для наземных пунктов обработки и отображения. Общие расходы на создание SOTAS оцениваются в 2,5 млрд. долларов. Всего планируется изготовить 16 таких систем для оснащения ими в середине 80-х годов соответствующего количества дивизий американских сухопутных войск.

## ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ ФРАНЦИИ

*Подполковник А. ПАВЛОВ*

**Н**ЕСМОТЯ на выход в 1966 году из военной организации агрессивного империалистического блока НАТО, Франция осуществляет тесное сотрудничество с Североатлантическим союзом, считая это одним из главных условий обеспечения безопасности страны. Основными направлениями такого сотрудничества по линии ВВС являются: развитие и обеспечение деятельности объединенной системы ПВО НАТО в Европе; предоставление воздушного пространства страны для полетов военной авиации стран — членов блока во время проведения учений и проверок; участие частей военно-воздушных сил Франции в крупных маневрах объединенных ВВС НАТО; совместная разработка и производство авиационной техники и оружия.

Располагая развитой авиационно-ракетной промышленностью, Франция полностью обеспечивает потребности своих ВВС в вооружении. Кроме того, разрабатывая самостоятельно и совместно с Великобританией, ФРГ, Италией и другими странами самые современные образцы авиационной техники, она стала одним из наиболее крупных поставщиков оружия на мировом рынке.

Военно-воздушные силы Франции являются самостоятельным видом вооруженных сил. По состоянию на начало 1982 года в них насчитывалось 103 460 человек (в том числе примерно 7500 офицеров и 44 000 унтер-офицеров), свыше 500 боевых, более 200 транспортных самолетов, 100 вертолетов и 11 самолетов-заправщиков. В составе ВВС имеется также 18 шахтных пусковых установок баллистических ракет средней дальности (БРСД) S-2 и S-3.

**Задачи, организация и боевой состав.** Как отмечалось в иностранной печати, французское военное руководство отводит ВВС важную роль в системе вооруженных сил страны. Они призваны решать следующие задачи: наносить ядерные удары с использованием баллистических ракет и стратегических бомбардировщиков по объектам противника в оперативной и стратегической глубине; обеспечивать боевые действия сухопутных войск и ВМС на Европейском театре войны и на заморских территориях; проводить самостоятельные воздушные операции; прикрывать крупные административные центры и важные промышленные объекты от ударов авиации противника; осуществлять воздушные переброски войск и боевой техники, а также высадку и обеспечение боевых действий воздушных десантов.

Оперативное руководство военно-воздушными силами возложено на главнокомандующего ВВС, функции которого в мирное время обычно исполняет начальник штаба ВВС. Он подчиняется непосредственно министру обороны и отвечает за организацию оперативной и боевой подготовки соединений, частей и подразделений, оснащение их авиационной техникой, мобилизационное развертывание ВВС в угрожаемый период и за другие вопросы.

По территориальному признаку авиационные части и подразделения распределены по четырем военно-воздушным округам (ВВО), штабы которых расположены в городах Мец, Таверни, Бордо и Экс-ан-Прованс. Каждый командующий ВВО в мирное время отвечает за боевую готовность авиации, дислоцирующейся на территории округа, а в военное — планирует и проводит воздушные операции, организует взаимодействие с сухопутными войсками и ВМС при ведении совместных боевых действий.

По своему предназначению все части и подразделения ВВС Франции объединены в командования: стратегическое авиационное, тактических ВВС (состоит из 1-го и 2-го тактических авиационных командований — ТАК), ПВО, транспортное авиационное, учебное авиационное, связи и РЭБ, МТО.

Стратегическое авиационное командование (САК) рассматривается военным руководством страны в качестве главной ударной силы ВВС. В него входят: 1-я дивизия баллистических ракет средней дальности, две бомбардировочные авиационные эскадры (91 и 94 баэс)<sup>1</sup> и одна авиационная эскадра самолетов-заправщиков (93 заэс).

1-я дивизия БРСД, базирующаяся на плато Альбион, состоит из двух эскадрилий (по девять шахтных пусковых установок). Одна из них оснащена новыми французскими баллистическими ракетами S-3 (максимальная дальность стрельбы превышает 3500 км, а мощность боевой части достигает 1,2 Мт), другая — устаревшими ракетами S-2 (около 3000 км и 150 кт соответственно). Завершить перевооружение второй эскадрильи ракетами S-3 планируется в 1982 году.

Бомбардировочные авиационные эскадры включают шесть эскадрилий (три в каждой), которые базируются на аэродромах Мон-де-Марсан, Казо, Оранж, Авор, Сен-Дизье и Люксей. Судя по сообщениям зарубежной прессы, в эскадрилье может быть до шести средних бомбардировщиков «Мираж-4А», способных нести ядерные авиабомбы AN-22 мощностью 70 кт. Всего в САК имеется 47 самолетов «Мираж-4А»: 33 находятся в боевом составе и 14 — в резерве. Подчеркивается, что 12 из них оборудованы аппаратурой для ведения воздушной разведки.

93-я заправочная авиационная эскадра состоит из трех эскадрилий, в которых 11 самолетов-заправщиков KC-135F (поставлены из США). Они базируются на аэродромах САК и обеспечивают дозаправку в воздухе стратегических бомбардировщиков и других самолетов.

Командование тактических ВВС предназначено для ведения боевых действий как на Европейском театре войны, так и на заморских территориях. Основные задачи тактических ВВС: завоевание и удержание гребвосходства в воздухе, изоляция района боевых действий от подхода резервов противника, непосредственная авиационная поддержка сухопутных войск и ВМС, ведение воздушной разведки.

В состав командования тактических ВВС входят 1 и 2 ТАК (их штабы расположены в Мец и Нанси соответственно). Командующий тактическими ВВС одновременно является командующим 1 ВВО, а его заместитель — командующим Северо-Восточной зоной ПВО.

В 1 ТАК имеются следующие истребительно-бомбардировочные авиационные эскадры: 2-я (дислоцируется на авиабазе Дижон, в ней две эскадрильи самолетов «Мираж-3Е» и одна — «Мираж-3В» и «Мираж-3С»), 3-я (Нанси, две аэ «Мираж-3Е» и одна — «Ягуар-А»), 4-я (Люксей, две аэ самолетов-носителей «Мираж-3Е»<sup>2</sup>),

<sup>1</sup> Иногда в печати их называют среднебомбардировочными авиационными эскадрами (сбаэс). — Ред.

<sup>2</sup> Здесь и далее по тексту под термином самолеты-носители понимаются истребительно-бомбардировщики, специально приспособленные для подвески ядерных авиабомб, а их экипажи обучены применению этого оружия. — Ред.

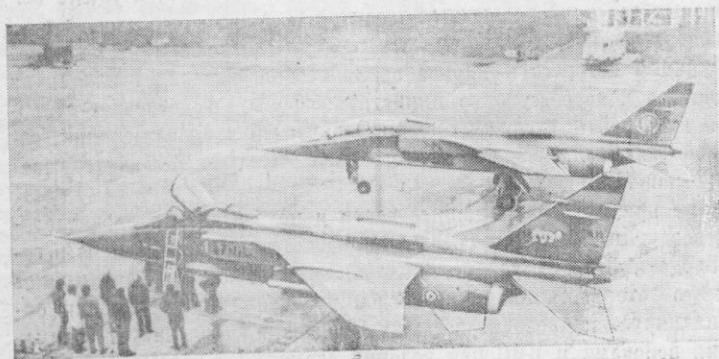


Рис. 1. Истребитель-бомбардировщик «Ягуар-А» (одноместный) и учебно-боевой самолет «Ягуар-Е» (двухместный) из состава 7 ибаэс

7-я (Сен-Дизье, две аэ самолетов-носителей «Ягуар-А» и одна учебно-боевая — самолетов «Ягуар-Е», рис. 1; Истр, одна аэ самолетов-носителей «Ягуар-А»), 8-я учебно-боевая (Казо, 40 «Мистер-4»), 11-я (четыре аэ самолетов «Ягуар-А» и «Ягуар-Е» — три в Туль-Розьер и одна в Бордо), 13-я (Кольмар, две аэ «Мираж-5F» и одна — «Мираж-3Е»), 33-я разведывательная (Страсбург, три аэ тактических самолетов-разведчиков «Мираж-3R» и «Мираж-3RD»). Кроме боевых самолетов, в эскадры входит по пять — восемь учебно-тренировочных машин «Фуга-Мажистер», Т-33 или «Альфа Джет».

Как подчеркивает иностранная печать, характерной особенностью организации авиационной эскадры ВВС Франции является то, что в нее включены только летный состав и самолеты, а все подразделения обеспечения закреплены за авиационными базами. В каждой боевой эскадрилье числится 15 самолетов.

Таким образом, в 1 ТАК ВВС Франции имеется восемь авиационных эскадр, в которые входят 23 эскадрильи. Всего в нем насчитывается более 400 самолетов, из них 330 тактических истребителей «Ягуар» и «Мираж» различных модификаций, в том числе 75 самолетов-носителей «Мираж-3Е» и «Ягуар-А» (сообщается, что на каждый может быть подвешено по одной ядерной бомбе AN-52 мощностью 25 кт).

В составе 2 ТАК нет штатных авиационных подразделений. Оно предназначено для развертывания новых авиационных частей и подразделений в угрожаемый период и в военное время, а также для организации и ведения боевых действий интервенционистскими силами на заморских территориях. В последнем случае ему передаются необходимые силы и средства из других командований.

Командование ПВО несет ответственность за организацию и практическое осуществление мероприятий по обеспечению противовоздушной обороны страны. Его важнейшая задача — прикрытия районов базирования стратегических ядерных сил и наиболее важных административно-промышленных центров от ударов противника с воздуха.

Территориально система противовоздушной обороны Франции делится на четыре зоны ПВО (Северо-Восточную, Северную, Юго-Западную и Юго-Восточную), границы которых почти совпадают с границами военно-воздушных округов. В каждой из них развернуты оперативные центры зон (ОЦЗ), центры управления и оповещения (ЦУО), а также посты управления и оповещения (ПУО). Наибольшее количество сил и средств ПВО сосредоточено в Северо-Восточной и Северной зонах, на территории которых находятся Парижский промышленный район и большая часть авиабаз стратегической авиации. Границы зон ПВО, главные органы управления ВВС и аэродромы базирования французской авиации показаны на рис. 2.

Для управления силами и средствами из основного оперативного центра ПВО страны (Таверни) используется автоматизированная система «Стрида-2» собственного производства, которая подключена к АСУ ПВО НАТО «Нейдж» и АСУ ПВО Испании «Комбат Гранде». Связь между органами управления командования ПВО и авиабазами обеспечивается системой связи ВВС «Эр-70».

В состав активных сил командования ПВО входят четыре истребительные авиационные эскадры: 5-я (авиабаза Оранж, две эскадрильи самолетов «Мираж-F.1С» и одна — «Мираж-F.1В»), 10-я (Крей, две — «Мираж-3С»), 12-я (Камбре, три — «Мираж-F.1С») и 30-я (Реймс, две — «Мираж-F.1С», см. цветную вклейку). Всего в нем 150 истребителей-перехватчиков. Они вооружены 30-мм авиационными пушками и управляемыми ракетами «Сайдвиндер», R.530 «Матра» и R.550 «Мажик» класса «воздух — воздух».

Оборона авиабаз и позиций БРСД от низколетящих самолетов противника, как сообщает зарубежная пресса, обеспечивается имеющимися в составе ВВС батареями ЗУР «Кроталь» и 20-мм спаренных зенитных артиллерийских установок. Кроме того, для решения задач ПВО могут привлекаться истребители-бомбардировщики из командования тактических ВВС, полки ЗУР «Усовершенствованный Хок» и «Роланд» сухопутных войск (до 120 ПУ), а также боевые самолеты «Супер Этандар» и «Грусейдер» авиации ВМС.

Транспортное авиационное командование (ТРАК) осуществляет воздушные переброски войск и боевой техники в интересах всех видов вооруженных сил. В нем насчитывается более 200 самолетов различного предназначения



Рис. 2. Схема расположения основных штабов и других органов управления ВВС, аэродромов базирования авиационных частей и подразделений, а также зон ПВО на территории Франции



и около 90 вертолетов «Пума» и «Алуэтт-3», сведенных в эскадры и отдельные эскадрильи. В ТРАК, в частности, входят транспортные авиационные эскадры: 61-я (аэробаза Орлеан, 46 самолетов С-160 «Трансалл»), 62-я (Реймс, 30 «Норатлас» и шесть С-160 «Трансалл»), 64-я (Эвре, 36 «Норатлас» и три «Каравелла»), 60-я и 65-я (Виллакубле, более 90 самолетов и десять вертолетов). При этом 60-я эскадра, укомплектованная самолетами «Каравелла», «Фалкон-20», «Фалкон-50», DC-8 и вертолетами «Пума», предназначена для перевозки членов правительства и других высокопоставленных должностных лиц.

Остальные вертолеты и небольшое количество самолетов сведены в 11 отдельных эскадрилий (из них пять дислоцируются во Франции, одна — на о-ве Корсика), которые выполняют вспомогательные задачи: поиск и спасение, связь, перевозка грузов и личного состава. Кроме того, в ВВС имеется несколько подразделений, оснащенных легкими самолетами связи MS.760 и «Бруссар».

Как отмечается в западной печати, главные силы ТРАК размещаются на территории Франции и лишь часть вертолетов и легких самолетов базируется в Сенегале, Джибути и на о. Реюньон.

Учебное авиационное командование (УЧАК) ведает вопросами подготовки летного и технического состава. Оно располагает сетью военно-учебных заведений, к основным из которых относятся школы: офицерская и унтер-офицеров (обе в Салон-де-Прованс), штабная (Париж).

В УЧАК имеется более 400 самолетов и вертолетов. Подготовка летного состава для ТАК и командования ПВО проводится на самолетах «Фуга-Мажистер» (начальная) и «Альфа Джет» (основная и повышенная). После окончания школы экипажи продолжают совершенствовать летные навыки в боевых эскадрильях на самолетах «Мираж-3В» и «Мираж-3С», «Ягуар-Е» и «Мираж-Ф.1В».

Профессиональная подготовка офицеров состоит из нескольких этапов и проводится как в военных школах, так и в гражданских высших учебных заведениях. Например, многие офицеры инженерной авиационной службы обучаются в высшей школе авионики и космонавтики (Париж), а также в национальной школе авиационных инженеров (Тулуза).

Командование связи и РЭБ занимается организацией связи, радиоэлектронной борьбы и калибровки радиолокационных средств. Ему оперативно подчинены 51-я эскадрилья РЭБ и 56-я отдельная эскадрилья специального назначения (административно они входят в состав ТРАК, дислоцируются на аэробаза Эвре, имеют на вооружении один самолет DC-8, шесть «Норатлас», четыре «Твин Оттер» и несколько вертолетов).

Командование МТО несет ответственность за снабжение частей и подразделений ВВС техникой, оружием, боеприпасами и другими видами материально-технического обеспечения. Оно же организует обслуживание и ремонт авиационной техники, ведет строительство на аэробазах и других объектах.

**Боевая подготовка** авиационных частей и подразделений, как отмечается в иностранной печати, организуется по планам военного руководства Франции, в которых обычно учитываются оперативные мероприятия, проводимые командованием объединенных ВВС НАТО в Европе.

В процессе боевой подготовки ВВС важное значение придается развитию такого принципа их использования, как сосредоточение усилий на главных направлениях, отрабатываются вопросы организации тесного взаимодействия с другими видами вооруженных сил, обеспечения непрерывности и четкости управления и т. д. Повседневная учеба летных экипажей и наземного обслуживающего персонала и прочих специалистов проводится в эскадрильях и эскадрах. Ее результаты проверяются в ходе учений, организуемых в рамках авиационных командований, военно-воздушных округов, ВВС и вооруженных сил страны в целом. Так, боеготовность эскадрилий стратегической авиации проверяется на типовых учениях «Покер», во время которых экипажи бомбардировщиков «Мираж-4А» отрабатывают следующие задачи: взлет по тревоге, выход на цели на различных скоростях и высотах, способы бомбометания ядерных боеприпасов, дозаправка самолетов в воздухе и другие. Особое внимание при

этом уделяется действиям экипажей в условиях применения средств радиоэлектронной борьбы.

Подразделения тактической и транспортной авиации в последние годы проводят свою боевую подготовку как на территории Франции, так и на Африканском континенте. Значительная часть самолетов «Ягуар-А» оборудована специальными узлами для выполнения дозаправки топливом в воздухе, что позволяет им осуществлять беспосадочные перелеты на большие дальности (в Сенегал, Джибути и некоторые другие районы). Эскадрильи самолетов-носителей регулярно участвуют в учениях серии «Панч», на которых они отрабатывают задачи быстрого рассредоточения на запасных аэродромах с последующим нанесением ядерных ударов по объектам «противника». Среднегодовой налет летчика тактической авиации составляет примерно 180 ч.

Проверка боеготовности истребительной авиации командования ПВО осуществляется на типовых учениях «Датекс» и «Гармония». При этом в качестве «противника» в массированных налетах на объекты Франции зачастую участвуют самолеты ВВС США, Великобритании, ФРГ, Бельгии, Италии и Испании. В ходе этих учений отрабатываются: маневр силами и средствами ПВО, обмен информацией о воздушной обстановке с соседними странами, управление истребительной авиацией, включая наведение перехватчиков на воздушные цели.

В целом, по мнению французского военного руководства, авиационные части и подразделения командования ПВО содержатся в высокой степени боевой готовности. От каждой эскадрильи истребителей-перехватчиков выделяются экипажи, которые несут круглосуточное боевое дежурство. Однако уязвимым местом системы ПВО страны оно считает ее недостаточную эффективность при борьбе с низколетящими воздушными целями.

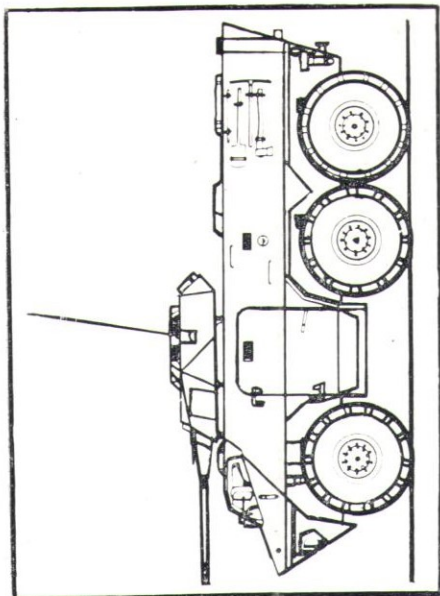
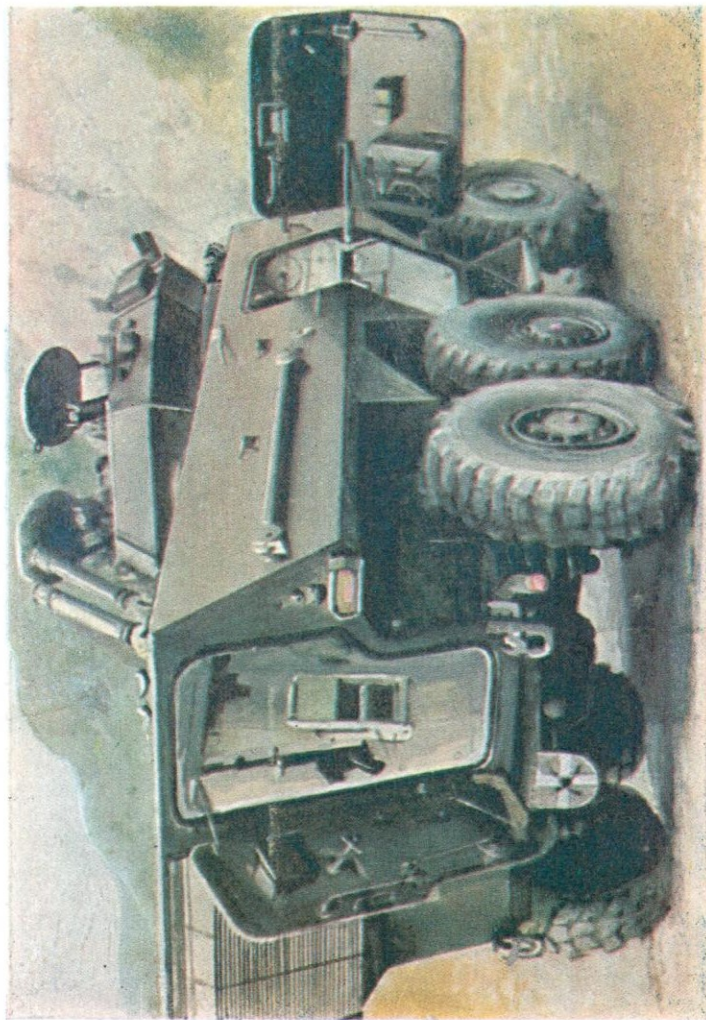
Западная пресса отмечает высокую боеготовность частей и подразделений и других родов авиации ВВС Франции. В частности, анализируя итоги учений, иностранные военные обозреватели пришли к выводу, что до 60 проц. всех экипажей французских военно-воздушных сил могут быть приведены в полную готовность к вылету через 3 ч после объявления тревоги.

Согласно сообщениям зарубежной печати, подразделения ВВС Франции в последние годы регулярно участвуют в авиационных учениях, организуемых командованием НАТО. Так, экипажи самолетов «Мираж-3R» и «Мираж-3RD» из состава 33-й разведывательной эскадры ежегодно принимают участие в учениях объединенных ВВС НАТО на Центрально-Европейском ТВД «Коулд файер», а истребители-бомбардировщики «Ягуар-А» командования тактических ВВС очень часто привлекаются к выполнению «массированных налетов» совместно с боевыми самолетами 2 и 4 ОТАК во время проведения различных крупных маневров и учений вооруженных сил блока. Причем французские экипажи нередко совершают посадки на аэродромах ФРГ и других стран. Все это свидетельствует о том, что командование ВВС Франции боевую подготовку своей авиации в значительной степени увязывает с оперативными планами агрессивного блока НАТО.

**Развитие ВВС** ведется в нескольких направлениях. По мнению французских военных специалистов, основным из них является совершенствование самолетного парка боевой авиации. С этой целью продолжается строительство истребителей «Мираж-Ф.1». Всего для ВВС Франции заказано 250 самолетов «Мираж-Ф.1» различных модификаций (в том числе в 1981 году — 21 машина). В ближайшее время самолетами «Мираж-Ф.1R» намечается заменить самолеты-разведчики «Мираж-3R» и «Мираж-3RD», имеющиеся в 33-й разведывательной эскадре, а «Мираж-Ф.1С» — устаревшие истребители-перехватчики «Мираж-3С» в командовании ПВО.

Завершается разработка нового многоцелевого истребителя «Мираж-2000». Сообщается, что на вооружение частей и подразделений ВВС эти самолеты начнут поступать в 1983 году, причем некоторые из них планируется использовать как носители ядерного оружия. Новые самолеты заменят в первую очередь устаревшие «Мираж-3Е» и «Мираж-5F», а в последующем и другие тактические истребители, а также бомбардировщики «Мираж-4А» (последние останутся на вооружении ВВС до 1985 года, затем часть из них предполагается привлекать для решения разведывательных задач).

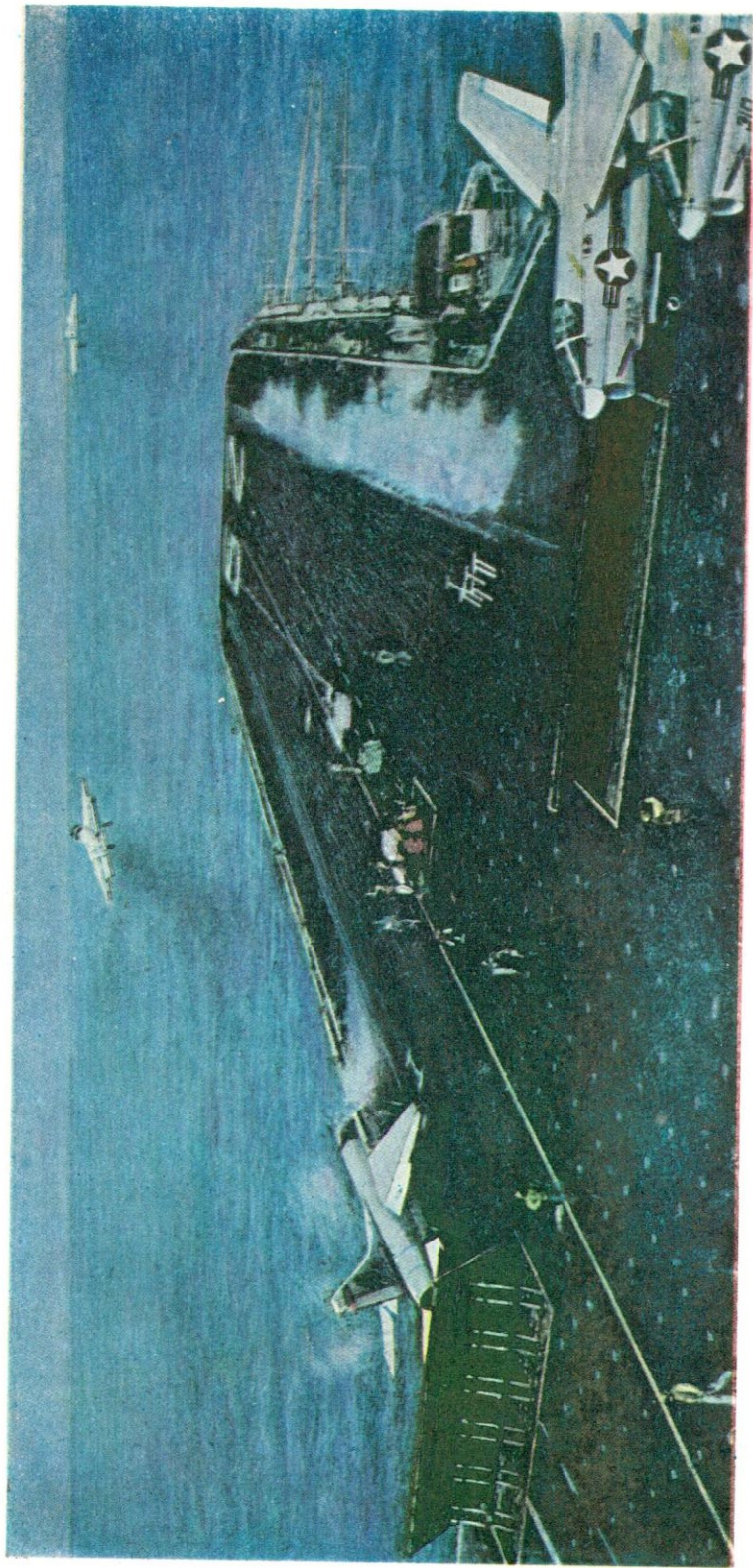
Транспортная авиация пополнится 30 модернизированными самолетами С-160



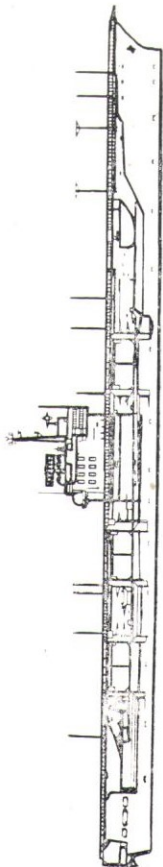
**БЕЛГИЙСКИЙ ПЛАВАЮЩИ БРОНЕТРАНС-  
ПОРТЕР СИБМАС** может быть использован для  
перевозки пехотного отделения, ведения развед-  
ки, а также в качестве самоходного миномета,  
ЗСУ, командно-штабной, санитарной и транспорт-  
ной машин. Боевой вес 16,5 т, длина 7,32 м, ши-  
рина 2,5 м, высота (по крыше корпуса) 2,24 м,  
клиренс 0,4 м. Вместимость бронетранспортера  
12—16 человек, включая членов экипажа. Воору-  
жение — 20-мм пушка и 7,62-мм пулемет. Мощ-  
ность двигателя 320 л. с., максимальная скорость  
движения по шоссе 116 км/ч (на воде — 10 км/ч),  
запас хода до 1200 км

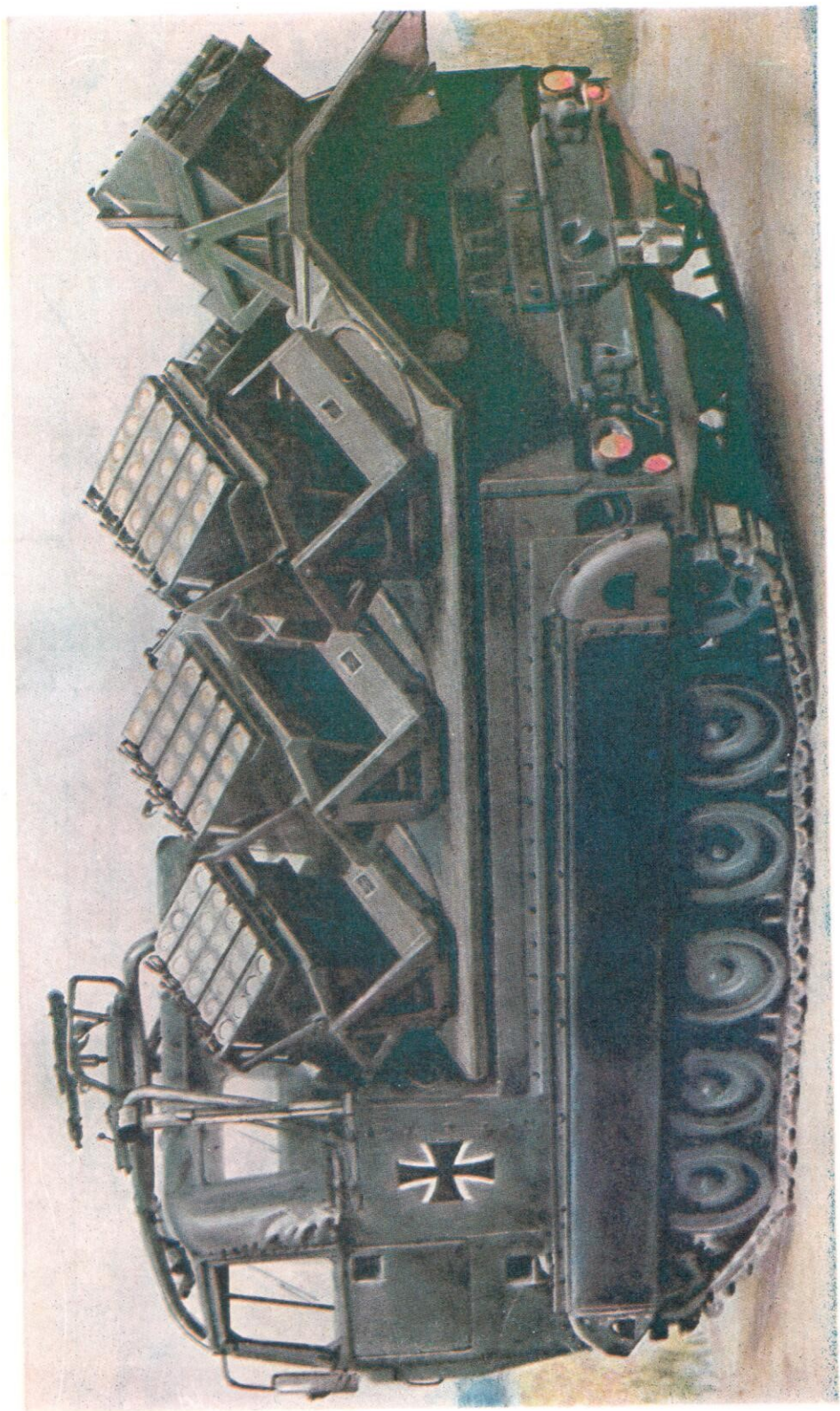


**ФРАНЦУЗСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ «МИРАЖ-FC».** Самолет имеет следующие тактико-технические характеристики: максимальный взлетный вес 15,2 т, вес пустого 7,7 т, максимальная скорость полета 2330 км/ч (на высоте 12000 м), практический потолок 18500 м, скороподъемность у земли 210 м/с, перегоночная дальность полета 3300 км, радиус действия 700—1200 км (зависит от боевой нагрузки, режима и профиля полета). Размеры: длина 15 м, высота 4,5 м, размах крыла 8,4 м, площадь крыла 15 м<sup>2</sup>. Вооружение: две встроенные авиационные пушки «Дефа» калибра 30 мм (боезапас по 125 патронов), а на наружных подвесках может нести УР «Сайдвиндер», R.550 «Мэджик» (на торцах консолей крыла), а также R.530 «Супер Матра» (на подкрыльевых узлах подвески) класса «воздух—воздух». При использовании в качестве истребителя-бомбардировщика на него подвешиваются УР AS-30, AS-37 и другие классы «воздух—земля», авиабомбы и неуправляемые ракеты общим весом до 3650 кг.



**АМЕРИКАНСКИЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ АВИАНОСЕЦ CV62 «ИНТЕРПРИДЕНС»** (на полетной палубе видны отражатели реактивных струй). Его стандартное водоизмещение 60000 т, полное 79300 т; длина 326 м, ширина 39,5 м, ширина полетной палубы 76,6 м, осадка 11,3 м; мощность энергетической установки 280000 л. с., полная скорость хода 34 уз; вооружение: 85 самолетов и вертолетов, две пусковые установки ЗРК «Си Спарроу». Авианосец оснащен боевой информационно-управляющей системой NTDS, радионавигационной системой ТАКАН, РЛС AN/SPS-48 и -49, обнаружения низкорей и навигационной AN/SPN-10. Экипаж 4940 человек, из них 2150 — летно-технический состав





**ЗАПАДНОГЕРМАНСКАЯ НАЗЕМНАЯ СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО МИНИРОВАНИЯ MSM** создана на базе американского гусеничного транспортера M548. На ней установлены шесть съемных кассет из пакетов трубчатых направляющих. В каждой кассете имеется 20 направляющих, содержащих 100 противотанковых мин AT-2 (по пять штук в одной). Отстрел мин осуществляется посредством гирипатрона. В вертолетном варианте этой системы по бортам штатного вертолета армейской авиации смонтированы две такие же, как и на наземном образце, кассеты с минами

«Трансалл», имеющими дополнительные топливные баки и повышенную грузоподъемность. Половина из них будет оборудована системой дозаправки топливом в воздухе.

Завершаются поставки 200 заказанных учебно-тренировочных самолетов «Альфа Джет», которые используются не только в авиационных школах, но и в частях для отработки техники пилотирования и способов боевого применения различного бортового оружия.

Одновременно с указанными выше мероприятиями во Франции совершенствуется состоящая на вооружении авиационная техника, разрабатываются новые образцы оружия, улучшаются системы управления и т. д. Все это направлено на дальнейшее наращивание боевых возможностей военно-воздушных сил страны.

## *По просьбе читателей*

### СЛУЖБА ПОИСКА И СПАСЕНИЯ ВВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ

*Полковник В. КОНДРАТЬЕВ*

**В** ПЕРВОЙ части статьи были освещены организация, силы и средства, а также боевая подготовка подразделений службы поиска и спасения ВВС Великобритании. При этом отмечалось, что, по мнению английских военных специалистов, для успешного решения стоящих перед службой задач ее личный состав должен обладать высоким профессиональным мастерством. Поэтому командование ВВС уделяет самое серьезное внимание отбору и подготовке членов экипажей для спасательных вертолетов и катеров. Ниже, по материалам зарубежной печати, приводятся некоторые данные по этим вопросам.

**Отбор и подготовка летного состава.** Для службы в авиационных спасательных подразделениях выбираются наиболее способные летчики. Причем отбор производится не сразу по окончании училища, а после приобретения ими определенного опыта полетов на вертолетах в других частях.

Таким образом, как свидетельствует английская военная пресса, подготовка летчиков для этой службы начинается в обычных учебных заведениях ВВС по той же программе, что и для пилотов вертолетов другого назначения. На начальном этапе обучения они летают на легких поршневых учебно-тренировочных самолетах (каждый по 100 летных часов), а затем на вертолетах «Газель» (75 ч) в учебном подразделении, расположенном на авиастанции Шобури. Повышенная подготовка проводится в учебно-тренировочной части (авиастанция Одигем) на вертолетах «Уэссекс» или «Пума» (50 ч). По завершении ее летчики совершенствуют летные навыки в обычных вертолетных частях ВВС. Пос-

ле зачисления в кандидаты для полетов на спасательных вертолетах их посылают в одно из учебных подразделений этой службы. В частности, те, кому в будущем предстоит летать на вертолетах «Уирлуинд-НАР.10» или «Уэссекс-НАР.2», направляются на авиастанцию Валлей, где изучают особенности и методику выполнения полетов на поиск и спасение терпящих бедствие людей в различной обстановке и отрабатывают эти вопросы на вертолетах «Уирлуинд-НАР.10» (норма налета составляет 20 ч).

Пилоты, готовые служить в 202 аэ (вертолеты «Си Кинг-НАР.3»), проходят дополнительную подготовку в 706 аэ авиации ВМС на авиастанции Калдроуз (на каждого отводится 67,5 летного часа). После окончания курса переучивания они сдают квалификационные экзамены за командира вертолета (только в части, касающейся выполнения полетов). По прибытии в 202 аэ первоначально они летают на месте второго пилота, в обязанности которого входят пилотирование вертолета и навигация.

Примерно по такой же схеме осуществляется отбор и подготовка штурманов: начальная и повышенная — в летной школе, стажировка — в строевой части, а затем учебное подразделение службы поиска и спасения. Набор других членов экипажа (в частности, спасателей) производится, как правило, из числа находящихся на службе в ВВС операторов погрузочно-разгрузочного и электрического оборудования транспортных самолетов и вертолетов общего назначения.

До начала переподготовки на авиастанциях в Валлей или Калдроуз все члены экипажей вертолетов обязательно проходят специальную подготовку, состоящую из нескольких этапов.

На первом из них они должны выполнить несколько раз упражнения по

Начало см. Зарубежное военное обозрение, 1982, № 3, с. 48. — Ред.



Рис. 1. Отработка высадки спасателя с вертолета «Уэссекс-NAR.2» на палубу спасательного катера

покиданию вертолетов на тренажере, который представляет собой кабину вертолета, подвешенную над бассейном с водой. Экипаж в полном летном снаряжении садится на свои места, пристегивается ремнями, затем кабина падает и погружается в воду. После ее остановки члены экипажа должны отстегнуть ремни, открыть люки кабины, покинуть ее и всплыть на поверхность, соблюдая все предписанные при этом правила. Упражнение выполняется под наблюдением опытных аквалангистов-спасателей, готовых в любой момент прийти на помощь обучаемым. По мнению английских специалистов, выполнить задание довольно трудно, но это весьма полезно для летного состава, так как, во-первых, подготавливает его психологически к тому, что выйти из создавшегося положения сложно, но возможно, во-вторых, учит быть внимательным — если не хочешь попасть в такую ситуацию, не допускай ошибок.

Следующий этап — так называемый трехдневный курс выживания в море. Он проводится в подразделении катеров поиска и спасения в Маунтбаттене. Там члены экипажа учатся пользоваться индивидуальными средствами спасения и жизнеобеспечения, находясь длительное время в открытом море.

На третьем этапе они направляются в госпиталь в г. Халтон, где приобретают навыки по оказанию первой медицинской помощи раненым и больным.

Как подчеркивается в зарубежной печати, лишь после успешного завершения всех этих этапов члены экипажей в течение семи недель в учебных подразделениях службы проходят подготовку по всем вопросам, связанным с выполнением своих функциональных обязанностей при поиске и спасении пострадавших в различных условиях обстановки. При этом большое внимание уделяется обучению как летчиков пилотированию вер-

толета, особенно на наиболее важных этапах полета (подход к месту происшествия, висение во время спуска спасателя и подъема пострадавшего и т. д.), так и операторов бортового оборудования и спасателей. Для отработки действий при выполнении спасательных работ им отводится по 51,5 летного часа, из них по 18 ч на показательные и вывозные полеты с инструктором.

Западная пресса отмечает, что программа подготовки членов экипажей английских спасательных вертолетов составлена по принципу «от простого к сложному». Так, при тренировках по оказанию помощи пострадавшим на суше сначала отработываются действия на открытой

местности, затем в лесу и в горах с постоянным усложнением условий задания по характеру местности, погоды, состояния и положения спасаемого. Последнее упражнение при действиях на суше выполняется в горной местности, а «пострадавший» находится в глубокой расщелине в неудобной для работы с ним позе.

Тот же принцип соблюдается при обучении поиску и спасению на море. Например, при снятии раненого (больного) с корабля (для этого используется спасательный катер одного из подразделений службы) для высадки спасателя на его палубу (рис. 1) вертолет сначала подходит с кормы, затем с различных курсовых углов правого или левого борта и, наконец, сближение происходит на встречных курсах. При этом обстановка постепенно усложняется, для чего используются дни, когда ухудшается состояние моря, возрастает сила ветра, меняется его направление и т. п. На конечном этапе создаются условия, требующие увеличения высоты зависания вертолета, с которого опускается спасатель. Это обеспечивается путем наращивания троса лебедки специальным фалом, за счет чего общая его длина возрастает с 18 до 55 м. Английские специалисты отмечают, что в такой ситуации работа спасателя становится труднее и опаснее.

Большое внимание уделяется психологической подготовке экипажей к спасательным работам. Перед некоторыми учебными полетами им показывают цветные диапозитивы и фотоснимки происшедших когда-то несчастных случаев, а «спасаемые» манекены делаются очень похожими на раненых и изувеченных людей. Все это направлено на то, чтобы выработать у спасателей необходимую выдержку, способность быстро устанавливать состояние спасаемого, умение вы-



бирать и применять имеющиеся на борту средства для оказания помощи в каждой конкретной ситуации.

Как сообщает английский журнал «Флайт», наиболее сложные условия, максимально приближенные к реальным по всем аспектам, создаются при выполнении зачетного полета.

По завершении курса подготовки в учебном подразделении членам экипажа присваивается первичная классность D, и они направляются в спасательные эскадрильи, где совершенствуют полученные навыки в процессе повседневной учебы и во время выполнения реальных полетов, связанных с поиском и спасением терпящих бедствие военнослужащих и гражданских лиц.

Экипажи спасательных вертолетов авиации ВМС готовятся примерно так же, как и в ВВС, но в основном для действий на море. При этом на противолодочных вертолетах «Си Кинг-НAR.2» обязанности оператора бортового спасательного оборудования возлагаются на оператора РЛС, а спасателя — на гидроакустика.

Спасателей-аквалангистов набирают из числа корабельных водолазов, имеющих опыт работы под водой не менее 500 мин. На тренировках они учатся прыгать в воду с вертолета (рис. 2), летящего на высоте 6—8 м с горизонтальной скоростью 9—18 км/ч. Сообщается, что на практике некоторые опытные спасатели-аквалангисты покидают вертолет с высоты 9—12 м при скорости полета до 36 км/ч. Снаряжение аквалангиста позволяет ему работать на глубине 36 м

до 5 мин, а вблизи поверхности воды — до 45 мин.

**Отбор и подготовка личного состава катеров.** Комплектование подразделений морских спасательных катеров производится путем вербовки опытных моряков из гражданского флота и набора добровольцев из молодежи. Первые после переподготовки назначаются, как правило, командирами катеров или их помощниками, вторые — рядовыми матросами. Для соответствующей подготовки матросы направляются в учебное подразделение в г. Маунтбаттен, где изучают основы морского дела (простейшую навигацию, национальные и международные коды и сигналы, радиодело, передачу и прием сигналов с помощью огней и флажков), материальную часть, приемы оказания помощи спасаемым и другие вопросы. В результате они получают начальную подготовку по нескольким морским специальностям: радист, сигнальщик, моторист и т. д., а затем назначаются на спасательные катера. Их профессиональные знания и навыки совершенствуются в подразделениях в процессе прохождения службы.

Как сообщалось в западной прессе, в ВВС Великобритании уделяется значительное внимание обучению членов летных экипажей авиационных частей и подразделений использованию индивидуальных средств спасения и выживания в случае покидания самолета (вертолета) в море. Большую роль в этом играют морские подразделения службы поиска и спасения. На их базах организуются различные курсы, сборы и тренировки.

В частности, только в 1976 году они обеспечили проведение тренировок 1400 летчиков.

Серия подобных тренировок была осуществлена с использованием средств 1104-го звена спасательных катеров (Бриджингтон). Она проходила следующим образом. Катер с летчиками на борту выходил в море. По маршруту его следования летчики поочередно прыгали в море, надували спасательные крытые плоты и дрейфовали в них до возвращения катера. При этом на плоту имелся запас воды, галет, гелиограф для подачи сигналов, губка для удаления воды из плота. Кроме того, на случай действительно аварийной обстановки (на-пример, если спаса-



Рис. 2. Спасатель-аквалангист совершает учебный прыжок с вертолета «Уэссекс-NAR.2» и «пострадавшему», который находится в воде и держит зажженную сигнальную дымовую шашку

тельный катер не сразу найдет выброшенного им летчика) у последнего был неприкосновенный запас: шоколад, специальные высококалорийные конфеты, пиротехнические средства для подачи сигналов проходящим мимо кораблям и самолетам и другие необходимые в данной ситуации вещи. В течение всего курса каждый летчик выполнил это упражнение четыре раза.

По мнению командования ВВС, такая организация отбора и обучения личного состава службы поиска и спасения обеспечивает качественное выполнение им своих функциональных обязанностей, что, в свою очередь, ведет к снижению уровня потерь летного состава боевой авиации страны как в мирное, так и в военное время.

## НОВЫЕ КРЫЛАТЫЕ РАКЕТЫ ВОЗДУШНОГО БАЗИРОВАНИЯ

*Полковник-инженер В. КИРСАНОВ*

**Г**ОНКА вооружений, каждый виток которой приносит колоссальные прибыли военно-промышленному комплексу, сопровождается разработкой все более совершенных, смертоносных систем оружия, создаваемых на основе новейших достижений науки и техники.

Прошедшее десятилетие было ознаменовано появлением нового ракетного оружия — крылатых ракет (КР) воздушного, морского и наземного базирования. Начало 80-х годов, как это следует из сообщений зарубежной печати, отмечено развертыванием научно-исследовательских работ в области создания оружия еще одного типа — ракет класса «воздух — поверхность» так называемой средней дальности, объединяемых общим наименованием MRASM (Medium Range Air-to-Surface Missile). Под средней дальностью западные специалисты понимают дистанцию стрельбы около 600 км, которая, по их мнению, позволит применять такие ракеты для нанесения ударов по различным объектам без захода самолетов-носителей в зону действия активных средств ПВО противника. В иностранной прессе отмечается, что повышенный интерес к ракетам средней дальности проявляют не только Соединенные Штаты, но и их союзники по агрессивному блоку НАТО.

**Соединенные Штаты Америки**, как считают зарубежные эксперты, находятся в наиболее выгодном положении, поскольку фирма «Дженерал дайнэмикс», приступившая в 1980 году к проектированию крылатой ракеты MRASM, имеет возможность широко использовать опыт, полученный ею в ходе разработки и испытаний КР воздушного базирования AGM-109 «Томагавк» (см. рисунок). Общее руководство программой создания ракеты MRASM, часто именуемой также «Томагавк-2», совместно осуществляют ВВС и ВМС США. В настоящее время фирма «Дженерал дайнэмикс» разрабатывает три варианта этой ракеты, два (AGM-109H и AGM-109K) для ВВС и один (AGM-109I) — для ВМС.

**AGM-109H** предназначается для вооружения бомбардировщиков B-52 и тактических истребителей F-16. Ракету предусматривается использовать главным образом для разрушения взлетно-посадочных полос (ВПП) аэродромов, для чего ее касетную боевую часть планируется снаряжать более чем 50 боеприпасами (бетонобойными бомбами малого калибра), разрабатываемыми Ливерморской исследовательской лабораторией по заказу министерства обороны США. При пролете КР над ВПП эти бомбы будут выстреливаться по нормали относительно продольной оси ракеты, а затем снижаться с помощью специальной парашютной системы. Такой метод, по заявлению американских специалистов, имеет ряд преимуществ. Во-первых, он позволит до минимума снизить высоту траектории полета ракеты к цели и, следовательно, уменьшить ее уязвимость от наземных активных средств ПВО; во-вторых, при снижении на парашютах бетонобойные бомбы приближаются к поверхности ВПП под углами, близкими к 90°, что существенно повышает степень разрушения ее покрытия. Ракету намечается оснастить корреляционной системой ТЕРКОМ и оптической системой наведения на конечном участке полета ДИДЖИСМЭБ, высокая точность которой

(КВО менее 10 м), по замыслу ее разработчиков, обеспечит уверенное наведение ракеты на ВПП аэродрома.

А G M - 1 0 9 K предусматривается использовать для борьбы с кораблями или для нанесения ударов по центрам боевого управления и узлам связи. Она будет иметь мощную фугасную боевую часть (вес около 450 кг) и оснащаться тепловизионной системой наведения, что, как считают специалисты, должно повысить точность попадания в цель. Вес обоих вариантов ракет составит 1320 кг, длина корпуса 5,9 м.

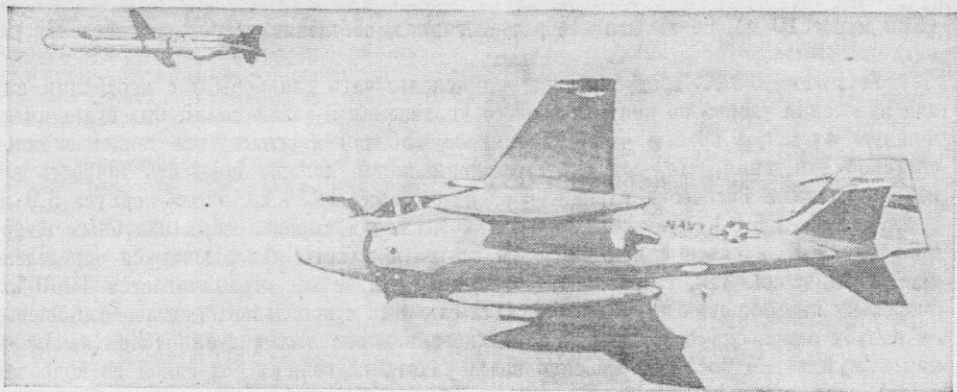
А G M - 1 0 9 I предназначена для вооружения американских палубных штурмовиков А-6Е, в связи с чем на вес и габариты ракеты накладываются определенные ограничения. Так, согласно требованиям ВМС, ее вес ограничивается 1000 кг, поскольку при больших значениях посадка самолета с использованием аэрофинишеров на палубу авианосца сопряжена с возникновением опасных ситуаций. При выполнении вынужденной посадки, особенно когда ракета подвешена под одной из консолей крыла, вероятность возникновения опасных ситуаций еще более возрастает. Кроме того, длина корпуса ракеты А G M - 1 0 9 I должна быть не более 4,87 м, поскольку размеры грузовых лифтов некоторых американских авианосцев не превышают 4,92 м. На ракете планируется установить системы наведения ТЕРКОМ, ДИДЖИСМЭК и тепловизионную, чтобы применять ее для уничтожения самолетов на прибрежных аэродромах или для разрушения их ВПП. А G M - 1 0 9 I также намечается использовать для нанесения ударов по базам подводных лодок, судововерьям, центрам боевого управления и узлам связи.

Все три варианта КР А G M - 1 0 9 будут оснащаться турбореактивными двигателями СAE J402 фирмы «Теледайн», обеспечивающими дальность стрельбы не более 600 км. Вместе с тем американские эксперты полагают, что при необходимости на ракету можно будет установить более совершенный (с уменьшенным удельным расходом топлива) двигатель F107 фирмы «Уильямс рисёрч» и за счет этого увеличить дальность ее стрельбы до 1300 км. В интересах уменьшения стоимости ракеты, упрощения ее технического обслуживания и сокращения времени на подготовку к пуску предусматривается в инерциальной системе вместо электромеханических гироскопов использовать современные лазерные.

По расчетам специалистов фирмы «Дженерал дайнэмикс», поступление на вооружение новых крылатых ракет средней дальности может начаться в 1985 году.

В Великобритании группа специалистов штаба ВВС приступила к разработке тактико-технического задания на проектирование КР средней дальности в первой половине 1981 года. В это же время английская фирма «Бритиш аэроспейс дайнэмикс групп» предложила министерству обороны разработанный ею в инициативном порядке проект крылатой ракеты, получившей обозначение P4T. Согласно ему предусматривается создать КР на базе противокорабельной ракеты «Си Игл», которая в настоящее время проходит летные испытания. Корпус P4T, по сравнению с корпусом ракеты «Си Игл», будет удлинен. Как считают разработчики, это позволит увеличить запас топлива и дальность стрельбы, а также оснастить ее более мощной боевой частью. Журнал «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи» писал, что на P4T намечается устанавливать боевые части двух типов: с мощным зарядом обычного ВВ—для уничтожения мостов, крупных зданий и защищенных объектов либо кассетную — для разрушения ВПП аэродромов или поражения площадных объектов. При этом подчеркивается, что, хотя дальность стрельбы ракеты будет зависеть от типа боевой части, она в любом случае не превысит 600 км.

Согласно сообщениям иностранной прессы, ракета P4T будет оснащаться турбореактивным двигателем TRI.60 французской фирмы «Микротурбо» и разработанной английскими специалистами системой наведения ТЕРПРОМ (TERPROM—Terrain Profile Matching), способной обеспечить полет КР на малых высотах с огибанием рельефа местности. Эта система, во многом аналогичная американской ТЕРКОМ, уже в течение года проходит летные испытания на самолетах английских ВВС. До настоящего времени тип и состав аппаратуры для наведения ракеты на конечном участке траектории полета окончательно не определен. Тем не менее, как свидетельствует зарубежная пресса, к разработке системы наведения наряду с «Бритиш аэроспейс дайнэмикс групп», имеющей определенный опыт в создании ИК систем, приступили также фирмы «Ферранти» и «Маркони». Сообщается, что в интересах повышения жи-



Пуск крылатой ракеты «Томагавк» с палубного штурмовика А-6

вучести ракеты английские специалисты намерены оснастить ее специальной приемной аппаратурой, которая якобы позволит определять места расположения зенитных ракетных комплексов и облетать их на безопасном удалении.

По оценкам английских экспертов, массовое поступление крылатых ракет на вооружение ВВС Великобритании, а возможно, и других стран НАТО может начаться в 1990 году.

В ФРГ, как сообщает журнал «Интернэшнл дефенс ревью», к исследованиям в области создания КР средней дальности приступила фирма «Мессершмитт — Бёльков — Блом» (МББ), специалисты которой планируют разработать новую ракету на базе авиационной бомбовой кассеты MW-1. Проведение работ предусматривается в три этапа. На начальном этапе намечается уменьшить размеры кассеты, видоизменить ее носовую и хвостовую части, отработать способы подвески на подкрыльевые держатели самолетов различных типов. На втором предполагается оснастить ракету крестообразным оперением и упрощенным автопилотом для выполнения планирующих полетов на дальность до 5 км. И наконец, на заключительном этапе кассета будет оснащена реактивным двигателем. По сообщениям западной прессы, выполнение этой программы позволит приступить к развертыванию крылатых ракет в частях западногерманских ВВС в 1990 году.

Иностранная печать отмечает, что работы фирмы МББ вызывают повышенный интерес командования ВВС ФРГ, стремящегося заполучить крылатые ракеты для оснащения новейших истребителей-бомбардировщиков «Торнадо», которые уже начали поступать на вооружение строевых частей. Журнал «Интернэшнл дефенс ревью» в этой связи писал, что поскольку ВВС ФРГ не имеют на вооружении ракет класса «воздух — земля» большой и средней дальности, то для разрушения аэродромов противника, уничтожения командных пунктов и узлов связи самолеты «Торнадо» будут вынуждены преодолевать мощную объектовую ПВО для выхода непосредственно на цель и нанесения бомбовых ударов. Однако, допуская, что потери самолетов при этом могут достигнуть неприемлемого уровня, автор статьи делает вывод: люфтваффе крайне необходимо иметь подобное ракетное оружие.

Во Франции фирма «Аэроспасьяль» уже более двух лет осуществляет разработку сверхзвуковой управляемой ракеты ASMP класса «воздух — земля», предназначенной для вооружения самолетов «Мираж-4», «Мираж-2000» и «Супер Этандар».

По сообщениям западной печати, ASMP, оснащенная ядерной боевой частью, будет иметь длину 4,87 м и вес около 1000 кг. Комбинированная силовая установка, состоящая из стартового твердотопливного ускорителя и маршевого жидкостного прямоточного воздушно-реактивного двигателя, обеспечит, по замыслам разработчиков, скорость полета ракеты не менее  $M=2,5-3$ . Наземные стендовые испытания начались в 1980 году, проведение испытательных пусков с самолетов намечено на 1982 год.

Для наведения КР на цель планируется использовать разрабатываемую во Франции автономную систему, аналогичную по основным конструктивным принципам аме-

риканской ТЕРКОМ. По расчетам французских специалистов, поступление ASMP на вооружение ВВС Франции может начаться в 1986 году. При этом общая стоимость разработки самой ракеты, ее радиоэлектронных систем и бортовой ЭВМ (без учета затрат на создание ядерной боевой части) составит не менее 125 млн. долларов.

Разработка и массовое развертывание в вооруженных силах стран НАТО крылатых ракет средней дальности как в обычном, так и в ядерном снаряжении будут способствовать дальнейшему усилению гонки вооружений, нагнетанию атмосферы враждебности и взаимного недоверия. Всем любителям опасных ракетно-ядерных авантур следовало бы помнить слова Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева о том, что «мечты о достижении военного превосходства над СССР лучше бы отбросить. Если уж понадобится, советский народ найдет возможности предпринять любые дополнительные усилия, сделать все необходимое для обеспечения надежной обороны своей страны».

## СТАНДАРТИЗАЦИЯ БОРТОВОГО РАДИОЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ В ВВС США

Г. ЛУЧКО

**В** ИНОСТРАННОЙ печати периодически появляются материалы, касающиеся вопросов стандартизации радиоэлектронного оборудования (РЭО) в вооруженных силах США. Стандартизация оружия и военной техники вообще и РЭО в частности рассматривается зарубежными военными специалистами как важный инструмент для дальнейшего наращивания военной мощи. Отмечаются факторы, говорящие в ее пользу, главные из которых — облегчение и снижение стоимости материально-технического обеспечения, обслуживания, обучения и эксплуатации.

К необходимости решения задачи стандартизации в ВВС американские эксперты пришли в результате следующих соображений. В настоящее время в эксплуатации находится свыше 90 типов и модификаций самолетов, и на борту каждого летательного аппарата в среднем имеется от 15 до 30 радиоэлектронных подсистем. Все они, по мнению специалистов, имеют весьма низкий уровень стандартизации, в результате чего бортовая подсистема самолета одного типа не может быть установлена в свободном пространстве, предназначенном для аналогичной подсистемы на самолете другого типа. В том случае, если блок подходит по габаритам, вероятнее всего будут различаться соединительные разъемы и т. д.

Такое положение приводит, в частности, к тому, что на некоторых самолетах устаревших типов невозможно разместить современное РЭО, поскольку это потребовало бы значительной перекладки монтажных проводов. Такого недостатка, по утверждению иностранных экспертов, лишен истребитель F-16 благодаря применению на нем мультитиплексных устройств передачи данных, работающих в режиме их уплотнения, которые позволяют устанавливать новое или модернизировать существующее оборудование без перекладки монтажных проводов и

кабелей. Командование ВВС намерено распространить это нововведение и на перспективные самолеты, а также использовать стандартное РЭО, где только возможно, при усовершенствовании устаревшего бортового оборудования.

Судя по сообщениям зарубежной печати, ассигнования, выделяемые ВВС США на исследования и разработки в области РЭО, а также на его закупку и модернизацию, составляют около 3 млрд. долларов, примерно столько же расходуется на эксплуатацию и материально-техническое обеспечение. На основании результатов такого анализа эксперты ВВС пришли к выводу, что при достижении большей степени стандартизации будет шире применяться уже разработанное РЭО и увеличится количество самолетов, оснащенных наиболее совершенным по своим тактико-техническим характеристикам и удобным для технического обеспечения оборудованием. Иначе говоря, считается целесообразным тратить средства на улучшение возможностей РЭО, чем на техническое обслуживание в течение срока службы множества устаревших систем с низкой надежностью.

Как отмечается в иностранной печати, специалисты ВВС считают важной задачей введение РЭО, созданного на основе новейших достижений, в состав оборудования находящегося на вооружении самолета (при затратах в «разумных пределах») с целью снижения его технического отставания, так как обычно к тому времени, когда радиоэлектронная система вступила в стадию эксплуатации, она содержит в себе технологию 8—12-летней давности. При этом полагают, что, если современные самолеты, такие, как F-16, переоснастить со временем оборудованием, разработанным всего лишь год назад, их боевые возможности резко возрастут. Необходимость такого подхода объясняется тем, что летательные аппараты в настоящее время находятся в эксплуатации значи-

тельно дольше, чем прежде, и даже новый самолет, только что сошедший с производственной линии, потребует обновления бортового РЭО в течение своего срока службы.

Характеризуя современное состояние самолетного парка ВВС США по количественному составу и времени нахождения в эксплуатации каждого из типов самолетов (вертолетов), американский журнал «Эр форс мэгэзин» приводит следующие данные: из более чем 7000 летательных аппаратов, имеющих на вооружении регулярных ВВС, 75 проц. находятся в эксплуатации свыше девяти лет, для ВВС национальной гвардии этот показатель равен 80,1 проц., а для командования резерва ВВС — 87,8 проц.

Таким образом, прогресс в области современной радиоэлектроники, наблюдающийся в последние годы, перестает сказываться каким-либо существенным образом на бортовом РЭО устаревших самолетов. В результате, как отмечается в иностранной прессе, оператор, например бомбардировщика В-52, вынужден пользоваться бортовым оборудованием, в котором применена устаревшая электровакуумная аппаратура, в то время как существуют достижения, позволяющие создать требуемые твердотельные приборы, микропроцессоры и т. д.

По утверждению американских экспертов, проблема многотипности РЭО возникла потому, что относительно недавно оборудование стало характеристикой самолета. Кроме того, бортовое РЭО довольно часто модифицировалось в течение срока службы. Например, в ВВС в настоящее время используется 27 различных типов только одних инерциальных навигационных систем. Чтобы исправить существующее положение, в 1978 году была издана специальная директива «Политика ВВС в области закупок и технического обеспечения авиационного радиоэлектронного оборудования», в соответствии с которой создана группа по контролю за авиационным РЭО. Она является единственным органом, несущим ответственность за концентрацию всего радиоэлектронного оборудования для военно-воздушных сил, осуществляющим контроль за ним и выработывающим рекомендации по созданию нового РЭО.

Другим результатом принятия директивы было учреждение ежегодных конференций по авиакосмической радиоэлектронике. В круг вопросов, рассматриваемых на них, недавно было включено и вооружение. Конференция оказывает помощь потребителям, разработчикам и поставщикам вооружения и радиоэлектроники в уменьшении стоимости математического обеспечения, интегрирования датчиков и оружия, в разработке современных методов прогнозирования технологии и возможных средств противодействия и т. д.

Как подчеркивает зарубежная пресса, прогресс в области стандартизации осо-

бенно эффективен там, где он не встречает препятствий (например, при создании машинного языка высшего порядка). Считается, в частности, что в результате использования этого языка математическое обеспечение для одного самолета может быть применено на других. Отмечается, однако, что сопротивление стандартизации все же существует, поскольку не все в ней заинтересованы. Так, потребители утверждают, что стандартное оборудование будет не в состоянии удовлетворить некоторые специальные требования, научно-исследовательские организации полагают, что стандартизация приведет к техническому застою, а фирмы-подрядчики выступают за стандартизацию тогда, когда в качестве стандартных выбраны их системы. С точки зрения военного руководства, критерием стандартизации служит только повышение боевых возможностей летательных аппаратов, а без этого оно не поддерживает предложений о стандартизации. Кроме того, по его мнению, при проведении стандартизации необходимо учитывать технический уровень РЭО, избранного в качестве стандартного, и исключить возможность облегчения противнику борьбы против системы оружия, в которой используется такое оборудование. Таким образом, согласно сообщениям западной прессы, проблема заключается в том, чтобы выработать политику так называемой рациональной стандартизации.

Ниже приведены примеры некоторых работ, ведущихся в ВВС США, по стандартизации бортового радиоэлектронного оборудования.

Стандартная инерциальная навигационная система (ИНС). В 1976 году командование ВВС приняло решение сократить количество ИНС средней точности (около 2 км/ч), а также снизить их стоимость и расходы на эксплуатацию в течение всего срока службы. В результате конкурсных летных испытаний трех систем, удовлетворяющих требованиям стандарта, в январе 1980 года фирме «Литтон индастриз» был выдан контракт на производство 237 стандартных ИНС. Большую их часть планируется установить на штурмовиках А-10, а некоторые передаются для испытаний в армейскую авиацию. По оценке американских специалистов, всего может быть закуплено 2150 систем. Как кандидаты для использования стандартных ИНС рассматриваются также тактические истребители F-16, F-111 и F-4.

В стандартных ИНС предусмотрена высокая степень общности конструкций и математических программ, они будут иметь одинаковые габариты и стандартные переходные устройства для взаимодействия с другими системами самолета. Например, инерциальная платформа, являющаяся основным элементом ИНС, представляет собой усовершенствованный вариант аналоговой платформы, применяющейся в настоящее время на истребителях F-15, F-5, F-18 и крылатых ра-

кетах, а навигационная цифровая ЭВМ подобна той, которой оснащен F-18.

Стандартная самолетная система экономии топлива. В настоящее время, судя по сообщениям иностранной печати, проходят сравнительные испытания трех опытных образцов бортовых систем экономии топлива для возможного использования на самолетах В-52, KC-135, C-141 и C-5. Они предназначены для того, чтобы из предполагаемых профилей полета выбрать наиболее эффективный с точки зрения экономии топлива. Обычно экипаж предварительно вычисляет оптимальные маршрут и профиль полета с учетом экономии топлива в зависимости от выполняемой задачи и условий окружающей среды. При наличии подобной системы на борту летчик сможет получить необходимую информацию мгновенно, что снизит рабочую нагрузку на экипаж.

Система действует следующим образом. На вход ее ЭВМ поступают данные: температура воздуха, показания барометрического высотомера и воздушная скорость, информация о работе двигателя и текущем весе самолета, а также дальность до маяка. Информация о работе двигателя, в частности, включает показания степени повышения давления и количества воздуха, подаваемого для системы кондиционирования в кабине и противобледенительной системы. Сведения о весе самолета, точнее, его переменная составляющая в процессе полета, и об остаточном весе топлива поступают от датчиков топливных баков. Дальность до маяка, определяемая с помощью приемника индикатора навигационной системы ДМЕ, используется для расчета путевой скорости самолета и относительной скорости ветра на высоте полета (первая может быть также измерена с помощью инерциальной навигационной или доплеровской системы).

В запоминающем устройстве системы экономии топлива хранится информация о различных профилях полета для множества ситуаций, включая взлет, набор высоты, горизонтальный полет, снижение, посадку, уход на второй круг, полет с неработающим двигателем и т. д. Объединение этих двух групп данных посредством ЭВМ позволяет автоматически выработать или видоизменить полетный план, чтобы он удовлетворял потребностям определенной конкретной задачи.

Проведенные американскими специалистами исследования показали, что точное выдерживание маршрута в течение 50 проц. летного времени на высоте свыше 5000 м позволяет сократить полетное расстояние на 8,5 проц., в результате чего достигается экономия топлива на 1,5 проц. Сообщается, что система фирмы «Симондз пресижн», проходившая испытания на самолете-заправщике KC-135, обеспечивает экономию топлива примерно на 3 проц. По предварительным оценкам экспертов, потенциальная экономия топлива и денежных средств будет такой, что эти системы смогут окультить себя в

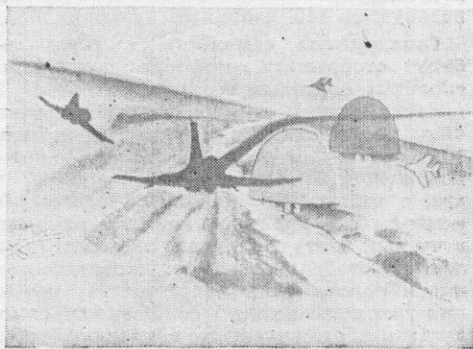
течение трех лет (при текущих ценах на топливо).

Наряду с вышеупомянутыми самолетами, рассматриваются и другие типы летательных аппаратов, на которые предполагается в будущем устанавливать стандартные системы экономии топлива. К ним, в частности, относятся самолеты E-3, E-4, VC-137, C-9, C-130.

Система ЛАНТИРН. Считается, что современные самолеты тактической авиации обладают достаточно большими скоростями, высотой полета и поражающей способностью, но вместе с тем имеют ограниченные возможности по ведению боевых действий ночью и в сложных метеорологических условиях. В целях преодоления этого недостатка и разрабатывается система ЛАНТИРН (LANTIRN — Low Altitude Navigation and Targeting Infrared System for Night), которую предполагается устанавливать на одноместные самолеты F-16 и A-10 в качестве стандартного оборудования. Задача ЛАНТИРН в общем виде такова — сделать ориентиры ночью и в условиях низкой облачности такими же легко различимыми, как и в дневное время.

В системе используются две ИК станции переднего обзора: одна с широким полем зрения, а другая с узким. Первая должна обеспечивать отображение на индикаторе на фоне лобового стекла обстановки впереди самолета в пределах 25—30° по горизонтали и около 20° по вертикали, а вторая (с помощью ЭВМ) — распознавать и классифицировать цели в случае их обнаружения. Затем определяется очередность поражения целей, а при получении соответствующей команды от летчика система осуществляет их захват и обеспечивает пуск УР «Мейверик» по каждой в последовательности приоритета.

Тактико-технические требования к системе предусматривают возможность прицельной стрельбы сразу несколькими ракетами с одного захода, причем вероятность поражения должна почти вдвое превышать существующую в настоящее время. Кроме того, как полагают американские специалисты, применение этой системы позволит значительно увеличить



Стандартный самолетный индикатор, разрабатываемый для американских перспективных боевых самолетов

время оперативного использования самолетов F-16 и A-10 в условиях Европы (летом в 2 раза, зимой в 4). Ожидается, что они будут способны также успешно действовать на предельно малых высотах и в ночных условиях почти в течение всего года (90 проц. времени).

Выше приводились примеры разработки РЭО, предназначенного для оснащения существующих самолетов. Однако уже в настоящее время специалисты ВВС работают над созданием стандартных подсистем для перспективных летательных аппаратов, которые могут также устанавливаться и на современные машины.

Электронная карта земной поверхности. Такая система должна воспроизводить изображение участков местности, где пролетает самолет, в соответствии с цифровыми данными о них, хранящимися в бортовом запоминающем устройстве. При изменении курса и высоты полета изображение будет автоматически уточняться несколько раз в течение короткого промежутка времени, и летчик сможет наблюдать перспективный вид характерных ориентиров на земной поверхности, отображаемых в точном соответствии с местоположением самолета. На это изображение накладывается и необходимая информация, в том числе местонахождение самолета, его положение в воздухе, курс и высота полета.

В иностранной печати сообщается, что электронная карта может использоваться для полета в режиме обгибания рельефа местности, в навигационных целях для коррекции работы ИНС, для планирования маршрута в ходе полета. Система позволит осуществлять полет на заранее выбранной высоте над поверхностью земли, а также вносить поправки в показания барометрического высотомера на маршруте. Она будет вспомогательным средством, предупреждающим экипаж согласно программе о контрольных точках и целях. В настоящее время после двухлетних лабораторных испытаний началась подготовка системы к летным испытаниям. Опытный образец намечается создать в 1982 году. Подчеркивается, что в его запоминающем устройстве будет храниться информация о 850 тыс. км<sup>2</sup> площади земной поверхности (для описания 1 км<sup>2</sup> используется 440 двоичных знаков).

Стандартные самолетные индикаторы будут отображать информацию от нескольких бортовых средств разведки и целеуказания и воспроизводить для летчика цветную картину основных элементов боевой задачи и обстановки, в которой действует самолет (см. рисунок). В нее, в частности, войдут: графические символы собственного самолета (окрашен в черный цвет) и самолета-союзника (в зеленый), отображающие их местонахождение и положение в пространстве; проекция траектории полета собственного самолета; изображенный в перспективе горизонт; обозначенные условным образом (например, S2 и S3) и в соответствующем масштабе наземные средства ПВО противника (если от них исходит опасность, они

будут окрашены в красный цвет, а если самолет находится вне зоны действия средств ПВО, — в желтый). Самолеты противника также отображаются на индикаторе в пространстве, причем их окраска означает либо опасность (красный цвет), либо предостережение (желтый).

Цифровая самолетная информационная система ДАИС (DAIS — Digital Avionics Information System). Одной из задач, сопутствующих стандартизации авиационного РЭО, считается снижение рабочей нагрузки на экипаж. Общеизвестно, что в кабине самолета имеется множество различных переключателей, приборов, органов управления и т. д. (на самолетах времен первой мировой войны их было чуть более десятка, времен второй мировой войны — около 35, на современных машинах типа истребителя F-15 — свыше 300). Система ДАИС, по мнению зарубежных специалистов, позволит снизить количество этих устройств. В ней будет применен принцип так называемой рациональной стандартизации, использоваться машинный язык высшего порядка и централизованное управление процессом распределения информации, отображение которой должно осуществляться либо по команде летчика, либо в том случае, когда система посчитает нужным его предупредить. В состав ДАИС войдут четыре индикатора телевизионного типа и система отображения на фоне лобового стекла (на них будут поступать пилотажно-навигационные данные). При необходимости здесь же могут отображаться контрольные точки по маршруту или траектория захода на посадку, а также порядок действия экипажа в аварийных ситуациях.

Система разрабатывается по новым принципам в области конструирования авиационного РЭО, то есть в нее могут быть заложены дополнительные возможности, которые не повлекут за собой реконструкции системы в целом, а интеграция новых подсистем будет производиться в пределах созданной стандартизированной модели.

По утверждению американских экспертов, важное достоинство ДАИС заключается в том, что она позволит освободить летчика от выполнения второстепенных операций в полете, чтобы он смог более рационально решать свою основную боевую задачу. Например, в настоящее время для включения ИНС в работу и ввода в нее необходимых данных в процессе полета требуется выполнить несколько последовательных операций. Конечный результат может быть ошибочным, если пропущен какой-либо этап или нарушена его последовательность. При наличии системы летчику потребуется только дать соответствующую команду (путем нажатия кнопки), а процессоры автоматически проведут все необходимые процедуры.

Судя по сообщениям иностранной прессы, система ДАИС проходит лабораторные испытания с 1974 года, в настоящее время ведется подготовка к летным испытаниям. Ввести ее в эксплуатацию планируются в начале 90-х годов.





## ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ США

*Капитан 1 ранга Ф. ГАВРИЛОВ*

**А**МЕРИКАНСКИЕ ВМС занимают особое место в вооруженных силах страны и считаются одним из наиболее мощных их видов. Обладая универсальностью, высокой мобильностью и разнообразными средствами поражения, они играют ведущую роль в реализации глобальных гегемонистских устремлений империалистических кругов США. Во всех войнах и вооруженных конфликтах, в которых участвовали Соединенные Штаты, военно-морские силы оказывали существенное влияние как на ход боевых действий, так и на исход войны в целом.

По сообщениям американской печати, ВМС США призваны завоевывать и удерживать господство на море, наносить ракетно-ядерные удары по объектам на территории противника, оказывать поддержку сухопутным войскам на приморских направлениях, проводить морские десантные операции, обеспечивать стратегические переброски морем войск, вооружения и предметов материально-технического снабжения, оказывать военно-политическое давление на другие государства путем демонстрации силы.

Пентагон всегда придавал и придает особое значение ВМС. Подтверждением этого может служить тенденция к увеличению их удельного веса в вооруженных силах страны за последние годы на примере роста бюджетных ассигнований, приведенных в таблице.

**Организация ВМС.** Высшим органом управления военно-морских сил является министерство ВМС во главе с министром — гражданским лицом, назначаемым президентом страны с согласия сената сроком на четыре года. Министр ВМС непосредственно подчинен министру обороны и осуществляет общее руководство мобилизационным развертыванием, строительством, финансированием, комплектованием, вооружением и материально-техническим обеспечением военно-морских сил. Кроме того, он отвечает за постановку научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР).

В систему министерства ВМС входят управления и отделы собственно министерства, штаб военно-морских сил и штаб морской пехоты.

**Штаб ВМС** возглавляет начальник (именуется также в США начальником морских операций), подчиненный министру ВМС. Он выполняет функции главного советника президента страны, министра обороны и министра ВМС по вопросам ведения войны на море, строительства и оперативного руководства военно-морскими силами. Начальник штаба отвечает за развитие, организацию, боевую подготовку, общую боеготовность регулярных ВМС и резерва, а также за разработку принципов их боевого использования.

**Штаб морской пехоты** возглавляет начальник, подчиняющийся коменданту морской пехоты, который несет ответственность перед министром ВМС за организацию, боевую подготовку и боеготовность частей и соединений морской пехоты, ее материально-техническое обеспечение и административное руководство. Комендант морской пехоты назначается президентом страны с согласия сената сроком на четыре года.

Военно-морские силы подразделяются на флот, авиацию ВМС и морскую пехоту.

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ АССИГНОВАНИЙ МИНИСТЕРСТВУ ОБОРОНЫ США ПО ВИДАМ  
ВООРУЖЕННЫХ СИЛ (МЛРД. ДОЛЛАРОВ)**

Виды вооруженных сил	Финансовые годы					
	1976/77	1977/78	1978/79	1980	1981 (оценка)	1982 (проект)
ВМС . . . . .	36,5	39,6	41,8	47,1	57,8	70,7
ВВС . . . . .	31,6	33,1	34,9	41,7	53,2	67,1
Сухопутные войска . . . . .	26,7	29,0	41,8	34,6	43,6	52,8
Управления и ведомства министерства обороны . . . . .	13,5	14,8	16,6	18,8	23,4	31,6
Всего	108,3	116,5	124,8	142,2	178,0	222,2

В свою очередь, авиация ВМС состоит из авиации флота (авианосной и базовой) и авиации морской пехоты. Как подчеркивается в западной печати, они имеют и в мирное, и в военное время две параллельно существующие формы организации: административную и оперативную.

**Административная организация** предусматривает образование однородных объединений и соединений по классам кораблей и родам сил, их базирование, боевую подготовку, комплектование личным составом, материально-техническое обеспечение и ремонт. В соответствии с ней американские ВМС включают: Атлантический и Тихоокеанский флоты, военно-морские районы, командования морских перевозок, резерва ВМС, опытовых сил, учебное, минно-тральное, океанографическое, а в военное время — и береговую охрану.

Атлантический и Тихоокеанский флоты имеют в принципе одинаковую организационную структуру. Во главе их стоят главнокомандующие, подчиненные непосредственно начальнику штаба ВМС. В состав флотов входят следующие объединения однородных сил: подводные, воздушные, надводные и морской пехоты. Кроме того, в обоих есть учебные командования, а в Тихоокеанском — командование тыла.

Подводные силы включают атомные ракетные, атомные и дизельные подводные лодки, сведенные в эскадры и группы.

В составе воздушных сил имеются однородные соединения и части авианосной и базовой авиации (авиакрылья средних штурмовиков, легких штурмовиков, истребителей, противолодочных и базовых патрульных самолетов, самолетов ДРЛО, противолодочных вертолетов и другие), восемь групп многоцелевых авианосцев (по одному — три корабля), а также командования авиации флотов в отдельных районах земного шара.

Надводные силы включают шесть крейсерско-миноносных групп (три на каждом флоте) и две амфибийные (по одной), две группы судов обслуживания (по одной) и две эскадры тральщиков (по одной). Группы в свою очередь состоят из эскадр.

Силы морской пехоты флотов представлены тремя дивизиями морской пехоты (одна на Атлантическом флоте и две на Тихоокеанском), тремя авиационными крыльями (соответственно одно и два), тремя группами тылового обслуживания (одна и две), частями и подразделениями усиления.

Военно-морские районы (семь) предназначены для проведения мобилизационных мероприятий в интересах ВМС, обеспечения базирования и тылового снабжения, организации обороны побережья и защиты коммуникаций в прибрежных водах<sup>1</sup>.

Командование морских перевозок обеспечивает переброски морем личного состава и грузов всех видов вооруженных сил США, разрабатывает и реализует планы наращивания судового состава при возникновении чрезвычайной обстановки за счет торгового флота страны, выделяет соответствующие суда для выполнения НИОКР, проводимых в интересах Пентагона в области океанографии, исследований

<sup>1</sup> По последним сообщениям американской печати, командование ВМС намерено расформировать военно-морские районы, передав их функции ВМБ. — Ред.

космического пространства, испытаний оружия. Кроме того, оно фрахтует торговые суда.

Командование резерва ВМС ведает вопросами комплектования и подготовки резервов флота, авиации флота, морской пехоты и ее авиации.

Командование опытовых сил ВМС обеспечивает испытания как опытных образцов кораблей, самолетов, оружия и технических средств, так и уже принятых на вооружение.

Учебное командование ВМС отвечает за подготовку кадров, составление программ боевой подготовки, руководство деятельностью военно-морских учебных заведений, различных центров и пунктов подготовки личного состава.

Минно-тральное командование ответственно за состояние и боевую готовность минно-тральных сил, разработку планов использования минного оружия и противоминных средств на флоте.

Океанографическое командование проводит океанографические исследования и метеорологические наблюдения в интересах обеспечения боевой и повседневной деятельности ВМС.

Береговая охрана в мирное время находится в ведении министерства транспорта, а в случае войны или в условиях чрезвычайной обстановки специальным решением президента переподчиняется начальнику штаба ВМС.

**Оперативная организация** предполагает организационное построение ВМС в составе объединенных командований вооруженных сил США в зонах (Атлантического океана, Европейской, Тихого океана, Центральной и Южной Америки), развертывание их на основных ТВД и проведение боевой и оперативной подготовки разнородных соединений при решении ими различных задач в мирное и военное время. Первые три объединенных командования постоянно включают оперативные формирования военно-морских сил — главные командования. Что касается объединенного командования вооруженных сил США в зоне Центральной и Южной Америки, то в мирное время ВМС (как и ВВС) в его состав не входят. Штаб главного командования ВМС США в зоне расформирован в 1979 году. В чрезвычайных условиях в оперативное подчинение главнокомандующего вооруженными силами в зоне могут быть переданы корабли и части из состава командования ВМС США в Карибском море.

Оперативный флот включает соединения всех родов ВМС и предназначен для решения оперативно-стратегических задач как во взаимодействии с другими видами вооруженных сил в зоне, так и самостоятельно. В его состав могут входить следующие соединения: авианосное, амфибийное, противолодочное, подводных сил, морской пехоты, сил обслуживания, базовой патрульной авиации и другие. Эти соединения подразделяются на группы, отряды и элементы.

В настоящее время, как отмечается в иностранной печати, имеются четыре оперативных флота (2, 3, 6 и 7-й). 2-й флот предназначен для действий в зоне Атлантического океана, 6-й — в Средиземном море, 3-й и 7-й — соответственно в восточной и западной частях Тихого океана. Кроме того, Пентагон намерен на базе группировки ВМС США в Индийском океане создать еще один оперативный флот — 5-й. «Зона его ответственности» будет охватывать пространства Индийского океана.

Постоянного корабельного состава оперативные флоты не имеют. Они комплектуются за счет боеготовых кораблей, частей авиации ВМС и морской пехоты Атлантического и Тихоокеанского флотов, передаваемых в оперативные флоты на шесть — восемь месяцев.

Авиация ВМС по оперативной организации предполагает формирование авианосных авиационных крыльев, а также частей и подразделений базовой патрульной авиации из однородных соединений, созданных по административной организации.

Согласно оперативной организации основным формированием морской пехоты, предназначенным для участия в крупных морских десантных операциях, считается экспедиционная дивизия, которая включает: дивизию, части усиления, группу тылового обслуживания и авиационное крыло. Ее численность более 43 тыс. человек.

Для проведения меньшей по масштабу операции может быть создана экспедиционная бригада в составе полка морской пехоты, подразделений усиления и обслуживания, смешанной авиационной группы (в нее входят штурмовики, истребители, транспортно-

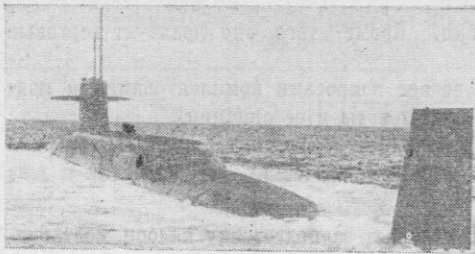


Рис. 1. Атомная ракетная подводная лодка SSBN616 «Лафайет»

**Боевой состав ВМС.** Военно-морские силы США являются самыми крупными и, как подчеркивают западные военные специалисты, наиболее современными и боеспособными в капиталистическом мире. В них имеются корабли всех классов, включая ПЛАРБ (один из компонентов стратегических наступательных сил страны, на который приходится 55 проц. ядерных боеголовок стратегического арсенала Соединенных Штатов), авианосцы (ударная сила флота на море в войнах с применением обычных средств поражения и резерв стратегических сил в ядерной войне), атомные и дизельные подводные лодки, крейсера, эскадренные миноносцы, фрегаты, десантные и минно-тральные корабли, катера. Они оснащены баллистическими ракетами («Трайидент-1», «Посейдон», «Поларис»), противокорабельными («Гарпун»), зенитными («Терьер», «Тартар», «Талос», «Си Спарроу», «Иджис») и противолодочными ракетными комплексами (АСРОК, САБРОК), артиллерийскими установками различных калибров, торпедами и минами. В стадии испытаний находится крылатая ракета «Томагавк», которую предполагается использовать как с надводных кораблей, так и с подводных лодок.

По данным иностранной прессы, на начало текущего года ВМС включают 40<sup>2</sup> атомных ракетных, 80 атомных и пять дизельных торпедных подводных лодок, 13 авианосцев (из них три атомных), 27 крейсеров УРО (девять атомных), 41 эскадренный миноносец УРО, 52 эскадренных миноносца (в том числе девять экстренного резерва), 21 фрегат УРО, 59 фрегатов (четыре — экстренного резерва), 65 десантных кораблей (шесть — экстренного резерва) и 25 минно-тральных (22 — экстренного резерва), три ракетных и три сторожевых катера, два корабля управления, около 90 вспомогательных судов (восемь — экстренного резерва), более 70 судов командования морских перевозок (КМП), а также свыше 1100 различных базовых плавучих средств. В резерве ВМС имелось 104 боевых корабля, катера и вспомогательных судна, из них 55 было в консервации (две атомные ракетные, две атомные и одна дизельная подводная лодка, пять авианосцев, четыре линейных корабля, по два крейсера УРО, крейсера и сторожевых катера, три танкодесантных корабля, десантный грузовой транспорт, 18 вспомогательных судов, 13 судов КМП) и 49 (перечисленных выше) — в экстренном резерве. Кроме того, в военное время флоту передается более 250 сторожевых кораблей, катеров и вспомогательных судов береговой охраны.

В различных стадиях постройки находятся восемь атомных ракетных подводных лодок (типа «Огайо») и 19 торпедных («Лос-Анджелес»), три атомных авианосца («Честер У. Нимитц»), три крейсера УРО («Тикондерога»), эскадренный миноносец («Спруенс»), 27 фрегатов УРО («Оливер Х. Перри»), три ракетных катера на подводных крыльях («Пегас»).

Авиация ВМС, по свидетельству западной печати, насчитывает примерно 2700 боевых самолетов и вертолетов, в том числе около 1300 машин авианосной и свыше 250 самолетов базовой авиации, а также более 1100 самолетов и вертолетов авиации морской пехоты. Авианосная авиация включала средние и легкие штурмовики А-6Е «Интродер» и А-7Е «Корсар-2», истребители F-14А «Томкат» и F-4J «Фантом-2», самолеты ДРЛО и РЭБ E-2С «Хокай» и EA-6В «Проулер», самолеты-разведчики RF-8G «Крусейдер», противолодочные самолеты S-3А «Викинг», противолодочные

десантные вертолеты, вертолеты огневой поддержки) и подразделения ПВО. Бригада насчитывает до 16 тыс. человек.

Основным тактическим формированием морской пехоты является экспедиционный батальон, состоящий из батальона, подразделений усиления и обслуживания и смешанной эскадрильи транспортно-десантных вертолетов и вертолетов огневой поддержки. Его численность около 2500 человек.

<sup>2</sup> Некоторые зарубежные авторы считают, что в составе флота США имеется 37 атомных ракетных подводных лодок, так как командование американских ВМС объявило недавно о переклассификации трех оставшихся в строю ПЛАРБ типа «Джордж Вашингтон» в торпедные (ранее две лодки этого типа были выведены в резерв). — Ред.

вертолеты SH-3H «Си Кинг» и легкие многоцелевые вертолеты SH-2F противолодочной системы «Лэмпс». Базовая авиация была представлена патрульными самолетами P-3C «Орион» и самолетами радио- и радиотехнической разведки EA-3B «Скайорриор» и EP-3E «Орион». Авиация морской пехоты имела средние и легкие штурмовики A-6E «Интродер» и A-4M «Скайхок», самолеты с вертикальным или укороченным взлетом и посадкой AV-8A «Харриер», истребители F-4J «Фантом-2», самолеты-разведчики RF-4B «Фантом-2», самолеты РЭБ EA-6B «Проулер», разведывательно-корректировочные самолеты OV-10 «Бронко», транспортно-десантные вертолеты SH-53 «Си Стэльен», SH-53E «Супер Си Стэльен» и SH-46 «Си Найт», вертолеты огневой поддержки AH-1G «Хью Кобра» и AH-1J «Си Кобра» и разведывательно-корректировочные вертолеты UH-1E «Ирокез», а также ЗУР «Хок» и «Ред Ай».

На вооружении наземных сил морской пехоты, как сообщает американская пресса, находится около 600 танков M60A1, примерно 1000 плавающих бронетранспортеров LVTP-7, почти 300 орудий полевой артиллерии (203,2-, 155- и 105-мм гаубицы, 175-мм пушки), более половины из которых могут использовать ядерные боеприпасы, 81- и 60-мм минометы, ПТУР «Дракон» и «Тоу», гранатометы и стрелковое оружие.

Численность личного состава военно-морских сил 716,1 тыс. человек, из них 188,1 тыс. морских пехотинцев.

**Перспективы развития ВМС.** Усиленно раздувая миф о «советской военной угрозе», правящие круги США развернули небывалую по масштабам гонку вооружений. В системе милитаристских приготовлений самое пристальное внимание уделяется развитию военно-морских сил, увеличению темпов строительства боевых кораблей и вспомогательных судов, качественному совершенствованию вооружения флота, авиации ВМС и морской пехоты.

Поднимая на щит «новую» стратегию Пентагона, командование ВМС выдвинуло долгосрочную программу развития военно-морских сил, предусматривающую доведение общей численности их корабельного состава до 600 единиц.

В осуществлении этой программы значительная роль отводится модернизации стратегических ракетных сил морского базирования. По сообщениям иностранной печати, в США продолжается строительство атомных ракетных подводных лодок системы «Трайидент». Головная ПЛАРБ SSBN 726 «Огайо» в октябре 1981 года была передана флоту, выход ее на боевое патрулирование намечен на 1982 год. В текущем году должно быть завершено перевооружение 12 лодок типа «Лафайет» (рис. 1): вместо ракет «Посейдон» на них устанавливаются «Трайидент-1». Дальность стрельбы последних (7400 км) в 1,7 раза превышает дальность стрельбы «Посейдон», что позволяет, как отмечается в зарубежной прессе, расширить зону патрулирования

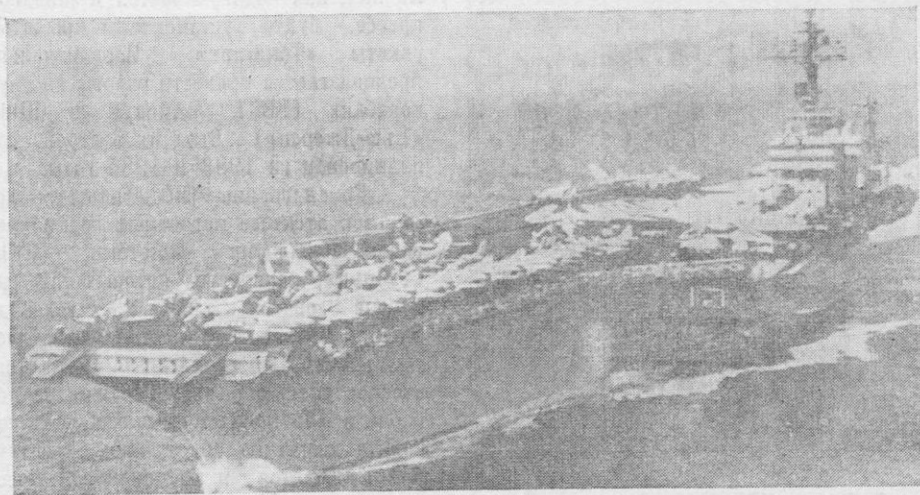


Рис. 2. Авианосец CV63 «Китти Хок»

атомных ракетных подводных лодок вплоть до побережья США и тем самым повысить боевую устойчивость ракетной системы морского базирования в целом. В конце 80-х годов на вооружение ПЛАРБ типа «Огайо» должна поступить ракета «Трайидент-2» с дальностью стрельбы более 11 000 км.

Выполняется программа строительства атомных торпедных подводных лодок типа «Лос-Анджелес» (к 1990 году их должно быть около 40 единиц), обладающих, по мнению американских военных специалистов, более высокими боевыми возможностями. По свидетельству иностранной печати, к 1985 году США намерены иметь всего 90 ПЛА, а к 1990-му — 100.

Считая авианосцы (рис. 2) наиболее мощным и универсальным компонентом ВМС общего назначения, Пентагон рассчитывает довести их численность в регулярном флоте до 15 единиц и поддерживать ее на таком уровне. С этой целью в ВМС осуществляются программы продления сроков службы авианосцев с 30 до 45 лет, строительства трех атомных авианосцев (передача флоту намечена на 1982, 1988 и 1990 годы), рассматривается возможность и изучается целесообразность расконсервации и ввода в строй после модернизации двух устаревших кораблей этого класса. Кроме того, чтобы обеспечить постоянное присутствие запланированного количества авианосцев в составе группировок на главных морских театрах в Атлантике, Средиземном море, в западной части Тихого океана и в Индийском океане, командование ВМС США предполагает пополнить флот средними авианосцами нового проекта, которые, несмотря на меньшие размеры и боевые возможности, будут способны решать поставленные перед ними задачи в так называемых «второстепенных» районах мира.

Ведется строительство новых крейсеров УРО типа «Тикондерога», оснащенных зенитными ракетными комплексами «Иджис», эскадренных миноносцев и фрегатов УРО. К середине 90-х годов в составе ВМС США планируется иметь до 30 крейсеров УРО типа «Тикондерога» (в среднем по два на авианосную группу), 37 эскадренных миноносцев типа «Спрюенс». В конце 80-х годов завершится модернизация десяти эскадренных миноносцев УРО типа «Чарльз Ф. Адамс», будет также введено в строй 55 фрегатов УРО «Оливер Х. Перри» (рис. 3). Предусматривается приступить к постройке четырех атомных крейсеров УРО (ранее строительство их было отложено из-за высокой стоимости) и эскадренных миноносцев УРО нового типа DDGX (заменяют эсминцы УРО, срок службы которых истекает в начале 90-х годов).

В целях повышения возможностей оказания огневой поддержки действиям морской пехоты Пентагон принял решение о расконсервации и модернизации линейных кораблей типа «Айова». На них, как подчеркивается в западной прессе, будут установлены крылатые ракеты «Томагавк». Первоначально предполагается провести работы на двух кораблях (ВВ61 «Айова» и ВВ62 «Нью-Джерси»). Ввод их в строй запланирован на 1983 и 1985 годы.

Командование ВМС оснащает корабли и атомные подводные лодки противокорабельными ракетами (ПКР) «Гарпун», количество которых оно намерено довести к концу 80-х годов до 3000. Проводятся испытания крылатых ракет (КР) «Томагавк». Считается, что поступление этого оружия на корабли и ПЛА придаст им способность наносить удары по береговым объектам. Как отмечается в американской прессе, в начале 90-х годов ВМС США планируют иметь до 4000 КР «Томагавк».

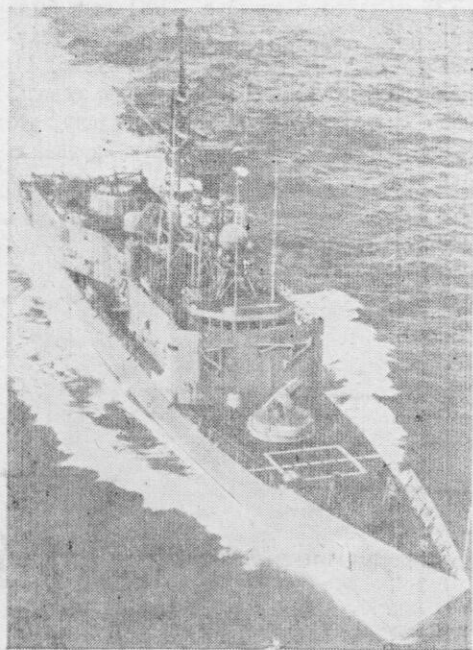


Рис. 3. Фрегат УРО FFG7 «Оливер Х. Перри»

Развитие вспомогательных судов в 80-е годы, по мнению зарубежных специалистов, пойдет по пути дальнейшей унификации и строительства судов комплексного снабжения всеми видами материально-технического обеспечения. Ожидается поступление на флот около 70 новых судов, а устаревшие будут выводиться на консервацию.

Качественное обновление авиации ВМС в этот же период намечается осуществлять за счет принятия на вооружение штурмовика А-18А «Хорнет» и самолета с вертикальным или укороченным взлетом и посадкой AV-8В «Харриер» (заменят легкие палубные штурмовики А-7Е «Корсар-2» и штурмовики морской пехоты А-4М «Скайхок»), а также истребителя F-18А «Хорнет» (вместо F-4J «Фантом-2»). Средние штурмовики А-6Е «Интродер» сохранятся до середины 90-х годов, а палубный истребитель F-14А «Томкэт» — до начала нового столетия. В целях расширения вариантов боевого использования и повышения боевых возможностей палубных штурмовиков А-6Е «Интродер», А-7Е «Корсар-2», противолодочных самолетов S-3А «Викинг» и Р-3С «Орион» осуществляется их вооружение ПКР «Гарпун», что, по мнению иностранных специалистов, в 5 раз расширит зону поражения надводных целей.

В 80-х годах в регулярные части морской пехоты вместо танков M60A1 будут поступать современные M1 «Абрамс», предусматривается также завершить замену устаревших 105-мм гаубиц новыми 155-мм. В результате этого вся полевая артиллерия морской пехоты получит способность вести огонь атомными снарядами и на 20 проц. возрастет ее огневая мощь при стрельбе снарядами в обычном снаряжении.

В целях повышения эффективности действий по высадке десантов морской пехоты совершенствуются десантно-высадочные средства, строятся новые десантные корабли, которые в конце 80-х годов заменят устаревшие. Разработаны специальные катера на воздушной подушке, позволяющие на большой скорости перебрасывать десант с кораблей в глубь побережья. Они дадут возможность, как отмечается в иностранной печати, осуществлять высадку десанта на вчетверо большее количество участков побережья по сравнению с обычными десантно-высадочными средствами.

Для повышения мобильности и продолжительности обеспечения боевых действий морской пехоты в составе «сил быстрого развертывания» намечено в 1982 году увеличить численность группы судов — плавучих складов тяжелого оружия и боевой техники в Индийском океане с 7 до 13 единиц. До 1987 года планируется построить 14 судов — плавучих складов специального проекта, на которых должны размещаться тяжелое вооружение и запасы материально-технических средств для ведения боевых действий трех экспедиционных бригад морской пехоты. Личный состав этих бригад с легким вооружением предусматривается перебрасывать в район конфликта самолетами военно-транспортной авиации.

По данным западной печати, в ближайшие десять лет в 4 раза возрастут возможности судового состава ВМС по переброске войск и грузов. Продолжится строительство специальных судов-баржевозов, способных доставлять боевую технику и различные грузы на необорудованное побережье. Выделены средства на закупку восьми быстроходных судов-контейнеровозов, которые будут переоборудованы для перевозки механизированной дивизии сухопутных войск. Суда планируется держать в пятисуточной готовности к погрузке. Для переброски войск и грузов с континентальной части США (в интересах обеспечения длительных боевых действий сухопутных сил на заокееанских ТВД) предусматривается использовать около 1000 судов из состава резервного флота национальной обороны, торгового флота США и флотов стран — участниц НАТО.

Все эти мероприятия, по мнению командования ВМС США, будут способствовать тому, что военно-морские силы, которые уже в настоящее время являются важным средством реализации агрессивных замыслов империалистических кругов страны, в ближайшем будущем приобретут еще большую универсальность, мобильность и боевую мощь.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ НА АВИАНОСЦАХ

Полковник М. ПАНИН

**С**ОВРЕМЕННЫЙ авианосец — это крупный плавучий аэродром со всеми необходимыми средствами обеспечения боевых действий палубных самолетов. На нем может базироваться 80—100 самолетов и вертолетов. Взлет и посадка сравнительно тяжелых реактивных самолетов на авианосцы (кроме самолетов с вертикальным или укороченным взлетом и посадкой) возможны только с помощью специальных устройств — катапульт и аэрофинишеров. Радиотехнические средства обеспечения полетов помогают летчикам отыскать в море корабль, выполнить точный расчет и посадку на его палубу. И наконец, перемещение на корабле (в ангаре, на полетной палубе) большого количества самолетов, подвеска и снятие вооружения, обеспечение противопожарной

безопасности требуют значительного количества вспомогательных технических средств.

Основными из них являются: катапульты, отражатели реактивных струй двигателей самолетов, аэрофинишер и аварийный барьер, светотехническая система и система автоматической посадки, система телевизионного контроля посадки, противопожарное оборудование и различные подвижные средства обеспечения.

**Катапульта.** По данным американской печати, современные авианосцы ВМС США оснащены двумя—четырьмя паровыми катапультами. Современная катапульта при длине трека 94,5 м способна разогнать самолет, например F-14A «Томкэт» (вес 33 т), до скорости 247 км/ч за 2—2,5 с.

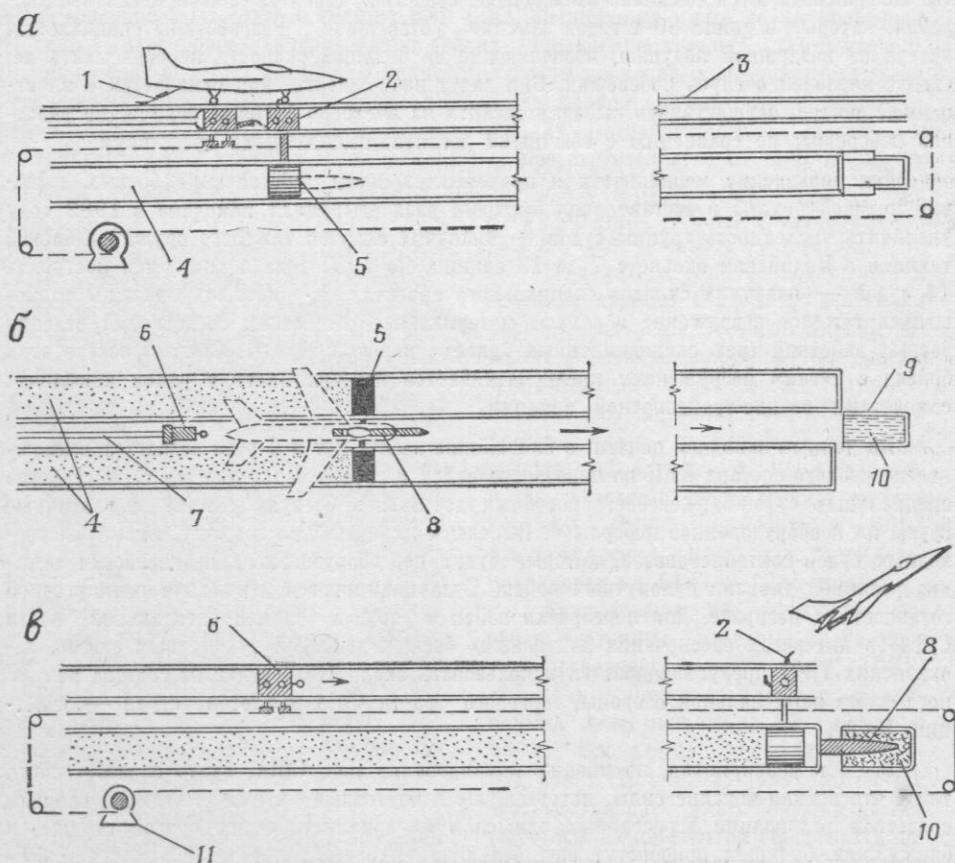


Рис. 1. Схема катапульты и принцип ее работы (а — самолет на старте, б — разбег, в — отрыв): 1 — задержник; 2 — челнок; 3 — катапультный трек; 4 — цилиндр; 5 — поршень; 6 — захват; 7 — механизм натяжения; 8 — плунжер; 9 — гидроторпедное устройство; 10 — вода; 11 — система возврата



Катапульта представляет собой устройство, состоящее из двух параллельно расположенных цилиндров с поршнями, которые скреплены между собой соединительным элементом с так называемым челноком (рис.1). Пар давлением до  $80 \text{ кг/см}^2$  воздействует на оба поршня (вес каждого 2722 кг, диаметр 46 см), перемещая их внутри цилиндров, находящихся под полетной палубой. Цилиндры закрыты двумя съёмными секциями настила палубы, имеющими прорезь, в которой движется упомянутый челнок. Его верхняя часть находится над полетной палубой, к ней крепится буксирный трос или непосредственно носовая стойка шасси самолета.

Цилиндры собраны из скрепленных болтами секций (длиной 3,6 м), изготовленных из высококачественной нержавеющей стали. Прорезь по всей длине стенок цилиндров для свободного прохода соединительного элемента двух поршней герметизируется специальной гибкой полосой, крепко удерживаемой снизу пружинами. При проходе поршней полоса отжимается вниз специальным кулачком, закрывая вновь прорезь после прохода поршней и не давая пару выходить наружу.

Массивный челнок, соединенный с поршнями, имеет свободный ход по катапультному треку, в конце которого на участке в 1,5 м они затормаживаются гидротормозным устройством, представляющим собой конусообразный плунжер. Под палубой он прикреплен к соединительному элементу поршней и в конце их хода входит в специальный цилиндр, наполненный водой. В результате сжатия и перемещения воды через профилированные отверстия в плунжере все подвижные элементы тормозятся до полной остановки.

Оба рабочих цилиндра и тормозное устройство катапульти расположены под полетной палубой в специальном желобе размером  $1,2 \times 1,3$  м. Пар вырабатывается в паровых котлах авианосца и поступает в паровой коллектор через систему паропроводов диаметром 20 см.

Перед взлетом самолет стоит на катапульте, центрируется на ней и крепится к челноку бриделем, изготовленным из стального троса. Для предотвращения преждевременного движения самолета под воздействием тяги собственных двигателей он крепится к так называемому задержнику на полетной палубе при помощи калиброванного кольца, которое разрывается с началом движения челнока катапульти. Энергия катапульти может регулироваться в зависимости от взлетного веса самолета, необходимой конечной скорости и других условий взлета. Конечная скорость разгона, которая зависит от ограничений по прочности конструкций самолета и допустимых перегрузок для летного состава, должна быть равна минимальной скорости отрыва для данного самолета, а в целях безопасности даже превышать ее на 10—15 проц.

После взлета самолета с помощью ка-

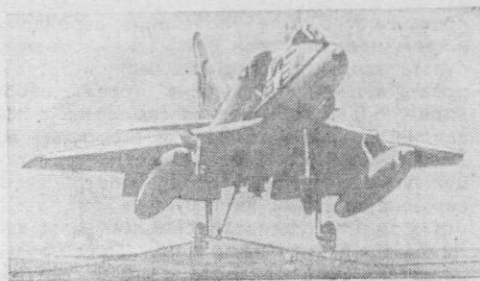


Рис. 2. Посадочный ган самолета захватил один из тросов аэрофинишера

тапульти ее челнок возвращается в исходное положение. Для этого используется устройство, состоящее из захвата, приводимого в движение посредством полиспастной системы.

**Отражатели реактивных струй.** После установки самолета на катапульту позади него поднимаются отражатели реактивной струи. Это панели из алюминиевого сплава (ширина 10,8 м, высота 4,2 м), охлаждаемые заборной водой и выдерживающие температуру свыше  $1260^\circ \text{C}$  (см. цветную вклейку). Отклонение реактивной струи необходимо, чтобы не было помпажа компрессора или произвольной остановки двигателя позади стоящего самолета, а также случаев разрушения обтекателей антенн самолетов, ожидающих очереди для постановки на катапульту. Кроме того, это делается с целью предотвращения воспламенения взрывчатых веществ или двигателей твердотопливных ракет стоящих сзади самолетов, и защиты личного состава, находящегося на полетной палубе.

Перед отражателями реактивной струи в палубе располагаются панели, охлаждаемые водой, что обеспечивает нормальную температуру при работе людей в районе катапульти.

**Аэрофинишер** — основное средство торможения самолетов на палубе при посадке. Он представляет собой стальные тросы (диаметр 35 мм, длина до 36 м), натянутые поперек посадочной полосы полетной палубы в районе касания ее самолетами.

Каждый авианосец имеет четыре таких троса, приподнятых над палубой на высоту 10—15 см. Они соединяются муфтами с подпалубными тросами длиной около 600 м и через систему шкивов уходят вниз, где размещены двигатели аэрофинишеров и гидравлические амортизаторы. Двигатели наматывают тросы на барабаны, создавая необходимое натяжение в зависимости от посадочного веса и скорости самолета.

При посадке ган самолета захватывает один из тросов аэрофинишера (рис. 2). Трос растягивается, сматываясь с барабана, который имеет переменный диаметр и связан с гидротормозным устройством. Аэрофинишер плавно затормаживает самолет на участке пробега длиной 90 м за 2,5—3 с. Перегрузки при этом не

превышают 5. Для управления аэрофинишером предусмотрен специальный пост, с пульта которого оператор может регулировать величину натяжения тросов, необходимую для торможения самолетов с посадочным весом до 24 т и скоростью до 250 км/ч. В настоящее время на авианосцах устанавливаются аэрофинишеры усовершенствованной конструкции (рис. 3).

К моменту остановки самолета трос вытягивается почти на всю длину. После освобождения гака от троса самолет заруливает на безопасный участок полетной палубы, а трос финишера подготавливается для приема других самолетов.

**Аварийный барьер** используется при посадках в аварийных ситуациях. Он представляет собой нейлоновую сеть, закрепленную между двумя стойками, имеющими привод для быстрого подъема и заваливания на палубу. Сеть состоит из верхнего и нижнего стропов, между которыми натянуты вертикальные ленты, задерживающие самолет за передние кромки крыла (рис. 4). Высота барьера такова, что верхний горизонтальный строп проходит выше фонаря кабины летчика, а нижний — на уровне стоек шасси. Перегрузки при посадке на барьер будут несколько большими, чем при нормальной посадке, однако самолет получает лишь незначительные повреждения. Время, затрачиваемое на отсоединение барьера от самолета, превышает время, необходимое для расцепления посадочного гака с тросом аэрофинишера. Установка и уборка, а также освобождение самолета от сети нарушают нормальный ритм процесса посадки.

**Светотехническая система** обеспечивает посадку самолета на палубу в простых метеорологических условиях. Она установлена на стабилизированной платформе, вынесенной за пределы борта авианосца. Оптический блок системы состоит из пя-

ти линзовых ячеек, расположенных одна над другой\*. Каждая излучает световой пучок в азимутальной плоскости на угол  $40^\circ$  и в вертикальной — на  $1,5^\circ$ , причем три средние ячейки дают желтый свет (по глиссаде планирования под углом  $3,5-4^\circ$ ), верхняя — постоянный белый, а нижняя — красный проблесковый. По обеим сторонам средней ячейки находятся проблесковые горизонтальные зеленые огни разрешения посадки (по два) и вертикальные красные запрета (по пять). Справа и слева от последних на одном уровне с центральной ячейкой оптического блока размещено по шесть постоянных зеленых, так называемых опорных, огней. Когда самолет при заходе на посадку входит в луч глиссады планирования, летчик видит желтый и зеленые опорные огни на одном уровне. Удержание их на одном уровне (рис. 5) позволяет совершить точную посадку на авианосец (будет захвачен третий трос аэрофинишера). Дальность видимости огней в различное время суток составляет 1,5—4 км.

**С помощью системы автоматической посадки** в сложных метеорологических условиях осуществляются заход и посадка самолета в автоматическом режиме (с дальностью 8—14 км), а также в полуавтоматическом (пилотирование по индикатору системы) и ручном (по командам оператора посадочной РЛС). Она состоит из корабельного и самолетного оборудования. Корабельное оборудование включает посадочные РЛС AN/SPN-10 и -42, устройства стабилизации, компенсации (по крену, дифференту, вертикальному перемещению и рысканию палубы), навигационные вычислители, аппаратуру передачи данных, пульта управления и индикаторы РЛС.

\* Подробнее см. Зарубежное военное обозрение, 1979, № 3, с. 60—61. — Ред.

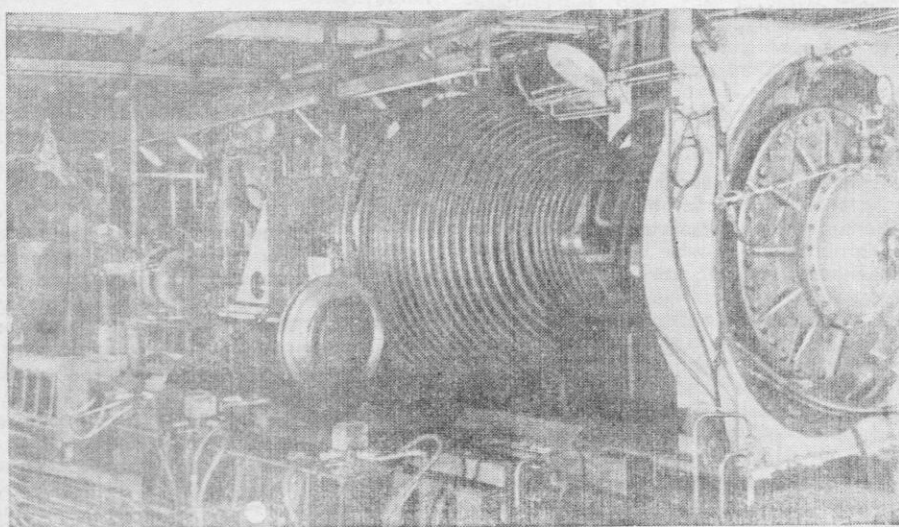


Рис. 3. Аэрофинишер усовершенствованной конструкции

В самолетное оборудование входят приемник AN/ASW-25A, автопилот, устройство автоматического управления полетом, индикатор летчика. Приемник получает сигналы от корабельного оборудования, обеспечивающие автоматическое управление элеронами, рулями высоты и направления, другими аэродинамическими поверхностями и, кроме того, тягой его двигателей при заходе на посадку.

Данные о самолете, поступающие от РЛС AN/SPN-42, компенсаторов движения палубы авианосца и стабилизации антенны, а также от гиродатчиков и акселерометров, обрабатываются в навигационном вычислителе. Он определяет величину линейного отклонения самолета от заданной посадочной траектории и через передатчик выдает команды управления по крену и тангажу на автопилот и индикатор летчика. Команды управления передаются через боевую информационно-управляющую систему NTDS-ATDS.

Вначале самолет выполняет свой заход на посадку с помощью навигационной системы TAKAN, по командам оператора РЛС или по индикатору (полуавтоматический режим). Система имеет устройство компенсации перемещения палубы. Сигналы компенсации начинают поступать на самолет за 12,5 с до посадки. Приблизительно за 500—600 м до точки касания полет самолета начинает синхронизироваться с движением палубы корабля. При посадке вручную такая компенсация невозможна вследствие относительно медленной реакции летчика. Американские специалисты считают, что из кабины самолета трудно своевременно и точно определить направление перемещения и скорость движения палубы, поэтому автоматическая посадка в сложных метеорологических условиях является более безопасной.

**Система телевизионного контроля,** обеспечивающая безопасность посадки самолетов, состоит из четырех телевизионных камер, расположенных в разных местах авианосца. Они передают изображение на контрольный пост, где оператор записывает необходимую информацию на видеоманитофон и распределяет ее по различным приемным устройствам на корабле.

Основа системы — видеоизмененная стандартная телекамера, установленная под угловой полетной палубой точно по осевой линии на расстоянии 90 м от последнего (четвертого) троса аэрофинишера. Объектив смонтирован на перископическом основании и немного выступает над палубой, что позволяет наблюдать за всей поверхностью палубы. Он прикрыт стальной крышкой от возможного разрушения колесами самолетных шасси. Вырез в стальной крышке обеспечивает необходимый обзор. Перекрестие, нанесенное на призму перископа, ориентировано вдоль заданной глиссады планирования. Все устройство смонтировано на амортизаторах, что исключает влияние вибрации корабля на изображение. Вторая аналогичная телевизионная камера является резервной. Тре-

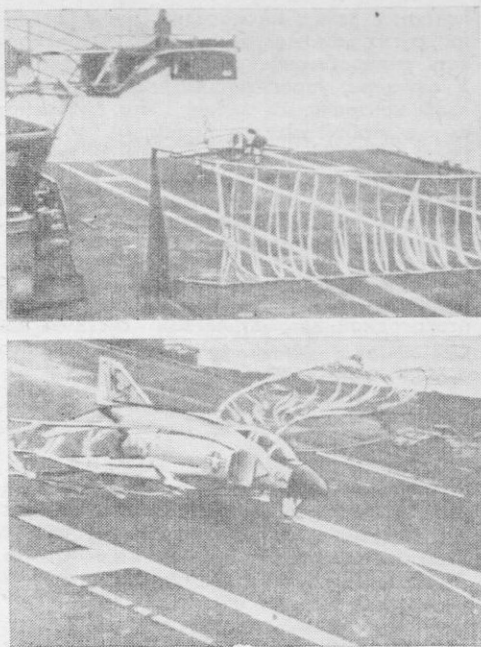


Рис. 4. Аварийный барьер

тья установлена в посту управления посадкой и постоянно направлена на приборную доску, на которой имеется следующая информация: дата, время, скорость ветра над палубой и скорость самолета, идущего на посадку. Изображения от обеих камер совмещаются в одном кадре так, что необходимые данные, характеризующие посадку самолета, отображаются одновременно с его изображением в этот момент.

Четвертая телекамера установлена на мостике островной надстройки и управляется оператором вручную. Обязательными для съемки являются момент касания палубы при посадке, захват троса аэрофинишера посадочным гаком, остановка и руление самолета за линию безопасности. Эта камера позволяет показать крупным планом любое происшествие на верхней палубе.

Видеоманитофон работает на магнитной ленте шириной 50,8 мм, которая намотана на катушки, рассчитанные на 1,5 ч записи. По одному из двух каналов записываются переговоры между летчиком и офицером управления посадкой, а также команды руководителя полетов и диспетчеров центра управления воздушным движением. Другой канал используется для комментария при разборах полетов.

Такая система, по мнению иностранных специалистов, значительно облегчает разбор полетов, так как все посадки, выполняемые на палубу авианосца, фиксируются на видеоманитофоне. Запись можно производить и ночью благодаря специальной подсветке на верхней палубе. Каждый летчик имеет возможность видеть и оценить

как свой заход на посадку, так и посадку других летчиков, а также проанализировать радиобмен с руководством полетов. У офицера, управляющего посадкой, есть свой контрольный экран, что позволяет ему в любой момент проверить правильность подачи им команд на исправление ошибок и следить за точностью их исполнения. Одним из преимуществ системы является возможность объективного анализа летных происшествий.

По сообщениям американской прессы, с принятием на вооружение всех авианосцев всепогодной автоматической системы вероятность посадки самолетов с первого захода повысилась до 80 проц.

**Противопожарное оборудование** включает пожарный автомобиль, самоходный

жет подключаться к корабельной пожарной магистрали.

Подъемный самоходный кран, имеющий на конце стрелы распылительное сопло для тушения огня, сталкивает горящие самолеты за борт. Им управляет один водитель из кабины или дистанционно с расстояния 15 м.

Полетные палубы авианосцев оснащены распылителями, расположенными по бортам и в палубе, для борьбы с пожарами.

Кроме самолетов и вертолетов, на палубе постоянно находится большое количество подвижных средств обеспечения. Так, на авианосце имеются самодвижущийся подъемный кран (грузоподъемность около 25 т), 20—25 самолетных тягачей, до 10 подвижных компрессоров, 10 гидравлических лебедок, 10—12 самоходных вилоч-

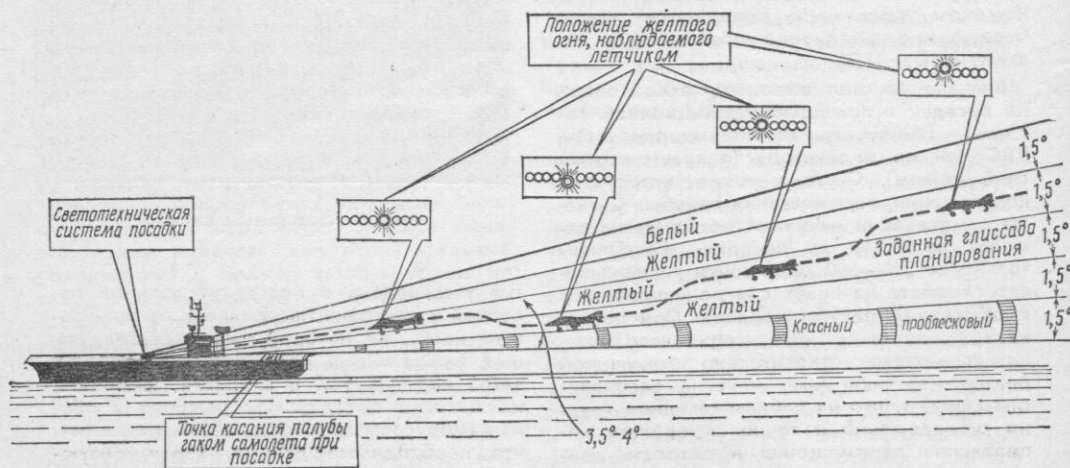


Рис. 5. Схема захода самолета на посадку с помощью светотехнической системы (проблесковые горизонтальные зеленые — огни разрешения посадки, вертикальные красные — запрета, на схеме не показаны; постоянные зеленые для примера показаны по четыре вместо шести)

кран, пожарные шланги, охватывающие всю полетную палубу со значительным перекрытием, самолетные и корабельные огнетушители. Автомобиль МВ-1 для тушения пожаров (вес 14 т) вмещает 3780 л обыкновенной и 500 л «легкой» воды. Мониторы разбрызгивают компоненты в радиусе 45 м. Согласно данным американской печати, разлитое горящее топливо весом 11 т удастся погасить примерно за 4 мин. На авианосцах есть также пожарный автомобиль Р-4А с двумя турельными пушками, которые предназначены для распыления пламегасителя. Одна из них (работает вручную) подает жидкость с производительностью 3000 л/мин, вторая (с дистанционным управлением)—1100 л/мин. Производительность пожарных шлангов 300 л/мин. Емкость автомобиля Р-4А мо-

ных погрузчиков, 9—11 прицепов с жидким кислородом, 16 тяжелых прицепов, транспортирующих двигатели и хвостовые секции самолетов для ремонта, газотурбинные генераторы постоянного и переменного тока, самоходные и перевозимые воздушные стартеры, домкраты, кондиционеры воздуха, водила, тормозные колодки, швартовые цепи.

По мнению командования ВМС США, обеспечение полетов на авианосцах представляет собой довольно сложный процесс, от которого целиком зависит выполнение боевой задачи. Поэтому в настоящее время вопрос дальнейшего совершенствования технических средств, обеспечивающих взлет и посадку летательных аппаратов с требуемой цикличностью, приобретает особую остроту.

# КОРАБЕЛЬНАЯ ОКОНЕЧНАЯ НАВИГАЦИОННАЯ АППАРАТУРА AN/SRN-19

Капитан-лейтенант М. КАРЕЛИН

**КОРАБЕЛЬНАЯ** оконечная аппаратура AN/SRN-19 (XN-1) спутниковой навигационной системы NNSS («Транзит»)\* обеспечивает среднюю точность определения местоположения объекта. Она создана на основе аппаратуры, разработанной для гражданских потребителей, и с 1976 года производится серийно фирмой «Магнавок». Аппаратура устанавливается на кораблях малого водоизмещения и вспомогательных судах (в ВМС США насчитывается около 200 комплектов).

AN/SRN-19 включает антенну с предварительным усилителем, основной блок и регистратор (см. рисунок).

Антенна представляет собой резонансную четырехзаходовую спираль с кардиоидной диаграммой направленности (ширина  $140^\circ$  на уровне 3 дБ) без провалов в верхней полусфере. Элементы антенны покрыты фиброгласовым колпаком для защиты от воздействия окружающей среды и увеличения механической прочности.

Предварительный усилитель (усиление 35—40 дБ, уровень шума 2 дБ) с узкополосным фильтром и антенна подсоединяются к основному блоку коаксиальным кабелем длиной 61 м.

В основной блок входят приемник с опорным генератором, ЭВМ, регистратор на магнитную ленту, два преобразователя аналоговой информации в цифровую, индикаторы (основной и стрелочный) на передней панели, блок питания. Дополнительно может устанавливаться выносной индикатор.

Приемник принимает сигналы на частоте 400 МГц, выделяет доплеровский сдвиг частоты и получает эфемеридную информацию со спутника.

Доплеровский сдвиг выделяется без синтезирования сигнала радиочастоты. Точность его измерения зависит от кратковременной стабильности частоты (5 кГц) на выходе кварцевого термостатированного опорного генератора, составляющей  $1 \cdot 10^{-10}$  за 120 с, скорости ухода частоты, равной  $5 \cdot 10^{-9}$  за сутки.

ЭВМ декодирует полученную со спутника навигационную информацию и проводит необходимые расчеты с помощью микропроцессора. Емкость арифметического устройства 1 тыс. слов, навигационная вычислительная программа записана в запоминающем устройстве емкостью 14 тыс. слов. Арифметическая логика параллельная двоичная, с фиксированной запятой, используются 16-разрядные машинные слова.

Кассетный регистратор на магнитную ленту фиксирует координаты корабля во время боевого маневрирова-

ния. Каждые 15 мин автоматически регистрируются скорость, курс, место по счислению, время, а также результаты обсервации.

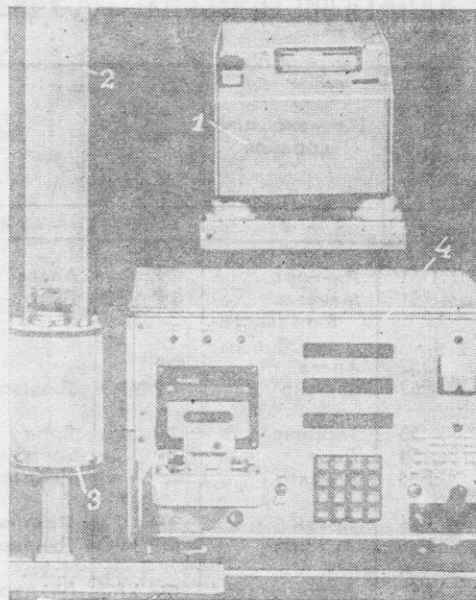
Преобразователи аналоговой информации в цифровую (два) обеспечивают связь ЭВМ с датчиками курса и скорости. Один из них (подключается к гирокомпасу Mk19) выдает значения курса с точностью  $\pm 0,4^\circ$ , второй (к электромагнитному лагу) — данные о скорости с точностью  $\pm 0,04$  уз.

Основной индикатор отображает время и текущие координаты по счислению. Он состоит из 24 ячеек (высота 15 мм, расположены в три строки), представляющих собой световоды, запрессованные в красный пластик.

Стрелочный индикатор показывает уровень сигнала или изменение его частоты.

Регистратор данных на бумажную ленту предназначен для автоматической записи результатов обсерваций или для счисления через определенные промежутки времени, или по команде оператора.

В иностранной печати сообщается, что для обсервации требуется как минимум три двухминутных интервала между измерениями. Когда накоплена информация



Состав корабельной оконечной навигационной аппаратуры AN/SRN-19: 1 — регистратор; 2 — антенна; 3 — предварительный усилитель; 4 — основной блок (открыта крышка кассетного регистратора на магнитную ленту)

\* О системе NNSS («Транзит») см. Зарубежное военное обозрение, 1980, № 4, с. 65—70.

за 14-минутный период (семь интервалов), прием автоматически прерывается и рассчитываются координаты места. Если сеанс длился меньше 14 мин, ЭВМ будет ждать возобновления сеанса 4 мин перед тем, как начать решение навигационной задачи. Ожидание можно сократить путем ввода с помощью клавишей соответствующей команды. Таким же образом можно прервать сеанс, и ЭВМ будет решать навигационную задачу по данным, накопленным к моменту ее подачи. Во всех случаях после обсервации приемник может быть переведен снова в режим накопления данных. Если удастся провести измерения более чем в трех точках, то можно получить вторую обсервацию по одному ИСЗ.

При хорошей обсервации время и координаты по счислению автоматически корректируются. Причины некачественной обсервации (нет надежных данных от спутника, получено мало информации, были помехи доплеровским измерениям, ошибка места составляет более 30 миль и т. д.) отображаются на основном индикаторе. После анализа качества обсервации оператор может вручную провести коррекцию счисления.

Как подчеркивается в зарубежной прессе, ЭВМ способна рассчитать время начала следующего сеанса. На основном индикаторе высвечиваются номер ИСЗ, дата, время восхождения и максимальный угол возвышения. Если в зоне видимости будут находиться два спутника системы, то оператор выберет один из них и вручную настроит на его сигнал. При изменении состояния спутника системы потребители оповещаются по радио. В этом случае указываются номер ИСЗ, последнее известное время его нормальной работы, первое известное время выхода из строя и время восстановления его работы.

ЭВМ запоминает координаты заданной точки и рассчитывает ортодромический и локсодромический курсы и дистанцию до нее из точки нахождения корабля. Она запоминает также координаты и время для 20 точек пройденного пути. Ее работоспособность проверяется автоматически по специальной программе или по команде оператора, а работа приемника и антенно-фидерного устройства контролируется специальным имитатором сигнала с контрольной навигационной информацией, размещенным в отдельном переносном блоке.

## *Справочные данные*

### НАДВОДНЫЕ КОРАБЛИ ОСНОВНЫХ КЛАССОВ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ ГОСУДАРСТВ

Бортовой номер	Наименование корабля	Класс	Тип	Принадлежность	Примечание
1	2	3	4	5	6
D51 51	Линиерс Мануэль Вильявисенсио	ФР ФР УРО	Алава Лупо	Испания Перу	Итальянской постройки
D52 F52	Алава Джюно	ФР ФР УРО	Линдер	Испания Великобритания	
53 54 F55	Торренс Леон Вайкато	ФР ФР ФР	Ярра Бостуик Линдер	Австралия Греция Новая Зеландия	Бывший американский Английской постройки
56 F56	Лонхи Аргонот	ЭМ ФР УРО	Флетчер Линдер	Греция Великобритания	Бывший американский
F57	Андромеда	ФР УРО	Линдер	Великобритания	
F58	Хермион	ФР УРО	Линдер	Великобритания	

Начало см. Зарубежное военное обозрение, 1981, № 8 и 12, 1982, № 3,

1	2	3	4	5	6
59	Форрестол	АВМ		США	
60	Саратога	АВМ	Форрестол	США	
F60	Юпитер	ФР УРО	Линдер	Велико- британия	
61	Рэнджер	АВМ	Форрестол	США	
61	Айова	ЛК		США	В резерве
61	Бабр	ЭМ УРО	Аллен М. Самнер	Иран	Бывший американский
D61	Чурука	ЭМ	Гиринг	Испания	Бывший американский
F61	Атревида	ФР		Испания	
62	Индепенденс	АВМ	Форрестол	США	
62	Нью Джерси	ЛК	Айова	США	
62	Паланг	ЭМ УРО	Аллен М. Самнер	Иран	Бывший американский
D62	Гравина	ЭМ	Гиринг	Испания	Бывший американский
F62	Принсеса	ФР	Атревида	Испания	
63	Китти Хок	АВМ		США	
63	Миссури	ЛК	Айова	США	В резерве
63	Наваринон	ЭМ	Флетчер	Греция	Бывший американский
D63	Мандес	ЭМ	Гиринг	Испания	Бывший американский
64	Нуньес				
64	Констеллейшн	АВМ	Китти Хок	США	
64	Висконсин	ЛК	Айова	США	В резерве
D64	Лангара	ЭМ	Гиринг	Испания	Бывший американский
F64	Наutilus	ФР	Атревида	Испания	
65	Энтерпрайз	АВМ		США	
D65	Блас де Лесо	ЭМ	Гиринг	Испания	Бывший американский
F65	Вилья де Бильбао	ФР	Атревида	Испания	
66	Америка	АВМ		США	
67	Джон Ф. Кеннеди	АВМ	Америка	США	
67	Пантер	ФР	Бостуик	Греция	Бывший американский
68	Честер У. Нимитц	АВМА		США	
69	Дуайт Д. Эйзен- хауэр	АВМА	Честер У. Нимитц	США	
F69	Бэкент	ФР	Линдер	Велико- британия	
70	Карл Винсон	АВМА	Честер У. Нимитц	США	
F70	Аполло	ФР	Линдер	Велико- британия	
71	Вильяр	ЭМ	Флетчер	Перу	Бывший американский
71	Саам	ФР		Иран	Английской постройки
F71	Сцилла	ФР	Линдер	Велико- британия	
F71	Балеарес	ФР УРО		Испания	
72	Гуисе	ЭМ	Флетчер	Перу	Бывший американский
72	Заал	ФР	Саам	Иран	
F72	Ариадне	ФР УРО	Линдер	Велико- британия	
F72	Андалузия	ФР УРО	Балеарес	Испания	
73	Ростам	ФР	Саам	Иран	
73	Паласиос	ЭМ УРО	Дэринг	Перу	Бывший английский
F73	Каталония	ФР УРО	Балеарес	Испания	
74	Ферре	ЭМ УРО	Дэринг	Перу	Бывший английский
74	Фарамарц	ФР	Саам	Иран	
F74	Астурия	ФР УРО	Балеарес	Испания	
F75	Чэрибдис	ФР УРО	Линдер	Велико- британия	
F75	Эстремадура	ФР УРО	Балеарес	Испания	

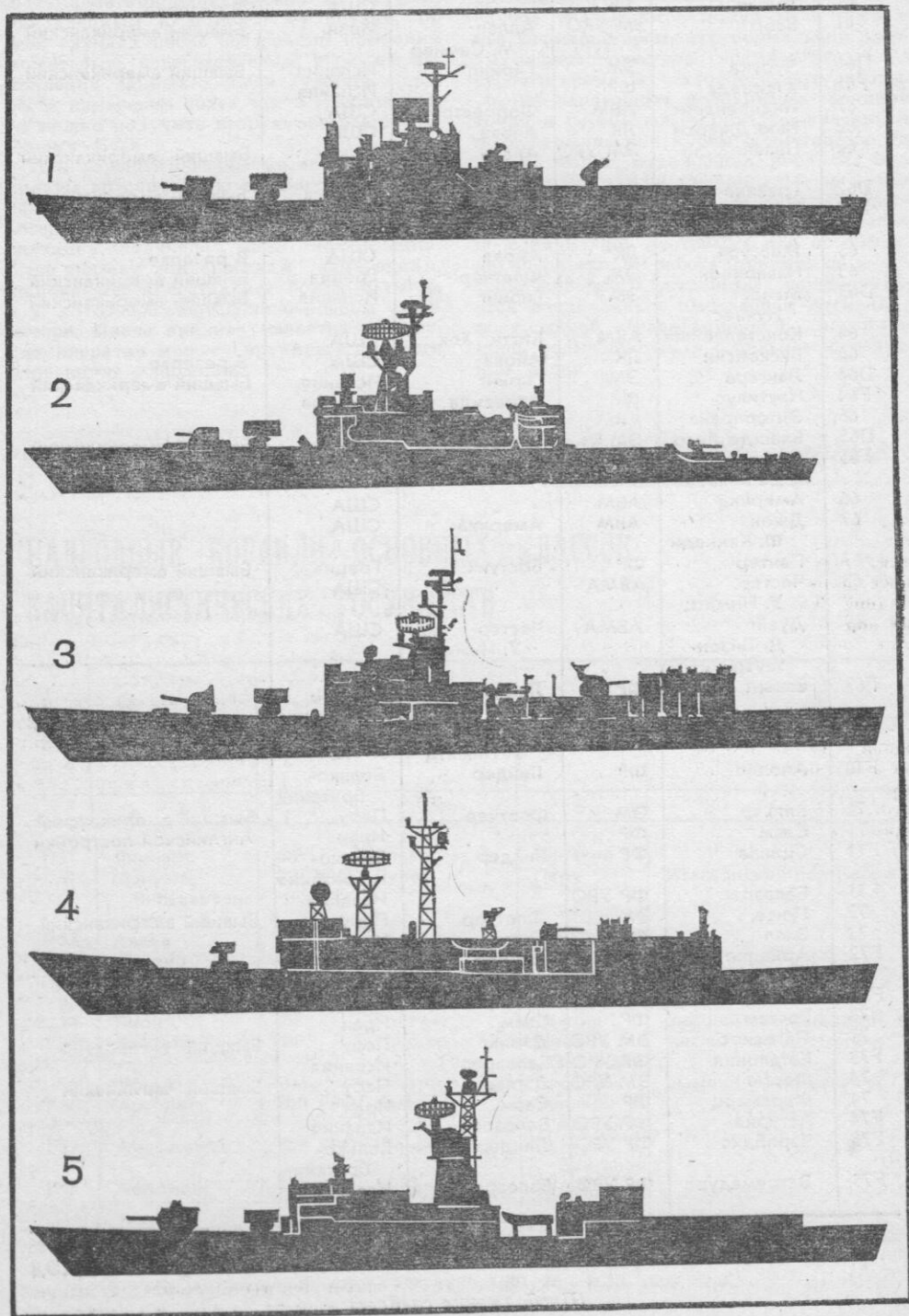
Капитан 1 ранга-инженер С. МОРЕХОД

(Продолжение следует)

## ФРЕГАТЫ ВМС США

По изображенным ниже силуэтам опознайте фрегаты, назовите: а — тип корабля; б — полное водоизмещение (т); в — наибольшую скорость хода (уз); г — численность экипажа; д — вооружение.

Ответы на с. 78.





## Австралия в орбите политики США

В последнее время Австралия, являющаяся наиболее ревностным проводником американского агрессивного курса в зонах Тихого и Индийского океанов, расширяет свое участие в авантюристической политике США. Вслед за Вашингтоном она активно включилась в антисоветскую кампанию вокруг событий в Афганистане, одной из первых согласилась выделить войска в состав «многонациональных сил», сколачиваемых Пентагоном для размещения на Синае.

В связи с развертыванием Соединенными Штатами милитаристских приговлений в Индийском океане Канберра, по сообщению зарубежной печати, разрешила американским ВМС использовать на западном побережье страны ВМБ Кокберн-Саунд, выделила аэродром близ г. Дарвин для базирования стратегических бомбардировщиков В-52, совершающих полеты с о. Гуам в районы Юго-Западной Азии. Как известно, до этого в распоряжение Пентагона уже было передано более 20 военных объектов, расположенных на территории пятого континента. Тем самым Австралия превратилась в стратегический плацдарм вооруженных сил США, стала перевалочной базой для американских «сил быстрого развертывания», нацеленных на Ближний и Средний Восток. Кроме того, по договоренности с Вашингтоном она юридически направляет в акваторию Индий-

ского океана авианосную ударную группу во главе с авианосцем «Мельбурн».

Покорно следуя в фарватере американского авантюристического курса, Австралия активизирует свою блоковую политику. Она, например, поддерживает требование Соединенных Штатов распространить «зону ответственности» АНЗЮС на Индийский океан, является инициатором активизации военной деятельности АНЗЮС, всячески подталкивает страны АСЕАН на превращение этой региональной организации в военно-политический блок.

Правительство Фрейзера усиленно проводит курс на милитаризацию страны. По данным журнала «Ньюсуик», военные расходы предполагается ежегодно увеличивать на 7 проц., что обеспечит выделение вооруженным силам в ближайшие пять лет около 18 млрд. долларов. Объявлено о планах закупки за рубежом, в основном в США, современных видов оружия и боевой техники, в том числе 75 новейших истребителей-бомбардировщиков F-18 на сумму 2,9 млрд. долларов, четырех фрегатов УРО типа «Оливер Х. Перри», десяти базовых патрульных самолетов Р-3С «Орион», противокорабельных ракетных комплексов «Гарпун». Сообщается также о предстоящей замене устаревшего авианосца «Мельбурн». В обмен на поставки оружия Пентагон планирует расширить на территории Австралии сеть военных баз и разместить здесь на постоянной основе около 10 тыс. американских военнослужащих.

Полковник Ю. Седов

## Американская ПЛАРБ «Огайо»

Как сообщается в иностранной печати, 28 октября 1981 года после завершения ходовых испытаний ВМС США передана атомная ракетная подводная лодка SSBN726 «Огайо» — головная из девяти строящихся системы «Трайидент». По своим тактико-техническим характеристикам она значительно превосходит находящиеся в строю ПЛАРБ<sup>1</sup>. Ее надводное водоизме-

щение 16 600 т, подводное 18 700 т; длина 170,7 м, ширина 12,8 м, осадка 10,8 м; мощность главной энергетической установки 60 000 л. с.; наибольшая скорость хода 25 уз; вооружение — 24 баллистические ракеты «Трайидент-1», четыре 533-мм торпедных аппарата для противолодочных торпед. Экипаж 150 человек, в том числе 14 офицеров.

Говоря о достоинствах «Огайо», зарубежные военные специалисты заявляют, что оснащение лодок данного типа ракетами «Трайидент-1» (имеют разделяющую головную часть с восемью ядерными боеголовками индивидуального наведения по 100 кт каждая, дальность стрельбы

<sup>1</sup> Тактико-технические характеристики американских ПЛАРБ см. Зарубежное военное обозрение, 1980, № 7, с. 60. — Ред.

7400 км)<sup>2</sup>, а в перспективе — «Трайидент-2» (более 11 000 км) позволит им осуществлять патрулирование в непосредственной близости от побережья США, где в значительной степени будет снижена эффективность применения противником противолодочного оружия. Касаясь торпедного вооружения, они подчеркивают, что система управления торпедной стрельбой способна обеспечить одновременное использование двух торпед и сопровождение восьми целей.

По свидетельству западной прессы, перезарядка активной зоны ядерного реактора (типа S8G) этой ПЛАРБ должна производиться лишь через десять лет. Управление оружием и радиоэлектронными системами осуществляется ЭВМ AN/UUK-7. Наблюдение за водной средой обеспечивается гидрсакустическим комплексом AN/BQQ-6. Навигационное оборудование включает два комплекта системы СИНС Mk2 мод. 7, сопряженной с приемными устройствами различных радионавигационных систем (в том числе НАВСТАР).

<sup>2</sup> По другим сообщениям зарубежной прессы — до 8000 км. — Ред.

Конструкция лодки «Огайо», систем и механизмов, а также улучшенные условия обитаемости для личного состава за счет большего объема пространства дают возможность увеличить время нахождения ее в составе боеготовых сил и продолжительность пребывания на боевом патрулировании (до 70 сут).

Ходовые испытания ПЛАРБ продолжались более четырех месяцев. В настоящее время, судя по материалам иностранной печати, она проводит ракетные и торпедные стрельбы. На середину 1982 года намечен ее переход в ВМБ Бангор (штат Вашингтон), а выход на боевое патрулирование предусмотрен во второй половине года.

Строительство атомных ракетных подводных лодок типа «Огайо» — основного звена ракетно-ядерной системы морского базирования «Трайидент» — является одним из ярких проявлений развязанной администрацией Белого дома небывалой по размаху гонки вооружений, направленной на достижение военного превосходства над Советским Союзом.

Капитан 2 ранга Г. Перов

## 2-й армейский корпус Франции

2-й армейский корпус (штаб в г. Баден-Оос) входит в состав французских войск, дислоцирующихся на территории ФРГ\* согласно двустороннему соглашению между обеими странами. Его командир, корпусной генерал Пьер Бразар, одновременно является главнокомандующим этим контингентом войск.

Как сообщает иностранная военная печать, 2 ак состоит из трех бронетанковых дивизий и частей корпусного подчинения. Штаб 1-й дислоцируется в г. Трир, 3-й — в г. Фрейбург и 5-й — в г. Ландау. В каждой из них насчитывается 7000 человек личного состава, 148 танков AMX-30, 84 боевые машины пехоты AMX-10P, включая командно-штабные AMX-10PC, 115 колесных бронетранспортеров VAB, 24 155-мм самоходные пушки, 38 пусковых установок (ПУ) ПТУР «Милан», 12 самоходных ПУ ПТУР «Хот» на базе БТР VAB, 12 120-мм минометов, 18 20-мм зенитных орудий, другая боевая техника и оружие.

К частям корпусного подчинения относятся следующие полки: мотопехотный (1400 человек, 44 ПУ ПТУР «Милан», 95 БТР VAB, шесть 120-мм и восемь 81-мм минометов), два разведывательных (бронекавалерийских, по 860 человек, 32 ПУ

ПТУР «Милан», 48 БРМ AMX-10RC, 50 БТР VAB); два — УР «Плутон» (в каждом 1000 человек и шесть ПУ), два артиллерийских (по 900 человек и 24 155-мм самоходных пушки), ЗУР «Усовершенствованный Хок» (1100 человек, 24 ПУ ЗУР и 22 РЛС), смешанный ЗУР «Роланд» (900 человек, 24 ПУ ЗУР «Роланд», 12 30-мм спаренных ЗСУ), ЗУР «Роланд» (900 человек, 24 ПУ ЗУР), разведки целей (900 человек, 200 автомобилей), три — связи (всего 4000 человек личного состава и 1250 автомобилей), два — армейской авиации (в каждом 900 человек, 20 разведывательных вертолетов SA341 «Газель», 30 огневой поддержки SA342 «Газель» с ПТУР «Хот» и 22 транспортных SA330), защиты от ОМП (1000 человек и 400 различных специальных машин), два инженерных (по 1000 человек личного состава и 320 единиц инженерной техники на автомобилях), регулирования движения (1000 человек, 370 автомобилей). Кроме того, к этим частям относятся группа армейской авиации (360 человек, 30 вертолетов SA341 «Газель») и тыловая бригада (14 500 человек и 4500 автомобилей).

Всего в корпусе насчитывается 56 тыс. человек личного состава, до 14 000 автомобилей и 2400 единиц бронированной техники, из которых 444 танка AMX-30, 96 БРМ AMX-10RC, 252 БМП AMX-10P, 222 ПУ ПТУР «Милан», 36 самоходных ПУ ПТУР «Хот» на базе БТР VAB, 174 вертолета (в том числе 60 огневой поддержки с ПТУР «Хот»), 120 155-мм самоходных пушек, 42 120-мм миномета, 24 ПУ ЗУР «Усовершенствованный Хок», 56 ПУ ЗУР «Роланд», другая боевая техника и оружие.

Майор А. Симакон

\* На территории ФРГ дислоцируются соединения и части армейского корпуса, за исключением полков УР «Плутон», ЗУР «Усовершенствованный Хок» и некоторых других частей и подразделений. — Ред.

## Американские зажигательные вещества

Готовясь к осуществлению новых агрессивных акций, пентагоновские стратеги планируют наряду с ракетно-ядерным и химическим оружием использовать и такое варварское средство, как огнеметно-

зажигательное оружие\*, которое включает зажигательные вещества и средства их доставки. В приводимой ниже таблице даются характеристики американских напалмовых, пирогелевых и самовоспламеняющихся смесей, применяемых с помощью различных средств.

\* Подробнее об огнеметно-зажигательном оружии армии США см. Зарубежное военное обозрение, 1981, № 6, с. 35—39. — **Ред.**

Наименование смеси	Вид горючего	Наименование загустителя, содержание его в огнесмеси, проц.	Состав загустителя, проц.	Средства применения
Напалм-1 (NP 1)	Бензин	M4 (M1 — запасной), 4—8	Двухосновное алюминиевое мыло изоктановой кислоты — 97, вещества, предотвращающие комкование, — 3	Огнеметы, бомбы, фугасы, мины, гранаты, снаряды
Напалм-2 (NP 2)	Бензин, реактивное топливо	M2, 3—6	Загуститель M1 — 95, обезвоженный силикагель — 5	То же
Напалм-3 (NP 3)	Керосин	M4 или M1, 3—4	Состав тот же, что и для напалма-1	Зажигательные патроны, шашки, снаряды
Напалм-ИМ (ИМ)	Бензин	Смесь, 10—11	Изобутилметакрилат — 50, стеариновая кислота — 30, окись кальция — 20	Авиационные бомбы, баки
Напалм-В	Бензол — 25 проц., бензин — 25 проц.	Полистирол, 50	Полистирол	Авиационные бомбы, баки, ракеты
РТ 1	Бензин, керосин	Смесь	Смесь магниевых стружек, нитрата натрия, изобутилметакрилата и пасты «Гуп»	Авиационные бомбы
РТ 5	Бензин	Смесь	Полибутадиен — 5, магний — 29, нитрат натрия — 6	То же
ТРА	Триэтилалюминий	Полиизобутилен, 6	Полиизобутилен	Неуправляемые ракеты

Капитан 1 ранга П. Могутов

## Бельгийский БТР СИБМАС

По сообщениям иностранной печати, в Бельгии завершена разработка плавающего многоцелевого колесного (6×6) бронетранспортера СИБМАС (см. цветную вклейку).

Герметизированный корпус БТР сварен из листов стальной противопульной брони толщиной 6—12 мм. Внутренний его объем позволяет вмещать 12—16 человек в зависимости от назначения и соответствующего оборудования машины. Кроме перевозки пехотинцев, БТР (боевой вес 16,5 т) может использоваться для ведения разведки, а также в качестве командно-штабной, санитарной и транспортной машин.

Бронетранспортер вооружен 20-мм автоматической пушкой и 7,62-мм спаренным пулеметом, установленным во вращающейся бронированной башне, на ко-

торой смонтированы дымовые гранатометы. По бортам корпуса расположены амбразуры для ведения огня из стрелкового оружия. Предусмотрена возможность установки 90-мм пушки в качестве основного вооружения.

В кормовой части БТР размещен шестичилиндровый дизельный двигатель мощностью 320 л. с. Автоматическая трансмиссия имеет шесть передач для движения вперед и одну заднего хода. Подвеска колес пружинная. Максимальная скорость по шоссе 116 км/ч, запас хода до 1200 км. Движение на плаву (со скоростью 10 км/ч) обеспечивается двумя гребными винтами.

Бронетранспортер оснащен фильтровентиляционной установкой, обогревателем, ИК приборами ночного видения и радиостанцией. Кроме этого, имеется лебедка, с помощью которой можно осуществлять самовытаскивание машины при застревании. По бортам корпуса закреплен шанцевый инструмент.

Полковник-инженер Е. Викторов

## Военно - транспортный самолет С-Х

Нынешняя американская администрация развернула невиданную в истории страны гонку вооружений, гальванизируя разработку даже тех военных проектов, необходимость в которых ранее рассматривалась как весьма сомнительная. Об этом, в частности, свидетельствует создание нового военно-транспортного самолета С-Х (получил обозначение С-17). Он должен стать неотъемлемой частью интвенционистских «сил быстрого развертывания», которым Пентагон отводит важную роль в осуществлении своих функций мирового жандарма.

Как отмечается в зарубежной печати, в соответствии с требованиями к самолету С-Х \* ВВС США в течение семи месяцев 1981 года изучали предложения фирм. В результате главным подрядчиком на разработку была выбрана фирма «Макдоннелл Дуглас». Ею предложен проект самолета с четырьмя двухконтурными турбореактивными двигателями PW2037 фирмы «Прат энд Уитни», в котором используются отдельные конструктивные решения, примененные в опытно-транспортном самолете УС-15.

Крыло нового самолета (угол стреловидности 25°) сверхкритическое с концевыми отгибами, обеспечивающими уменьшение расхода топлива. Механизация крыла включает двухцелевые закрылки, на которые направляется выхлоп двигателей, что, по мнению специалистов, увеличит подъемную силу и облегчит десантирование войск и выброску грузов на

\* Сведения о требованиях к самолету см. Зарубежное военное обозрение, 1981, № 3, с. 60. — Ред.

малых скоростях и высотах. Основное шасси 12-коленное (две тележки с каждой стороны фюзеляжа), передняя стойка имеет два колеса.

Двигатели (максимальная тяга каждого 17 000 кг) оснащаются системой реверса, которая в полете должна обеспечить более быстрое снижение самолета, а на земле — возможность руления назад на местности с уклоном до 1,4°. Экипаж самолета состоит из двух летчиков и оператора погрузочно-разгрузочных работ. Проектные характеристики нового самолета (по материалам зарубежной печати) приведены ниже.

Вес, т:	
максимальный взлетный . . . . .	259,5
пустого самолета . . . . .	117,5
Крейсерская скорость полета, число М . . . . .	0,8
Дальность полета с максимальной нагрузкой (78,1 т), км . . . . .	более 4400
Перегоночная дальность, км . . . . .	около 9300
Длина самолета, м . . . . .	52,04
Высота, м . . . . .	16,29
Размах крыла, м . . . . .	50,29
Площадь крыла, м <sup>2</sup> . . . . .	353
Грузовая кабина:	
длина с рампой, м . . . . .	26,5
длина рампы, м . . . . .	5,79
ширина, м . . . . .	5,49
высота, м . . . . .	4,11
допустимый вес груза на рампе, т . . . . .	18,1
Потребная для эксплуатации ширина ВПП, м . . . . .	18,2
Потребная для разворота на 180° ширина рулежной дорожки, м . . . . .	24,3

Судя по сообщениям иностранной прессы, стоимость разработки С-Х составит 2 млрд., а производства 190 самолетов — 10—12 млрд. долларов. ВВС США планируют проведение летных испытаний в объеме 1500 ч при среднемесечном налете 50 ч. По мнению фирмы-разработчицы, первый полет может быть выполнен через 49 месяцев после подписания контракта.

Полковник Ю. Алексеев,  
кандидат технических наук

Ответы к с. 74

	а	б	в	г	д
1	«Брук» (УРО)	3426	27	248	Системы ЗУРО «Тартар» (ЗУР «Стандарт») и ПЛУРО АСРОК; 127-мм артустановка; трехтрубные торпедные аппараты Mk32 — 2; вертолет противолодочной системы «Лэмпе»
2	«Бронштейн»	2650	26	196	Система ПЛУРО АСРОК; 76-мм двухорудийная артустановка; трехтрубные торпедные аппараты Mk42 — 2
3	«Гарсиа»	3400	27	247	Система ПЛУРО АСРОК; 127-мм артустановка — 2; трехтрубные торпедные аппараты Mk32 — 2; вертолет противолодочной системы «Лэмпе»
4	«Оливер Х. Перри» (УРО)	3600	30	176	Комбинированная система ЗУРО «Тартар» (ЗУР «Стандарт») — УРО «Гарпун»; 76-мм артустановка; трехтрубные торпедные аппараты Mk32 — 2; вертолеты противолодочной системы «Лэмпе» — 2
5	«Нокс»	4100	27	245	Системы ЗУРО «Си Спарроу», УРО «Гарпун» и ПЛУРО АСРОК; 127-мм артустановка; трехтрубные торпедные аппараты Mk32 — 4; вертолет противолодочной системы «Лэмпе»



## С Ш А

\* **РАСХОДЫ** на финансирование военных космических программ только по линии министерства обороны составили в 1980 финансовом году 3,85 млрд. долларов, в 1981-м — 4,76 млрд., в 1982-м (предварительные данные) — 5,83 млрд. Это превышает расходы НАСА (3,6; 4,7 и 5,6 млрд. долларов соответственно), официально занимающейся гражданскими исследованиями, хотя многие из ее программ также осуществляются в интересах военных организаций.

\* **В УЧЕНИЯХ** «сил быстрого развертывания» «Брайт стар», состоявшихся в 1981 году, приняло участие 15 новых транспортно-десантных вертолетов УН-60А «Блэк Хоук» из состава 82 ввд. За десять дней они совершили 275 вылетов и 1107 посадок (из них 777 в условиях пустыни), перебросили по воздуху около 2500 человек. Общий налет составил 304 ч.

\* **ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ** в ежегодном комплексном учении вооруженных сил США в Европе «Рефордджер-81» 32 подразделения боевого и тылового обеспечения из состава резервных компонентов сухопутных войск (национальной гвардии и резерва армии).

\* **ЗАКЛЮЧЕН КОНТРАКТ** на 57 млн. долларов министерством армии и фирмой «Белл хеликоптер текстрон», предусматривающий переоборудование (модернизацию) 70 противотанковых вертолетов АН-1G «Хью Кобра» в вариант АН-1S. Поставка их в войска запланирована на конец 1982 — начало 1983 года.

\* **НАЧАЛИСЬ ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ** противотанкового вертолета АН-64 «Апач», оснащенного новыми турбовальными двигателями Т700-GE-701 фирмы «Дженерал элктрик» мощностью на максимальном режиме 1690 л. с. В настоящее время на вертолетах устанавливаются двигатели Т700-GE-700 мощностью 1560 л. с.

\* **ЗАКОНЧИЛИСЬ** войсковые испытания транспортно-заправочного самолета КС-10А «Икстендер». Первые шесть самолетов, поступившие на вооружение стратегического авиационного командования ВВС страны, дислоцируются на авиабазе Барксдейл (штат Луизиана).

\* **СПУЩЕН НА ВОДУ** в конце 1981 года ракетный катер на подводных крыльях РНМ5 «Ариес» — пятый типа «Пегас». Ввод его в строй намечен в текущем году.

\* **ЗАКАЗАНЫ** военно-морскими силами страны (на сумму около 19,8 млн. долларов) корабельные бронированные пусковые установки для КР «Томагавк» и УР «Гарпун». Поставки ожидаются в конце 1982 года. Этими ПУ предполагается оснастить линкоры «Нью-Джерси», «Айова», «Висконсин» и «Миссури» по мере их вывода из резерва и переоборудования.

\* **ОКОЛО 400 ТЫС. ВОЕННОСЛУЖАЩИХ** из развивающихся стран прошли подготовку в течение 1950—1979 годов в американских военных учебных заведениях, расположенных как на территории США, так и за ее пределами. Общие затраты на их обучение составили примерно 1,2 млрд. долларов.

## ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

\* **НАСЧИТЫВАЕТСЯ** в составе армейской авиации примерно 400 вертолетов, из них около 200 современных SA341 «Газель» и WG.13 «Линкс». 70 вертолетов оснащены ПТУР AS-11 и «Тоу».

\* **ПОЛУЧЕНО** в 1981 году военно-воздушными силами более 40 новых тактических истребителей «Торнадо-GR.1». В 1982 году им намечается поставить 43 таких самолета, а в 1983-м — 44. Поставка первого серий-

ного истребителя ПВО «Торнадо-F.2» (из 165 заказанных) намечена на конец 1983 года.

\* **РАЗМЕЩЕНЫ ЗАКАЗЫ** в конце 1981 года на строительство четвертой атомной подводной лодки типа «Трафальгар» и седьмого фрегата УРО типа «Бродсуорд» стоимостью 177 и 125 млн. фунтов стерлингов соответственно.

## Ф Р Г

\* **КОМАНДОВАНИЕ БУНДЕСВЕРА** отказалось от формирования разведывательных полков в мотопехотных, танковых и горнопехотной дивизиях новой организации. Вместо них созданы разведывательные батальоны, в состав которых входят пять рот: штабная и снабжения, три разведывательные (в двух по десять танков «Леопард-1» и в одной десять таких танков и десять БРМ «Лукс») и одна радиолокационной разведки (пять РЛС разведки наземных целей AN/TPS-33 и четыре РЛС «Расура»).

\* **ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ** для эвакуации раненых в ходе боевых действий бундесвера развернуть 30 воинских медико-санитарных эшелонов, из них 14 в полосе Северной группы армий НАТО и 16 — Центральной. Каждый эшелон включает два локомотива и 11 специальных вагонов. Он может транспортировать 350 тяжелораненых и 150 легкораненых, которых обслуживают 75 медицинских работников.

\* **ПОСТАВЛЕН** в прошлом году ВВС и авиации ВМС 41 новый тактический истребитель «Торнадо». В текущем году они получат еще 41 самолет, а в 1983-м — 42.

\* **ВВЕДЕН** в боевой состав флота в декабре 1981 года ракетный катер S71 «Гепард» (проект 143А) — головной из десяти строящихся в серии. Передача ВМС последующих катеров будет производиться через каждые два с половиной месяца.

## Ф Р А Н Ц И Я

\* **ПЛАНИРУЕТСЯ** сформировать в течение этого года три полка защиты от оружия массового поражения (по одному в корпусе).

\* **СПУЩЕН НА ВОДУ** в конце 1981 года эскадренный миноносец УРО D643 «Жан де Виенн» (Jean de Vienne) — четвертый корабль типа «Жорж Леги».

\* **УПРАЗДНЕНА** служба безопасности министерства обороны. Вместо нее сформировано управление по защите и безопасности страны, права и обязанности которого остались теми же, что были и у службы безопасности.

\* **ЕЖЕГОДНО ОБУЧАЕТСЯ** в военно-учебных заведениях страны до 7 тыс. иностранных военнослужащих, 73 проц. которых прибывает из африканских стран, 13 проц. — с Ближнего и Среднего Востока, 12 проц. — из Европы и Северной Америки и 2 проц. — из стран Азии.

## КАНАДА

\* **ПРОВЕДЕНО** с 9 по 19 ноября прошлого года в заливе Святого Лаврентия учение ВМС под кодовым наименованием «Марют-81/2». В ходе его отрабатывались задачи борьбы с подводными лодками, надводными кораблями и авиацией противника, траления мин и РЭБ. К учению привлекались подводная лодка 73 «Онондага», четыре эскадренных миноносца (280 «Иронеэ», 281 «Гурон», 282 «Атабаскан», 283 «Элгонкуин»), два фрегата (234 «Ассинибойн» и 230 «Мэргари»), два вспомогательных судна и самолеты базовой патрульной авиации «Аврора». Кроме того, в них участвовали французские базовые патрульные самолеты «Атлантик», а также американские минный тральщик MSO428 «Дэш», вертолеты-тральщики и самолеты «Орион».

## НОРВЕГИЯ

\* **ИМЕЕТСЯ** на вооружении сухопутных войск 116 средних и 70 легких танков, 130 155-мм самоходных гаубиц, 250 105- и 155-мм гаубиц на механической тяге.

## ЕГИПЕТ

\* **ПЛАНИРУЕТСЯ** в целях повышения боевых возможностей войск по борьбе с танками и другими бронированными целями оснастить вертолеты огневой поддержки SA342 «Газель» ПТУР «Топу».

\* **ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ** испытательных полетов первый истребитель F-16 «Файтинг Фалкон» (из 40 заказанных в США для ВВС) в январе текущего года был передан египетской стороне на заводе фирмы «Дженерал дайнэмикс» в Форт-Уорт (штат Техас). Завершить поставки всех самолетов намечается в январе 1984 года. Подготовлена летного и технического состава египетских ВВС ведется в настоящее время на авиабазе Хил (штат Юта).

## ЮАР

\* **ЗАТОНУЛ** в феврале 1982 года в результате столкновения со вспомогательным судном фрегат F150 «Президент Крюгер» — один из трех кораблей этого класса, находящихся в составе ВМС страны.

## КИТАЙ

\* **СОСТОЯЛИСЬ** в конце 1981 года крупные маневры войск Пекинского военного округа, в которых также участвовали авиация и корабли ВМС. Как сообщает журнал «Зольдат унд техник», в ходе маневров проводилась высадка вертолетного десанта в тыл «противника».

## ЯПОНИЯ

\* **СФОРМИРОВАНА** в составе 8-го авиационного крыла (авиабаза Цуйки, о. Кунсю) учебно-тренировочная эскадрилья для обучения летчиков-инструкторов новой тактике перехвата самолетов противника. В эскадрилье имеется пять сверхзвуковых учебно-

тренировочных самолетов Т-2 и два реактивных дозвуковых Т-3А.

\* **ПОСТУПИЛИ** в 1981 году на вооружение ВМС страны четыре базовых патрульных самолета Р-3С «Орион» (из 45 запланированных). Три были изготовлены в США, а один собран на заводе фирмы «Навасаки» из американских узлов и деталей. В 1982 году намечается собрать две машины и в 1983-м — столько же. Остальные 37 предполагается изготовить по американской лицензии до 1988 года.

## АНЗЮС

\* **ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ** в учении «Кенгур-81», состоявшемся в октябре — ноябре 1981 года у восточного побережья Австралии, 25 боевых кораблей, 100 самолетов и 20 000 военнослужащих из состава ВМС, ВВС и сухопутных войск Австралии, Новой Зеландии и США. В ходе учения отработывались следующие вопросы: ведение боевых действий различными родами военных сил стран — членов блока, переброска сил усиления из Соединенных Штатов, борьба с подводными лодками и авиацией противника, высадка морского десанта.

## НАТО

\* **СОСТОИТСЯ** в октябре 1982 года выпуск первых 310 молодых пилотов и 110 летчиков-инструкторов из ВВС стран — членов НАТО, проходящих подготовку в объединенном летном учебном центре, который был организован на авиабазе ВВС США Шеппард (штат Техас). Его открытие состоялось осенью 1981 года. Здесь сформировано учебное авиационное крыло, имеющее три эскадрильи. Первым командиром крыла назначен американский полковник, а командиром эскадрилий — офицеры из ВВС Нидерландов, Дании и США. В последующем эти должности поочередно будут занимать представители других стран блока. Обучение летного состава осуществляется по единой методике и программе. На каждого летчика истребительной авиации отводится 260 ч налета.

## ВСТРЕЧИ С ВОИНАМИ

### КРАСНОЗНАМЕННОГО ЗАКАВКАЗСКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

Представители редакции ордена Красной Звезды журнала «Зарубежное военное обозрение» в первой половине марта 1982 года встречались с воинами некоторых объединений и соединений Краснознаменного Закавказского военного округа. На читательских конференциях и встречах, которые носили деловой, конкретный характер, они рассказали о работе редакционной коллегии и коллектива редакции, доложили о дальнейших планах, ответили на вопросы читателей.

Участники конференций и встреч отмечали, что журнал пользуется большой популярностью среди воинов округа. По их мнению, он способствует расширению кругозора военнослужащих, оказывает существенную помощь в воспитании личного состава, изучении вооруженных сил иностранных государств. Его материалы широко используются в командирской учебе, для подготовки бесед, лекций, оборудования учебных классов. Выступившие товарищи выразили удовлетворение качеством и формами подачи публикуемых материалов, высоко оценили ряд статей.

Характеризуя работу редакции в целом положительно, читатели вместе с тем обратили внимание на некоторые недостатки, высказали ряд пожеланий и предложений. Например, они считают, что следует больше уделять внимания военно-политической обстановке в отдельных регионах мира, вооруженным силам некоторых стран, организации, оснащению и тактике действий мелких подразделений, вопросам ведения боевых действий в горной и горно-пустынной местности, управления и связи, тылового обеспечения, подготовки различных категорий военнослужащих, их идеологической обработки, повышать оперативность публикации материалов.

Все критические замечания и предложения читателей внимательно изучаются и по возможности будут учтены в дальнейшей работе.

Редакция и редакционная коллегия благодарят всех организаторов и участников конференций и встреч, и прежде всего командование и политические органы объединений и соединений Краснознаменного Закавказского военного округа, за высокую оценку и добрые пожелания. Особую признательность редакция выражает т. т. Ширинкину А. И., Виноградову Л. А., Закружному А. П., Борзову И. А., Алехину Ю. И., Дмитриенко В. Я., Гулю Н. Г. и Бриченцу В. Д., принявшим непосредственное участие в подготовке и проведении конференций и встреч с читателями.

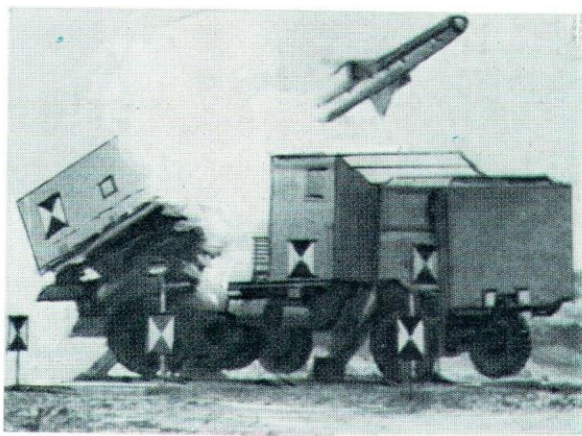
*ОТ РЕДАКЦИИ. Редакционная коллегия и коллектив редакции выражают глубокую благодарность всем учреждениям, организациям, многочисленным читателям, приславшим свои поздравления в связи с 60-летием журнала и награждением его орденом Красной Звезды.*



\* В Швейцарии закончились 500-часовые летные испытания тактических истребителей «Хантер», вооруженных управляемой ракетой «Мейверик» класса «воздух — земля» с телевизионной системой наведения. В ходе их летчики отрабатывали поиск, обнаружение и захват целей с использованием этой системы оружия в условиях горной местности и при метеоусловиях, характер-

ных для Европейского театра войны. Основная цель проведенных испытаний — изучение возможности оснащения ракетами «Мейверик» боевых самолетов и вертолетов ВВС страны.

На снимке: истребитель «Хантер» с подвешенной УР «Мейверик» класса «воздух — земля»



\* В конце 1980 года на вооружение ВМС Египта поступил береговой мобильный противокорабельный ракетный комплекс (ПКРК) «Отомат» дальнего действия (200 км), разработанный французской фирмой «Матра» и итальянской «ОТО Мелара». ПКРК распо-

лагается на 11 грузовых автомобилях и двух прицепах.

На снимке: пусковая установка берегового мобильного ПКРК «Отомат» во время практических стрельб



\* В конце 1981 года совершил свой первый испытательный полет американский вертолет EH-60A комплекса РЭБ «Квик Фикс-2», предназначенного для осуществления разведки радиосредств противника с последующим их радиоэлектронным подавлением. На

борту вертолета размещается соответствующая аппаратура (вес около 800 кг). В хвостовой части фюзеляжа смонтирована пеленгаторная антенна (четыре вибратора), а внизу — выдвижная антенна постановки помех

# НОВЫЕ КНИГИ

ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ВОЕННОГО ИЗДАТЕЛЬСТВА

**КПСС И ВОЕННОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО** (Под ред. генерала армии А. А. Елишева). М., 1982, 311 с., цена 1 р. 70 к.

В книге раскрываются закономерный характер и принципы руководства КПСС Советскими Вооруженными Силами на всех этапах их становления и развития. Освещается многогранная деятельность партии по укреплению обороноспособности Советского государства, боеспособности и боевой готовности Вооруженных Сил СССР, по организации партийно-политической работы в армии и на флоте, подготовке и расстановке военных кадров. Обосновывается единство национальных и интернациональных задач КПСС в деле защиты социализма.

**СТРАНИЦЫ БОЛЬШОЙ ЖИЗНИ. ВОСПОМИНАНИЯ О МАРШАЛЕ СОВЕТСКОГО СОЮЗА С. М. БУДЕННОМ** (Сост. М. В. Буденная, П. С. Карпачев, И. В. Ставицкий). М., 1981, 256 с. с ил., цена 1 р. 40 к.

Эта книга — сборник воспоминаний соратников С. М. Буденного, известных военачальников, фронтовых друзей и тех, кому довелось работать с ним. Маршал, прославленный полководец, государственный деятель, наставник молодежи, добрый друг и заботливый отец — таким предстает перед читателем Семен Михайлович Буденный.

**Павлов В. А., Муханов С. А. ТРАНСПОРТНЫЕ ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ**. М., 1981, 191 с. с ил., цена 80 к.

Книга содержит справочный материал по транспортным прицепам и полуприцепам. В ней раскрываются эксплуатационные качества автопоездов, приводятся технические характеристики современных отечественных прицепов и полуприцепов, сведения по их эксплуатации и унификации с серийно выпускаемой автомобильной техникой. Особое внимание уделено автопоездам на базе автомобилей высокой проходимости, широко используемых в Советской Армии и народном хозяйстве.

**Калчев Камен. ГЕНЕРАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА**. Роман. Пер. с болг. М., 1981, 400 с., цена 2 р. 40 к.

В книгу вошли романы «Огненное лето» и «Восстание». Они написаны на документальной основе и посвящены крупнейшему событию в истории революционной борьбы болгарского народа — антифашистскому восстанию 1923 года.

Все персонажи романов — действительные исторические лица, участники и очевидцы событий, развернувшихся в Болгарии в 20-х годах.

**ЗАПЕВАЛА, ПЕСНЮ!** (Сборник строевых песен с сопровождением баяна). М., 1981, 96 с., цена 45 к.

Сборник составлен из новых строевых и походных песен, созданных советскими композиторами и поэтами за последнее время. В него вошли песни о солдатской славе, армейских коммунистах, солдатской дружбе, а также песни, посвященные воинам различных профессий — морякам, танкистам, летчикам, ракетчикам, десантникам, понтонерам.

**Максимов Е. В. ВЕРЕСК — ЦВЕТ ОСЕННИЙ**. Рассказы и повести. М., 1981, 207 с., цена 85 к.

В книгу вошли рассказы и повести о Великой Отечественной войне. Они — о воинах-танкистах, артиллеристах, пехотинцах, летчиках, моряках, пограничниках, их героических подвигах на фронте, становлении и мужании солдат и офицеров, боевой и нравственной закалке советских людей в огне сражений.

**СОВЕТСКАЯ ВОИНСКАЯ ДИСЦИПЛИНА** (Комплект из 16 фотомонтажных плакатов в обложке). М., 1981, цена 70 к.

На хорошо иллюстрированных листах комплекта показывается, что строгая воинская дисциплина и высокая организованность — главные условия боевой выучки войск, постоянной боевой готовности каждого подразделения, части, корабля. Плакаты рассказывают о возрастании роли дисциплины в современном бою, отличающемся высокой скоротечностью событий, маневренностью и мобильностью войск.

Комплект — хорошее пособие для командиров и политработников, всего личного состава, а также для допризывной молодежи.

**КНИГИ ВОЕННОГО ИЗДАТЕЛЬСТВА ПРОДАЮТСЯ В МАГАЗИНАХ «ВОЕННАЯ КНИГА» И КНИЖНЫХ КИОСКАХ ВОЕНТОРГОВ. ИХ МОЖНО ЗАКАЗАТЬ В ОТДЕЛАХ «ВОЕННАЯ КНИГА — ПОЧТОЙ».**